

สำเนาฉบับ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 11,854,214.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมปอง นุชมาก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 รัชกร ทิศหน่อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สมปอง นุชมาก

08 ธันวาคม 2564 15:13:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควนคูม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	320.000	53.28	17,049.60	1.3181	70.22	22,473.07
2	2. งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	120.000	339.08	40,689.60	1.3181	446.94	53,632.96
3	3. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	200.000	547.35	109,470.00	1.3181	721.46	144,292.40
4	4. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	17,775.000	73.33	1,303,440.75	1.3181	96.65	1,718,065.25
5	5. งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมโคต	ตร.ม.	17,775.000	31.64	562,401.00	1.3181	41.70	741,300.75
6	6. งานลาดแอสฟัลต์แก็คโคต	ตร.ม.	17,775.000	11.90	211,522.50	1.3181	15.68	278,807.80
7	7. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	17,775.000	186.31	3,311,660.25	1.3181	245.57	4,365,099.37
8	8. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	17,775.000	185.91	3,304,550.25	1.3181	245.04	4,355,727.68
9	9. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	465.000	278.34	129,428.10	1.3181	366.87	170,599.17

สมปอง นุชมาก

08 ธันวาคม 2564 15:13:48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควนโดน - สะเตียง ระหว่าง กม.44+325 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคิดเลือก
 แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3181	4,216.27	4,216.27
รวมราคากลาง								11,854,214.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง


(สมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(นายไชยพัฒน์ กระดิ่งชู)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(รัชกร ทิศทนอ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.880	=	27.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 48.440 X 1.10	=	53.284 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.000 กม.	=	96.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	178.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 178.150×1.60	=	285.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	339.080 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	339.08 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	97.720 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	307.720 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 307.720×1.50	=	461.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $461.580 + 0.000 + 85.770$	=	547.350 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	547.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุด (d)	=	2.215 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	3.800 %
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,239.130 บาท/ตัน
= 0.038 x 2.215 x 2,239.130 x 0.200	=	37.693 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	73.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,781.580 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.625 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.625 + 7.020 = 31.645 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานลาดแอสฟัลต์แท้คโค๊ด

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,277.140 บาท/ตัน) /1,000	=	5.098 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแท้คโค๊ด)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.098 + 6.810	=	11.908 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 25,539.920 บาท/ตัน	=	1,174.836 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.720 บาท/ลบ.ม.	=	257.312 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน	=	137.630 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,939.488 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,939.48 / 10.41	=	186.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,539.920 บาท/ตัน	=	1,200.376 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 347.720 บาท/ลบ.ม.	=	257.312 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	107.930 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,935.328 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,935.32 x 10.41	=	185.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - ชะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 223.620 (บาท/กก.)	=	223.620 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 20.920 (บาท/กก.)	=	20.920 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.130 (บาท/ตร.ม.)	=	20.130 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	=	13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวม(ค่าวัสดุ)	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ = 90 วัน (38,385 x 3/36)	=	3,198.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300

สาย 1113												
ตอน ดอนโก - สะเลียง												
อยู่ในท้องที่จังหวัด สุโขทัย												
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%										15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%										7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	28.00	96.68	0.00	0.00	0.00	146.68	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	46.00	97.72	0.00	0.00	0.00	307.72	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	46.00	97.72	0.00	0.00	0.00	347.72	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	515.00	777.14	0.00	0.00	0.00	24,277.14	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,102.80	57.00	86.33	50.00	0.00	0.00	2,239.13	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางAC-60/70	ตัน	24,786.67	476.00	718.25	35.00	0.00	0.00	25,539.92	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
7	ยางEAP	ตัน	30,063.33	476.00	718.25	0.00	0.00	0.00	30,781.58	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

สมปอง นุชมาก

08 ธันวาคม 2564 15:14:00

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300 ปริมาณงาน 17,775 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0102 ตอน ดอนโก - สะเลียง ระหว่าง กม.44+325 - กม.46+300
 หน่วยงาน : แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรังนายน้อย	16 มิถุนายน 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ 4
2	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินสุวรรณ	16 มิถุนายน 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ 4
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินสุวรรณ	16 มิถุนายน 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ 4
4	ยางCRS-2	ตัน			X				บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	07 ธันวาคม 2564	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราคาเดือน ธ.ค.64)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	1	-	-				

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน	= 36.91 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 109 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 265.28 บาท/ตัน	= 0.26 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 37.27 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.27 บาท	= 223.62 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 223.62 บาท/ตร.ม.	

2)ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.	= 51.96 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 109 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 265.28 บาท/ตัน	= 0.26 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 52.32 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.32 บาท	= 20.92 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 20.92 บาท/ตร.ม.	

3)ค่าPrimer(ถาวรรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(ถาวรรองพื้น)	= 100.13 บาท/ กก.	= 100.13 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 178.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 432.16 บาท/ตัน	= 0.43 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 100.66 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.66 บาท	= 20.13 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 20.13 บาท/ตร.ม.	

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	= 1,746.03 บาท/วัน	
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 1,140.00 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	
		รวม = 3,231.03 บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	= 920.00 บาท/วัน	= 920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 855.00 บาท/วัน	
		รวม = 1,775.00 บาท/วัน	

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 28.50 บาท	= 427.50 บาท/วัน
		รวม = 644.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = **8,850.75** บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600) + (3.64 + 3.00) = **21.00** บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600) + (3.64 + 4.00) = **22.00** บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,231.03 + 1,775.00 + 3,200.00) / 600 = **13.67** บาท/ตร.ม.