

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054
 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 11,561,687.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมปอง นุชมาก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 รัชกร ทิศหน่อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นายไชยวัฒน์ กระจดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาดเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : บริษัทเลือก
 แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	75.000	486.10	36,457.50	1.3206	641.94	48,145.77
2	2. งานลาดแอสฟัลต์เพอร์มิคัต	ตร.ม.	300.000	31.20	9,360.00	1.3206	41.20	12,360.81
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต	ตร.ม.	31,250.000	11.88	371,250.00	1.3206	15.68	490,272.75
4	4. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20.000	1,915.90	38,318.00	1.3206	2,530.13	50,602.75
5	5. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	300.000	230.11	69,033.00	1.3206	303.88	91,164.97
6	6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	31,250.000	244.51	7,640,937.50	1.3206	322.89	10,090,622.06
7	7. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	2,100.000	279.20	586,320.00	1.3206	368.71	774,294.19
8	8. งานเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3206	4,224.26	4,224.26
รวมราคากลาง								11,561,687.56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควนคู่ม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. เดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

นาย ไชยพัฒน์ กระติษณ์

08 ธันวาคม 2564 16:37:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง


(สมบอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(รักษกร ทิศหน่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายไชยวัฒน์ กระติษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 13.760 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.880 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.880×1.25 = 27.350 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.440 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 48.440×1.10 = 53.284 บาท/ลบ.ม. (1)

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 210.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 44.000 กม. = 93.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 303.500 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 303.500×1.50 = 455.250 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 85.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $455.250 + 0.000 + 85.770$ = 541.020 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 541.020×0.80 = 432.816 บาท/ลบ.ม. (2)

ค่างานต้นทุน (1)+(2) = 486.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054
ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข
1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,185.030 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.185 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.185 + 7.020$	=	31.205 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054
ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข
1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานลาดแอสฟัลต์แท้คโค้ต

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,185.030 บาท/ตัน) /1,000	= 5.078 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแท้คโค้ต)	= 6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.078 + 6.810	= 11.888 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 11.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054
ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข
1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตัวอย่าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,447.810 บาท/ตัน	=	1,196.047 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 343.500 บาท/ลบ.ม.	=	254.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโนโลยี บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,915.908 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,915.90 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054
 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข
 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 25,447.810 บาท/ตัน	=	1,170.599 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 343.500 บาท/ลบ.ม.	=	254.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,916.866 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,916.86 / 8.33	=	230.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054
 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข
 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 28,020.030 บาท/ตัน	=	1,316.941 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 343.500 บาท/ลบ.ม.	=	254.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,036.802 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,036.80 x 8.33	=	244.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054
ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข
1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 224.400 (บาท/กก.)	=	224.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 20.980 (บาท/กก.)	=	20.980 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.150 (บาท/ตร.ม.)	=	20.150 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	=	13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054
ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข
1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านสวน - ตาลเตี้ย ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวม(ค่าวัสดุ)	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ = 90 วัน (38,385 x 3/36)	=	3,198.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บานสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บานสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450 ปริมาณงาน 31,250 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1054 ตอนควบคุม 0101 ตอน บานสวน - ตาลเดี่ยว ระหว่าง กม.0+200 - กม.1+450

สาย	1054
ตอน	บานสวน - ตาลเดี่ยว
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาน้ำมันโซลา	28.29 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	44.00	93.50	0.00	0.00	0.00	0.00	303.50	มี.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	44.00	93.50	0.00	0.00	0.00	0.00	343.50	มี.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	454.00	685.03	0.00	0.00	0.00	0.00	24,185.03	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางAC-60/70	ตัน	24,786.67	415.00	626.14	35.00	0.00	0.00	0.00	25,447.81	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางCSS-1	ตัน	23,500.00	454.00	685.03	0.00	0.00	0.00	0.00	24,185.03	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางAC40/50	ตัน	27,300.00	454.00	685.03	35.00	0.00	0.00	0.00	28,020.03	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน	= 36.91 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 161 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 391.34 บาท/ตัน	= 0.39 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 37.40 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.40 บาท	= 224.40 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 224.40 บาท/ตร.ม.	

2)ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.	= 51.96 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 161 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 391.34 บาท/ตัน	= 0.39 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 52.45 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.45 บาท	= 20.98 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 20.98 บาท/ตร.ม.	

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

	= 100.13 บาท/ กก.	= 100.13 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 216.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 524.64 บาท/ตัน	= 0.52 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 100.75 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.75 บาท	= 20.15 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 20.15 บาท/ตร.ม.	

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 1,140.00 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	
		รวม = 3,231.03 บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		= 920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 855.00 บาท/วัน	
		รวม = 1,775.00 บาท/วัน	

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	=	427.50 บาท/วัน
		รวม =	644.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,850.75 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600) + (3.64 + 3.00) = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600) + (3.64 + 4.00) = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,231.03 + 1,775.00 + 3,200.00) / 600 = 13.67 บาท/ตร.ม.