

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน  
 สี่แยกน่าน้อย - เขาคินซอน ระหว่าง กม.133+360 - กม.135+455 (RT.) โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สี่แยกน่าน้อย -  
 เขาคินซอน ระหว่าง กม.133+360 - กม.135+455 (RT.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,999,829.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภโชค มีอำพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.14.2

7.2 บวรพันธ์ ทรงชน กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.14

7.3 สมประสงค์ อรรถชาติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

7.4 สุทัศน์ คุณโท กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.14

7.5 วรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

วรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ

02 ธันวาคม 2564 11:46:48

เห็นชอบ.

วิ.เอน.

(นายธิตติ เศรษฐมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานช่างหนักทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สีเข็มนาวย - เขาคันทรง ระยะทาง กม.133+360 - กม.135+455 (RT.)

โดยผู้คัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	64.000	204.09	13,061.76	1.2746	260.13	16,648.51
2	2. CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	38.000	393.42	14,949.96	1.2746	501.45	19,055.21
3	3. COLD MILLING 5 CM. DEEP.	ตร.ม.	24,165.000	13.14	317,528.10	1.2746	16.74	404,721.31
4	4. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP.	ตร.ม.	24,165.000	69.21	1,672,459.65	1.2746	88.21	2,131,717.06
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	24,165.000	30.79	744,040.35	1.2746	39.24	948,353.83
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	24,165.000	13.93	336,618.45	1.2746	17.75	429,053.87
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	24,165.000	242.43	5,858,320.95	1.2746	309.00	7,467,015.88
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (Ac 40-50)	ตร.ม.	24,165.000	269.77	6,518,992.05	1.2746	343.84	8,309,107.26
9	9. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	760.000	278.73	211,834.80	1.2746	355.26	270,004.63

วาระเชงรุ บอนเซียงพิน

02 ธันวาคม 2564 11:46:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/รณก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาหลวงภาค ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สีแยกน้อย - เขาคินเขื่อน ระหว่าง กม.133+360 - กม.135+455 (RT.)

โดยผู้คัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	3,257.72	3,257.72	1.2746	4,152.28	4,152.28
							รวมราคากลาง	19,999,829.84

วรชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ

02 ธันวาคม 2564 11:46:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างงานช่างไฟฟ้าการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 331 ตอน สีแยกถนนอย - เขานินต่อน ระหว่าง กม.133+360 - กม.135+455 (RT.)  
โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)/กรมทางหลวง

สุภิตา ไชย  
( สุภโชค มีอำพล )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นวรัตน์ ทรุงชน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ  
( วรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ไพโรจน์

วิ.ไพโรจน์

( นายอิทธิ เสริมสุมานพ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๔

( สุทัศน์ คุณโต )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วรเชษฐ์ ป้อมเชียงพิณ

02 ธันวาคม 2564