

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
ทางหลวงหมายเลข	402		
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต		
ระหว่าง	กม.26+296- กม.29+100 LT.		
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต ✓		
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00 บาท ✓		
3 ลักษณะงาน โดยสังเขป	โครงการบูรณะโครงการข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	3 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	24,996,070.75 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รศ.ทล.17.2		ประธานกรรมการ
6.2 นายสมกิตติ กิตติโสภิชญ์	วพ.ทล.17		กรรมการ
6.3 นายกฤษณะ ค้วงคต	วว.ทล.17		กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
6.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(ลายเซ็น)

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผส.ทล.๑๗ ✓

.. 3 S.A. 2564

เขียน ผศ.ทล.17

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อม โขงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ระหว่าง กม.26+296 - กม.29+100 LT. รายละเอียดดังนี้

3 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,580.00	13.81	394,689.80	17.51	500,435.80	17.50	500,150.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	28,580.00	82.35	2,353,563.00	104.45	2,985,181.00	104.25	2,979,465.00
3	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	28,580.00	32.23	921,133.40	40.88	1,168,350.40	40.75	1,164,635.00
4	TACK COAT	SQ.M.	35,300.00	11.97	422,541.00	15.18	535,854.00	15.00	529,500.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	1,971.60	39,432.00	2,500.77	50,015.40	2,500.75	50,015.00
6	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,580.00	237.18	6,778,604.40	300.83	8,597,721.40	300.75	8,595,435.00
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,300.00	236.59	8,351,627.00	300.09	10,593,177.00	300.00	10,590,000.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,575.00	290.51	457,553.25	368.48	580,356.00	368.25	579,993.75
	ค่าใช้จ่ายก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงช่องจราจร	ชุด	1.00			6,877.16	6,877.16	6,877.00	6,877.00
				รวมต้นทุน =	19,719,143.85		25,017,968.16		24,996,070.75

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F หนึ่งตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 28.28 บาท/ลิตร

เงินค่างวดหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ค่างวดต้นทุน =

จะได้อีก ค่างวดต้นทุน =

รวมต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

จะได้ ค่างวดต้นทุน =

จะได้อีก ค่างวดต้นทุน =

รวมต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

ค่างานต้นทุน =

จะได้ ค่างวดต้นทุน =

จะได้อีก ค่างวดต้นทุน =

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายวิชาดี ป้อมกริมขันธ์) รศ.ทล.17.2

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเมธี สมศรีษณ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายทรวงศ์เกียรติพร ขนปทาธิป) ผศ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมภิตต์ กิตติโคกิชู) ว.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายทรวงศ์เกียรติพร ขนปทาธิป) ผศ.ทล.17

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK (จุดกองเก็บหน่วยบำรุงทาง ขท.ภูเก็ต ทล.402 กม.41+500 RT.)			
ค่าดำเนินการ	=		10.25 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.46 บาท/ตารางเมตร
		ค่างานต้นทุน	<u>12.71 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.	
พื้นที่ 2 กม.	=	0.080 x 13.76	1.10 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	<u>13.81 บาท/ตารางเมตร</u>
2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุกลิกเจ็ล	=	20 ซม.)	37.49 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ _d)	=	2.235 ตัน/ลบ.ม.	
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x γ _d x 0.20 (ถ้ามี)	=	ตัน/ตร.ม.	
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	26,039.73 บาท/ตัน	
ค่ายาง AC	=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.9 % x γ _d x 0.20	=	0.01743 ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,573.36 บาท/ตัน	
ค่าปูนซีเมนต์	=		44.86 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าป้อนวัสดุลูกรัง ..) x 0.2 (ความหนา)	=		0.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	<u>82.35 บาท/ตร.ม.</u>
3 PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์			
ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 30.06 บาท	=		30.06 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 807 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		1.24 บาท/ลิตร
		รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	<u>31.31</u>
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	25.05 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.18 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>32.23 บาท/ตร.ม.</u>
4. TACK COAT			
ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (24,702.29 บาท/ตัน)/1000	=		4.94 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.03 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	<u>11.97 บาท/ตร.ม.</u>
5. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	- บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	- บาท/ตัน	
ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 26,039.73	=	1,239.49 บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 347.97	=	257.50 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	365.83 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.07 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5	=		
= 12.09 x 1.00 x 8.33	=	100.71 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,971.60 บาท/ตัน	
		ค่างาน	<u>1,971.60 บาท/ตัน</u>

9. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประเภทการ จุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนทางก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตค.21)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
9	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	2	x	80	x	120	=	1.920	ตร.ม.	1,966.00	3,774.72	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
10	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15	x	1	x	1	=	15	แผง	1,115.00	16,725.00	Speed=50 กม./ชม., W=6.00 ม. L=95 ม.
11	 ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
12	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
13	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	470	ม.	15	x	60	=	47	ชุด	154.00	7,238.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้รวยวางแทนหลักนำ ทางตามความเหมาะสม
14	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	30	x	2.70			=	81	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										82,525.88	บาท	

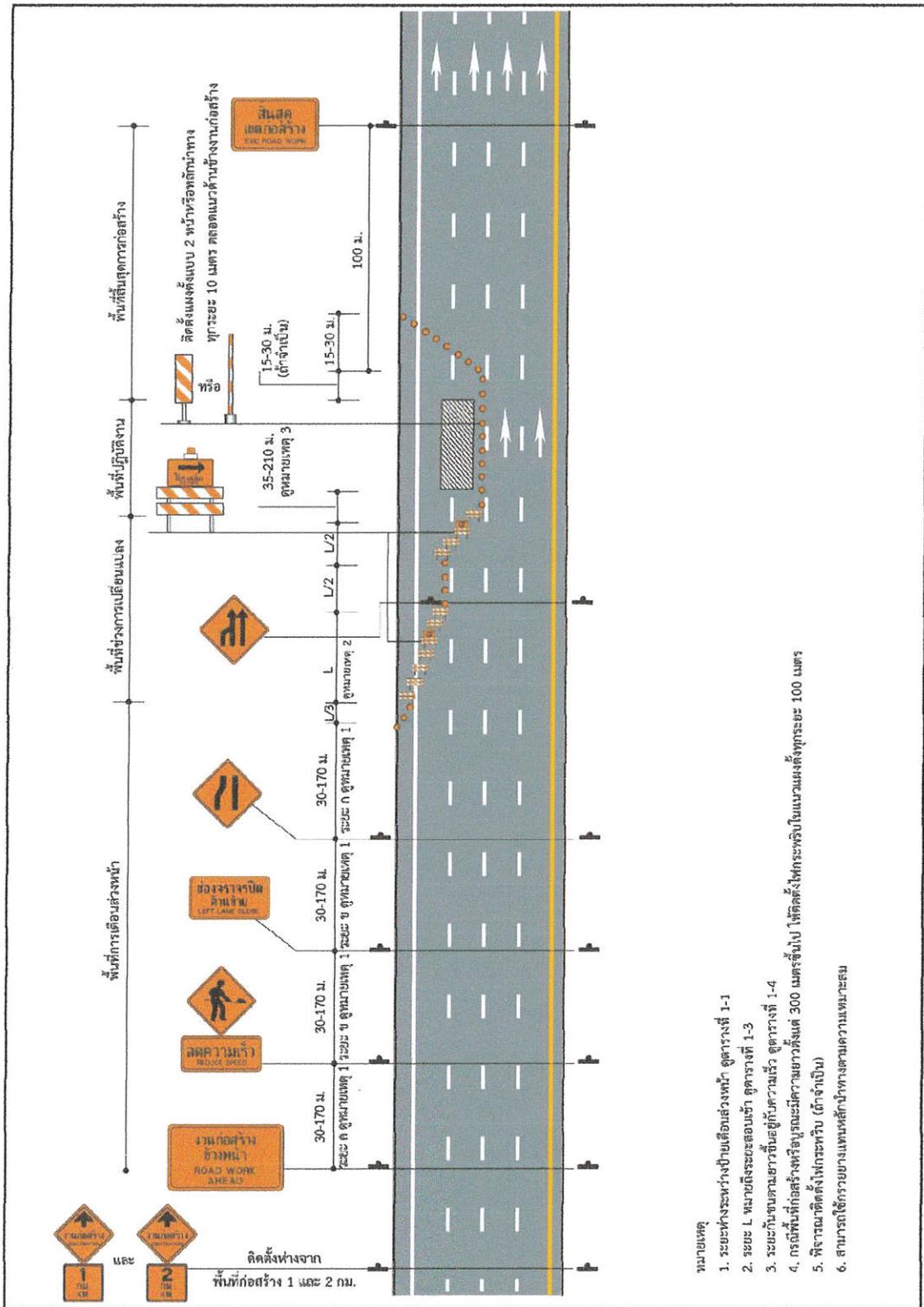
หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่อง = $(82525.88 / 36) \times 3 = 6,877.16$ บาท



รูปที่ 4-5 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

เล่มที่ 3 เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน