

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2
 ระหว่าง กม. 28+721 ถึง กม. 33+000
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,850,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,847,448.78 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)
 - 7.2 สำเร็จ นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1
 - 7.3 สมเกียรติ ศิลปพันธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS CLASS 1 TYPE 1 (DWG.NO.RS-603, RS- 606)	ม.	3,556.000	1,352.00	4,807,712.00	1.3966	1,888.20	6,714,450.57
2	1.1.2 งานป้ายสะท้อนแสง แบบสี่เหลี่ยมคางหมูติดสติ๊กเกอร์ชนิด Dimond Grade 1 หน้า	EACH	890.000	107.00	95,230.00	1.3966	149.43	132,998.21
รวมราคากลาง								6,847,448.78

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

03 ธันวาคม 2564 16:02:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เถลิงพระเกียรติ - ปากพระวะ ตอน 2 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง



(สำเริง นวลศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อิริยูท ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมเกียรติ ศิลปพันธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



นามทอง

(นายธนต์ งามแก้ว)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 ✓

สมเกียรติ ศิลปพันธุ์

03 ธันวาคม 2564

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS CLASS 1 TYPE 1

(DWG.NO.RS-603, RS-606)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ 2.22 ตร.ม./แผ่น ; ความยาว

128.000 ม.

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น = 100,160.000 บาท

@ 3,130.000

2 แผ่นปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,160.000 บาท

1,080.000

3 แผ่น Splice(W = 9.76กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 = 2,120.000 บาท

4 เสาค Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20.00 กก./ต้น) 33.000 = 38,280.000 บาท

ต้น @ 1,160.000

5 น๊อตยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 = 6,534.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 = 1,980.000 บาท

7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 = 990.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม.@ 47.000 = 6,016.000 บาท

9 LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม.@ 1,702.110 = 4,238.253 บาท

10 ค่าติดแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 = 1,188.000 บาท

ต้น @ 36.000

11 ค่าขนส่ง 128.000 ม.@ 46.000 = 5,888.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 = 6,402.000 บาท

กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 194.000

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 2,178.000 บาท

33.000

14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด = 660.000 บาท

@ 10.000

รวมค่างานต้นทุน = 178,794.253 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 ระหว่าง กม.
28+721 ถึง กม. 33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS CLASS 1 TYPE 1

(DWG.NO.RS-603, RS-606)

เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 178,794.253 / 128.000 = 1,396.830 บาท/ม.

กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้ = 1,352.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากพระวะ ตอน 2
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากพระวะ ตอน 2 ระหว่าง กม.
28+721 ถึง กม. 33+000

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 งานเป่าสะท้อนแสง แบบสี่เหลี่ยมคางหมูติดสติกเกอร์ชนิด Dimond Grade 1 หน้า

ค่า เป่าสะท้อนแสง	=	115.000 บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	=	5.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	120.000 บาท/EACH
กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้	=	107.00 บาท/EACH

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,902,942.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,902,942.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	6,850,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3966

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 โดยวิธีคัดเลือก

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 ระหว่าง กม. 28+721 ถึง กม. 33+000

สาย 408

ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมราช เขตฝนตก ฝนชุก 2 ราคาน้ำมันโซลา 28.24 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุBu lk)	ตัน	2,500.00	80.00	120.93	50.00	0.00	2,670.93	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	48.00	101.92	0.00	0.00	451.92	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	200.00	22.00	47.18	0.00	0.00	247.18	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2 ระหว่าง กม. 28+721 ถึง กม. 33+000

หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์Type1(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน			X				บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด	03 ธันวาคม 2564	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				จาก โรงม่หินวังศิลา	03 ธันวาคม 2564	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						จาก ท่าทรายชะอวด	03 ธันวาคม 2564	ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	2	-	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 ระหว่าง กม. 28+721 ถึง กม.

33+000

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด พ.ศ. 2564-04215/ว.กษ
 28+721 ถึง กม. 33+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ ตอน 2
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ ตอน 2
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ศก. 0421.5/กษ
 28+721 ถึง กม. 33+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ ตอน 2
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ป่ากระวะ ตอน 2
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด พ.ศ. 2564-215/ว. 18
28+721 ถึง กม. 33+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 ระหว่าง กม. 28+721 ถึง กม.

33+000

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากกระวะ ตอน 2
 เลขที่หนังสือ : ศก.นท.0421.5/ว.18
 28+721 ถึง กม. 33+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากพระวะ ตอน 2
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากพระวะ ตอน 2
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด พ.ศ. 2564/18
 28+721 ถึง กม. 33+000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2
เลขที่หนังสือ : ครน.ที่ ๒๐๕๒๑.๓/๒๕๖๒
28+721 ถึง กม. 33+000

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เจริมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เจริมพระเกียรติ - ปากระวะ ตอน 2 ระหว่าง กม. 28+721 ถึง กม. 33+000

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต	240 : 429 : 767
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2670.93	673.07
2. ทราย 1.20 x 247.18	127.24
3. หิน 1.15 x 451.92	398.61
4. ค่าผสม	197.19
5. ค่าเท	306.00
รวม	1,702.11