



แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
 รับเลขที่ 10100
 วันที่ 29 พ.ย. 2564
 เวลา 17.30 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
 ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๖๕ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๕
 เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๔+๓๐๐ - กม.๒๖๕+๓๗๐ วงเงินงบประมาณ ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

W. Niam

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

กม

๒) โฉม สอ.จท. (น.ก.ม), ทท.จท.

- เมื่อทราบผลดำเนินการ ๐๐๑๕ ภายใต้ง



(นายเจษดา บุณรอด)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เจ

ส่งทางระบบสารบรรณ...
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
 ผอ.ขท.พิษณุโลก



ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 526
วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 12.16 น.

บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๒ พิษณุโลก
รับเลขที่ ๑๐๐๓๕
ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๐๐ น.
ผู้รับ ๑๐๐๓๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) งานวางแผน โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๕๐

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒.๒/๑/๒๐๗๒ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ประมาณราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๕

ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๑

๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามคำสั่งที่ สทล.๕๑/๔๒๗/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๖๔+๓๐๐ - กม.๒๖๕+๓๗๐ รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๑.๐๗๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (- สิบล้านบาทถ้วน -) ไปแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาของงานดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอแบบ ปช.๐๑ พร้อมรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งสิ้น มาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายเจษดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(๔) เรียน ผส.ทล.๕

๒) เรียน ผส.ทล.๕

นางสมลวรรณ พงษ์คำ
ผส.ทล.๕
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

- ได้ตรวจราคากลางตาม ๑) แล้ว
เห็นถูกต้องตามที่ควรปฏิบัติ

(นายจำลอง นามกระโทก)
วิศวกรโยธาชำนาญการ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔

๓) เรียน คณะจำลอง

- เก็บเอกสารและดำเนินการต่อไป

(๕) เรียน ผส.ทล.๕ ตาม สทล.๕๑/๕๒๗/๒๕๖๔

- ล้อมแผนงาน ได้ตรวจราคากลาง
แล้วตาม ๑) เห็นว่า เห็นควร
พิจารณาตามที่ควรปฏิบัติ

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ผส.ทล.๕ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ผส.ทล.๕

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

วันที่ 29 พ.ย. 2564 ผู้ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย
 ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง -
 เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 15,612,348.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

7.2 ศุภชัย มาสิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 มณฑล เพ็งจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

มณฑล เพ็งจันทร์

28 พฤศจิกายน 2564 00:23:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควม 0502 ตอน**

จังหวัด : **อุตรดิตถ์** อำเภอ : **ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีตัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	12,840.000	235.27	3,020,866.80	1.2944	304.53	3,910,209.98
11	1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	25,582.000	234.88	6,008,700.16	1.2944	304.02	7,777,661.48
12	1.10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,265.000	308.00	389,620.00	1.2944	398.67	504,324.12
13	1.11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	4,789.67	4,789.67	1.2944	6,199.74	6,199.74
							รวมราคากลาง	15,612,348.68

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนควม 0502 ตอน วังทอง
- เชื้อกนอย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แพง (1.070 กม.) เดียวติดต่อก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง


(คุณจันทนา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พัฒนา เพชรสุริยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(มณฑล เพ็ญจันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

มณฑล เพ็ญจันทร์

28 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน ฝั่งทอง -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน ฝั่งทอง - เช็กนอย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีตัดเลือก /					
สาย 12	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน ฝั่งทอง - เช็กนอย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370					
ตอน ฝั่งทอง - เช็กนอย ตอน 1	รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.23	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงาน	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุตัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	60.00	30.00	67.51	0.00	0.00	127.51	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ดินลูกรังดินลูกรัง	บาท/ลบ.ม.	95.00	55.00	118.64	0.00	0.00	213.64	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	180.00	68.00	146.47	0.00	0.00	326.47	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,327.10	33.00	51.09	50.00	0.00	2,428.19	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	หินHotmix	บาท/ลบ.ม.	264.00	68.00	146.47	0.00	0.00	410.47	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะซ่อมแซมโครงข่ายทางภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอน วังทอง -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะซ่อมแซมโครงข่ายทางภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม	
สาย 12	0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แพง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /	
ตอน	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะซ่อมแซมโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปากติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	ราคามันโซลา
เงินประกันผลงานหัก	5.00%	29.23 บาท/ลิตร
	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	377.00	579.21	25.00	0.00	23,754.21	ต.ค. 2564	
7	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	379.00	582.29	35.00	0.00	23,523.96	ต.ค. 2564	
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,850.00	379.00	582.29	25.00	0.00	29,457.29	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 5 ซม. ชุดลึก 5 ซม. = 12.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานดินทนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก = 8.200 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 13.860 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.060 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 22.060×1.250 = 27.575 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด = 21.280 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.855 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 48.85×1.10 = 53.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	118.640 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	245.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 245.410×1.60	=	392.656 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	447.236 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	447.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง
กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68.000 กม.	=	146.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	326.470 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 326.470×1.5	=	489.705 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	489.70 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.3 REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE

- ดินและตัก	=	39.910 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	53.770 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 53.770×1.25	=	67.212 บาท/ลบ.ม.
หินผุ - ชุคตัด	=	32.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	99.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.4 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.820 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (d)	=	2.270 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,428.190 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	36.422 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.82 + 0.00 + 36.42	=	72.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.5 PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่ายาง 0.8 ลิตร @ 29,457.290 บาท/ตัน) /1,000 = 23.565 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรี่มโค้ด) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 23.565 + 7.150 = 30.715 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 30.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง
กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.6 TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 23,754.210 บาท/ตัน)/1000	=	4.750 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแตกโค้ต	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.7 TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร @ = 23,754.210 บาท/(ตัน)/1000 = 2.375 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแตกโค้ต = 6.930 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 9.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนาผิว 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 23,523.960 = 1,152.674 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 410.470 = 303.747 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 372.430 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 8.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม.

งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต x 1.000 x = 123.700 บาท/ตัน

8.330

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,960.651 บาท/ตัน

= 1,960.651 x 2.4 ตัน/ลบ.ม. = 4,705.562 บาท/ลบ.ม.

= 4,705.562 x (5.000 ซม.)/100 = 235.278 บาท/ตร.ม.

= 235.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนาผิว 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. = 0.000 บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 23,523.960 = 1,176.198 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 410.470 = 303.747 บาท/ตัน

= ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 8.100 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลูตและบดทับหนา 5.000 ซม.

งานปลูตและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต x 1.000 x = 96.877 บาท/ตัน

8.330

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,957.352 บาท/ตัน

1,957.352 x 2.4 ตัน/ลบ.ม. = 4,697.644 บาท/ลบ.ม.

4,697.644 x (5.000 ซม.)/100 = 234.882 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 234.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็มน้อย ตอน 1 ระหว่าง
 กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็มน้อย ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 45.000 (บาท/กก.)	=	270.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	320.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	308.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	308.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็มน้อย ตอน 1 ระหว่าง

กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็มน้อย ตอน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ระหว่าง กม.264+300- กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

บริเวณช่องจราจรซ้ายและขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

(การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4

ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ

มีนาคม 2561)

รวมทั้งสิ้น = 65,558.710 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 80.000 วัน = 4,789.677 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,789.67 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0502 ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน ฝั่งทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน ฝั่งทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดภาค ปี่ 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคม 0502 ตอน ริงทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคม 0502 ตอน ริงทอง - เข็กน้อย ตอน 1 ระหว่าง กม.264+300 - กม.265+370 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (1.070 กม.)

เลขที่หนังสือ : ดอภ.เป็ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภ.เป็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน ington - เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ปรระภาคไซ

ค่าางตนทุนรวมทั้งโครงการ	12,061,456.09 บาท
ผลรวมค่าางตนทุนงานก่อสร้างทาง	12,061,456.09 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	16,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าางตนทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2479
12,061,456.09	1.2944
10,000,000.00	1.3065