



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
รับเลขที่ 10099
วันที่ 29 ก.ย. 64
เวลา 17.30 น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
 ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๖๖ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 เรื่อง เห็นชอบราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕
 เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒+๙๐๐ -
 กม.๕๔+๐๕๕ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง
 และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

พ. นิตยเทวา

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พ.ย.

๒. โฉม ๑๐.๓๓.(๗,๑,๘), ๓๗.๓๓.
 - เนื้อหา + ๓๗.๓๓.๐๐๓.๗.๑๗.๑

(นายเจษตา บุญรอด)
 ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ ผู้ส่ง: <u>พ. นิตยเทวา</u>



ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 533
วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 12.22 น.

บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ พิษณุโลก
รับเลขที่ 9005
ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 9.6.00 น.
ผู้รับ 21000

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) งานวางแผน โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๕๐

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒๒/๑/๒๖๐๒ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ประมาณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓

ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน ๑

๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามคำสั่งที่ สทล.๕๑/๔๒๓/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒+๙๐๐ - กม.๕๔+๐๕๕ รวมปริมาณงาน ๒๑,๓๒๑.๐๐ ตร.ม.วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (- สิบล้านบาทถ้วน -) ไปแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาของงานดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอแบบ ปข.๐๑ พร้อมรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งสิ้น มาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเจษฎา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

๒) เรียน ผส.ทล.๕

นางธมลวรรณ พงษ์คำ

ผส.ทล.๕
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

(ท) เรียน คุณคำดอง

- เพื่อกำหนดและดำเนินการต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ผส.ทล.๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

(๕) เรียน ผส.ทล.๕

- ได้ตรวจค่างวดราคากลางตอน ๑ แล้ว เห็นควรพิจารณาอนุมัติต่อไป

(นายจำลอง นามกระโทก)

วิศวกรโยธาชำนาญการ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

(๕) เรียน ผส.ทล.๕ ส่วนรท, รท.ทล.๕,

- ส่วนแขวงทางหลวงพิษณุโลก
เห็นตาม ๑ เห็นขอแล้ว เห็นควรพิจารณา
อนุมัติต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ผส.ทล.๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

วันที่ 29 พ.ย. 2564

ผู้ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100
 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง
 กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055
 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 13,645,419.52 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)
 - 7.2 ศุภชัย มาสิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - 7.3 มณฑล เฟ็งจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

มณฑล เฟ็งจันทร์

28 พฤศจิกายน 2564 00:34:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควนคูม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900- กม.54+055-รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลื่อย**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH 1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT 1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE 1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE) 1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH 1.4 งาน PRIME COAT (MC-70/EAP) 1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่) 1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)	ตร.ม. ลบ.ม. ลบ.ม. ลบ.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม. ตร.ม.	11,842.000 662.000 331.000 331.000 13,602.000 13,602.000 13,602.000 7,719.000	12.42 53.74 489.49 273.56 73.79 30.82 9.31 11.70	147,077.64 35,575.88 162,021.19 90,548.36 1,003,691.58 419,213.64 126,634.62 90,312.30	1.3037 1.3037 1.3037 1.3037 1.3037 1.3037 1.3037 1.3037	16.19 70.06 638.14 356.64 96.20 40.18 12.13 15.25	191,745.11 46,380.27 211,227.02 118,047.89 1,308,512.71 546,528.82 165,093.55 117,740.14

มณฑล เพ็ญจันทร์

28 พฤศจิกายน 2564 00:34:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประเภทการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้าคลาด - บางหมื่น**

หน่วยเงินเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **ต่อน.1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยเงินเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,602.000	230.57	3,136,213.14	1.3037	300.59	4,088,681.07
10	1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	21,321.000	230.20	4,908,094.20	1.3037	300.11	6,398,682.40
11	1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,120.000	306.00	342,720.00	1.3037	398.93	446,804.06
12	1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	4,584.25	4,584.25	1.3037	5,976.48	5,976.48
							รวมราคากลาง	13,645,419.52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระยะทาง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวัดตเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

สุวิมล มณี
(สุวิชัย มณีสิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิณนา เพชรสุรียา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(มณฑล เพ็ญจันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน	
น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม			
สาย	1143	0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.	
ตอน	น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 29.23 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินHotmix	บาท/ลบ.ม.	255.00	33.00	93.56	0.00	0.00	0.00	348.56	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางPARAAC	บาท/ตัน	26,000.00	129.00	399.87	35.00	0.00	0.00	26,434.87	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแม่กลางดิน	ลบ.ม.	95.00	58.00	151.82	0.00	0.00	0.00	246.82	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	180.00	33.00	93.56	0.00	0.00	0.00	273.56	พ.ย. 2564	อุดรดิตถ์
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	455.00	718.21	25.00	0.00	0.00	23,893.21	ต.ค. 2564	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	28,850.00	455.00	718.21	25.00	0.00	0.00	29,593.21	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคูม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคูม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคูม น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.	
สาย	1143	0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1	
ตอน	น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 29.23 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	กรตEAPURRUBULKและตรา	ตัน	28,850.00	455.00	718.21	25.00	0.00	0.00	29,593.21	ต.ค. 2564	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,327.10	88.00	154.27	50.00	0.00	0.00	2,531.37	ต.ค. 2564	
8	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	455.00	718.21	35.00	0.00	0.00	23,659.88	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1
ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.

DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5.000 ซม.

ขุดลึก 5 ซม. = 12.420 บาท/ตรม

ค่างานต้นทุน = 12.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.1 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

- ตัก	=	8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.060×1.250	=	27.575 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	21.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.855 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = 48.855×1.100	=	53.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.2 งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

กรณีใช้วัสดุหินคลุกแทนวัสดุลูกรัง

ค่าวัสดุปากโม้ (รวมค่าตัด) = 180.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 33.000 กม. = 93.560 บาท/ลบ.ม.

รวม = 273.560 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยกตัว 273.560×1.500 = 410.340 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสม) ผสม (Blend) = 24.570 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ) บดทับ = 54.580 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 489.490 บาท/ลบ.ม.

สรุปค่างานต้นทุน ใช้วัสดุหินคลุก = 489.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.2 งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.2.3 งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.000 กม.	=	93.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	273.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 273.560×1.000	=	273.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.3 งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.820 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (d)	=	2.269 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,531.370 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	37.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.82 + 0.00 + 37.97 + 0.00	=	73.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.4 งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)

ค่างาน EAP 0.8 ลิตร 29,593.210 บาท/ตัน) /1,000	=	23.674 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพรหมโค้ต)	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.674 + 7.150	=	30.824 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	30.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1
ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.5 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ค่ายาง CRS-2 0.10 ลิตร 23,893.210 บาท/ตัน) /1,000	=	2.389 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.389 + 6.930	=	9.319 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.6 งาน TACK COAT (บนผิวจราจรเดิม)

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ 23,893.210 บาท/ตัน)/1,000	=	4.778 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโคต	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.778 + 6.930	=	11.708 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 4.900 % = 0.049 ตัน @ 23,659.880	=	1,159.334 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 348.560 บาท/ลบ.ม.	=	257.934 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	123.700 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,921.498 บาท/ตัน
= 1,921.498 x 2.4 ตัน/ลบ.ม.	=	4,611.595 บาท/ลบ.ม.
= 4,611.595 x (5.000 ซม. /100)	=	230.579 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	230.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.8 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,659.880	=	1,182.994 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 348.560 บาท/ลบ.ม.	=	257.934 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,918.335 บาท/ตัน
= 1,918.335 x 2.4 ตัน/ลบ.ม.	=	4,604.004 ตัน/ลบ.ม.
= 4,604.004 x (5.000 ซม. /100)	=	230.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	230.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.850 (บาท/กก.)	=	257.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.250 (บาท/กก.)	=	23.300 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	307.400 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	306.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน
21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 1
ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

1.10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

(การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 4
ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ

มีนาคม 2561

รวมทั้งสิ้น 66,930.120 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 75.000 วัน = 4,584.254 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,584.25 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ 5% ต่อปี 5.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สลากบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมเงิรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจยกร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเป็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้าคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้าคลาด - ปางหมื่น ตอน 1 ระหว่าง กม.52+900 - กม.54+055 รวมปริมาณงาน 21,321.00 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥ 700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน 1
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศ ไซ้

ค่า งาน ต้น ทุน รว ม ทั ง โ ค ร ง ก ร	10,466,686.80 บาท
ผล รว ม ค ่า ง าน ต้น ทุน ก ่อ ส ราง ท ำ ง	10,466,686.80 บาท
แ ท ล ง ข อ ง เ จี น บ ง ป ร ะ ม า ณ	14,000,000.00 บาท
แ ท ล ง ข อ ง เ จี น ก อ ง บ ป ร ะ ม า ณ	0.00 บาท

จ ำ ก ต ำ ร ำ ง F ำ ง ก ่อ ส ราง ท ำ ง

เ จี น ล ำ ง ท ำ ง ำ ย	15.00 %	ด อ ก เ บี ย เ จี น กู	5.00 %	ต ่อ ปี
เ จี น ป ะ ก ำ น ผล ก ำ น ท ำ ก	0.00 %	ค ำ ก ำ ชี ม ุ ล ค ำ เ พื่ ม (VAT)	7.00 %	

F ำ c t o r F ำ ง ก ่อ ส ราง ท ำ ง

ค ำ ง าน ต้น ทุน	F ำ c t o r F
20,000,000.00	1.2479
10,466,686.80	1.3037
10,000,000.00	1.3065