



แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
รับเลขที่..... 10094
วันที่..... 29 พ.ย. 2564
เวลา..... 15:30 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร. ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
 ที่ สทล.๕/๒/ ๕๕๕๖ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

๑) เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.๒๔๐+๗๔๐ -
 กม.๒๔๓+๕๔๐ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง
 และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

พ. นิตยเตวา

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเตวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พญ.

๒) เรียน ผอ.สท. (ผ.ต.ผ) ขท.

- เพื่อตม / สทล.๕/๒/๕๕๕๖

(Handwritten signature/initials)

(นายเจษตา บุญรอด)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

(Handwritten signature/initials)

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
วันที่..... ผู้ส่ง <i>Sontom</i>



ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 523
วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 12.12 น.

บันทึกข้อความ

สำนักงานพลังงานทดแทนที่ ๕ พิษณุโลก
รับเลขที่ 9002ค
ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๙:๐๐ น.
ผู้รับ Sarnon

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) งานวางแผน โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๕๐

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒๒/๑/๒๐๖๔ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ประมาณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๑

ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน

๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามคำสั่งที่ สทล.๕๑/๔๑๒/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.๒๔๐+๗๔๐ - กม.๒๔๓+๕๔๐ RT. รวมปริมาณงาน ๓๒,๒๕๓.๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๓,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (- สิบสามล้านแปดแสนบาทถ้วน -) ไปแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาของงานดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอแบบ ปพข.๐๑ พร้อมรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งสิ้น มาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเจชดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

๒) เรียน พล.๕

นางอมลวรรณ พงษ์คำ
ผ.บ.ทล.๕
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

๓) เรียน คุณคำลอง
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.บ.ทล.๕
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

๔) เรียน พล.๕
- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม ๑
แล้ว เห็นควรพิจารณาอนุมัติต่อไป

(นายจำลอง นามกระโทก)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

๕) เรียน พล.๕ ทางบ.ธ.จ.ทล.๕:
- ส่งแบบแผนไปให้ตรวจอนุมัติ
ตาม ๑ เสร็จแล้ว เห็นควรพิจารณาอนุมัติ
ต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ว.บ.ทล.๕

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

วันที่ 29 พ.ย. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานี ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน
 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า
 - นานี ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๘ พ.ย. ๒๕๖๔** เป็นเงิน 13,423,341.31 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 พัฒนา เพชรสุรียา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)
 7.2 อนุพงษ์ กิตติวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 กิตติพงษ์ เวททำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จังหวัดสงขลาตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านป่า - นกอิน ระหว่าง

กม.240+740 - กม.243+540 B.T. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวัดคิดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตกลง
1	1. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. DEPTH 1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION	ตร.ม.	9,800.000	9.94	97,412.00	1.3048	12.96	127,103.17
2	1.2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	63.000	53.74	3,385.62	1.3048	70.11	4,417.55
3	1.2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	31.000	313.62	9,722.22	1.3048	409.21	12,685.55
4	1.2.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	31.000	597.61	18,525.91	1.3048	779.76	24,172.60
5	1.3 PRIME COAT	ตร.ม.	159.000	31.06	4,938.54	1.3048	40.52	6,443.80
6	1.4 TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	9,800.000	9.30	91,140.00	1.3048	12.13	118,919.47
7	1.5 TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	ตร.ม.	32,094.000	11.67	374,556.98	1.3048	15.22	488,695.85
8	1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	ตร.ม.	9,800.000	188.84	1,850,632.00	1.3048	246.39	2,414,704.63

กิตติพงษ์ เวททำ

28 พฤศจิกายน 2564 00:47:23

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นากิน ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวัดคัดเลือก
 แขวงทางหลวงพิชิตปภักษ์ที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม. ✓	32,253.000	233.80	7,540,751.40	1.3048	305.06	9,839,172.42
10	1.8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม. ✓	951.000	305.50	290,530.50	1.3048	398.61	379,084.19
11	1.9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S. ✓	1.000	6,086.82	6,086.82	1.3048	7,942.08	7,942.08
							รวมราคากลาง	13,423,341.31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จำก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาคิน ระหว่าง กม.240+740
- กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง


(พัฒนา เพชรสุริยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุพงษ์ กิตติวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กิตติพงษ์ เวททำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการปรับปรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บานป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการปรับปรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บานป่า - นาอิน				
สาย 11	ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเล็ก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บานป่า				
ตอน	- นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	29.23	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวชากรCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	370.00	568.43	25.00	0.00	23,910.10	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตั้งตัวเร็วกรCSR-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	370.00	568.43	25.00	0.00	23,743.43	ต.ค. 2564	
3	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	16.00	35.13	0.00	0.00	130.13	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	180.00	67.00	144.33	0.00	0.00	324.33	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	67.00	144.33	0.00	0.00	399.33	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนบ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนบ้านป่า - นาอิน		
ที่อยู่ท้องที่จังหวัด	พิกณโลเก	ราคา	บาท/ลิตร
สาย 11	ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเล็ก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนครบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.		
ตอน	บ้านป่า - นาอิน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิกณโลเก	ราคา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	ล่าสุด	
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	370.00	568.43	35.00	0.00	23,510.10	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 4 CM. DEPTH

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	4.000 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 4.000 ซม.	=	9.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
 กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.2.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

- ตัก	= 8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.060×1.250	= 27.575 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	= 21.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 48.855 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	= 53.740 บาท.ลบ.ม.
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % 48.855×1.100	
ค่างานต้นทุน	= 53.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
 กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.2.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	35.130 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	161.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 161.900 X 1.60	=	259.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	313.620 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
 กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.2.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 67.000 กม.	=	144.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	324.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 324.330×1.50	=	486.495 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $486.495 + 24.570 + 86.550$	=	597.615 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	597.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (23,910.100 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.910 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรีมโคต) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.910 + 7.150 = 31.060 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
 กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)

ค่ายางCRS-2 0.10 ลิตร @ (23,743.430 บาท/ตัน) /1,000	=	2.374 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 2.374 + 6.930	=	9.304 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	9.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)

ค่ายางCRS-2 0.200 ลิตร @ (23,743.430 บาท/ตัน)/1000	=	4.748 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 4.748 + 6.930	=	11.678 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
 กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 23,510.100 บาท/ตัน	=	1,151.994 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 399.330 บาท/ลบ.ม.	=	295.504 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.100	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน	=	139.129 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,967.157 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,721.176 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	188.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
 กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.000 ซม. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,510.100 บาท/ตัน	=	1,175.505 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 399.330 บาท/ลบ.ม.	=	295.504 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,948.416 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,676.198 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	233.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
 กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.660 (บาท/กก.)	=	255.960 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.660 (บาท/กก.)	=	23.464 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	306.424 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 -
กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

รวมทั้งสิ้น = 95,215.410 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 70.000 วัน = 6,086.829 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,086.82 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและะการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนบ้านป่า - นากิน ระวัง
 ภูมิ 240±740 - กม.243±540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างก่อสร้างบนเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนบ้านป่า - นากิน ระวัง
 หน่วยงาน จ้างก่อสร้างผิวเสริม 20 (เส้นขอบ) (เสริมฝั่ง) 2,53.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกก่อสร้าง	ของทุกก่อสร้างทุกปี	ต่อปี	วิธี	ประเภทของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X			บ่อลูกรังบ้านวังหนองแดง	26 พฤศจิกายน 2564 *			
2	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	X			โรงไม่ปรกรณ์	26 พฤศจิกายน 2564 *			
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	X			โรงไม่ปรกรณ์	26 พฤศจิกายน 2564 *			
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	-	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งามก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาคิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. ว่างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ / ว่างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาคิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ว่างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาคิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) :			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดอกเบย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	1.1079	1.0700	1.1855	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	1.1024	1.0700	1.1796	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	1.0994	1.0700	1.1764	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	1.0902	1.0700	1.1665	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	1.0868	1.0700	1.1629	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	1.0840	1.0700	1.1599	1.1920

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1.1 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประยุกต์ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภคคไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) :			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาคอกเบย	คาคำไร	รวมคาคำไร					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาคิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาคิน ระหว่าง กม.240+740 - กม.243+540 RT. รวมปริมาณงาน 32,253.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายบวกราย
 สกัดตัด ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าเป้า - นานิน ระหว่าง กม.240+740 - ริม.
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

10,287,661.99 บาท
 10,287,661.99 บาท
 13,800,000.00 บาท
 0.00 บาท

ค่าจ้างต้นทุนรวมทั้งโครงการ
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
 แห่ลงของเงินงบประมาณ
 แห่ลงของเงินนอกงบประมาณ

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง 5.00 % ต่อปี
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

Factor F งานก่อสร้างทาง		Factor F
ค่าจ้างต้นทุน		1.2479
20,000,000.00		1.3048
10,287,661.99		1.3065
10,000,000.00		