



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
รับเลขที่ 10099
วันที่ 29 พ.ย. 2564
เวลา 17:30 น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
 ที่ สทล.๕/๒/ ๕๕๖๘ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

๑

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๑๔๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.๑๑+๑๐๕ -
 กม.๑๓+๙๙๑ วงเงินงบประมาณ ๑๑,๖๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง
 และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

W. Nontam

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
 พญ.

๒- 100 ๓๐-๓๓. (๗,๑,๓), ๓พ.๓๓.
 - เพื่อทราบ ส่งคืนให้กรมโยธาธิการ
 ↓

(นายเจษตา บุญรอด)
 ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
วันที่..... ผู้ส่ง <i>W. Nontam</i>

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน
31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย -
น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 11,321,361.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

7.2 อนุพงษ์ กิตติวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กิตติพงษ์ เวฬา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กิตติพงษ์ เวฬา

27 พฤศจิกายน 2564 21:41:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำลาด ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม. 1+105 - กม. 13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวัดคิดได้

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	66.000	53.74	3,546.84	1.3212	71.00	4,686.08
2	1.1.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	33.000	580.38	19,152.54	1.3212	766.79	25,304.33
3	1.1.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	33.000	689.46	22,752.18	1.3212	910.91	30,060.18
4	1.2 PRIME COAT	ตร.ม.	165.000	31.25	5,156.25	1.3212	41.28	6,812.43
5	1.3 TACK COAT	ตร.ม.	31,746.000	11.71	371,745.66	1.3212	15.47	491,150.36
6	1.4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	19.000	2,003.47	38,065.93	1.3212	2,646.98	50,292.70
7	1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	31,746.000	240.41	7,632,055.86	1.3212	317.62	10,083,472.20
8	1.6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,574.000	301.00	473,774.00	1.3212	397.68	625,950.20
9	1.7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	2,749.59	2,749.59	1.3212	3,632.75	3,632.75

กิตติพงษ์ เวทน์

27 พฤศจิกายน 2564 21:41:58

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำลาด ระวัง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม. 1+105 - กม. 13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	11,321,361.23
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควนคูม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง


(พัฒนา เพชรสุริยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุพงษ์ กิติวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(กิตติพงษ์ เวททำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนนครไทย - น้ำลาด ระยะเวลา 0101 ตอน นครไทย - น้ำลาด กม.11+105 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนนครไทย - น้ำลาด	
สาย	1143	ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำลาด
ตอน	นครไทย - น้ำลาด	ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาน้ำมันโซลา
		บาท/ลิตร
		29.23
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอ็เกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	473.00	763.40	35.00	0.00	23,705.07	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 -
 กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

- ตัก	= 8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.060×1.250	= 27.575 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	= 21.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 48.855 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	= 53.740 บาท.ลบ.ม.
ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % 48.855×1.100	
ค่างานต้นทุน	= 53.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 -

กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.1.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	= 201.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 328.630 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 328.630×1.60	= 525.808 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 580.388 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 580.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 -
 กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.1.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.000 กม.	=	205.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	385.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 385.560×1.50	=	578.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $578.340 + 24.570 + 86.550$	=	689.460 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	689.46 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 -
กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,105.070 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.105 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.105 + 7.150	=	31.255 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 -
กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 TACK COAT

ค่ายางCRS-2 0.20 ลิตร @ (23,938.400 บาท/ตัน) /1,000	=	4.787 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.787 + 6.930	=	11.717 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำลาด ระหว่าง กม.11+105 -
 กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,705.070 บาท/ตัน	=	1,185.253 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 460.560 บาท/ลบ.ม.	=	340.814 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,003.474 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,003.47 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 -
 กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,705.070 บาท/ตัน	=	1,185.253 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 460.560 บาท/ลบ.ม.	=	340.814 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,003.474 บาท/ตัน
	=	4,808.337 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	240.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 -
 กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.000 (บาท/กก.)	=	23.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	301.200 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	301.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำคลาด ระหว่าง กม.11+105 -
กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

รวมทั้งสิ้น = 50,180.090 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 60.000 วัน = 2,749.594 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,749.59 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำตกตาด ระหวาง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครไทย - น้ำตกตาด ระหวาง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงาน กรมทางหลวงพิษณุโลก (จังหวัดพิษณุโลก) กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของออกทั้งหมด	ของเข้าทั้งหมด	ผู้เสนอราคา	ชื่อผู้ประกอบการ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X				บ่อลูกรังบ้านวังทองแดง	26 พฤศจิกายน 2564 *	
2	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X				โรงไม่ปกรณ	26 พฤศจิกายน 2564 *	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ตัน	X				โรงไม่ปกรณ	03 พฤศจิกายน 2564 *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3						

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาล ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาล ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๒๒ ๕๐๐ / ๒๕๖๕

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาล ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาล ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ 5% ประ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ ๕ 5% ต่อปี 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่า งาน (ทุน) ด้ านบ าท	ค่าใ ช้จ่ายใ นการดำ เนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใ นรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝ นชุก 1	Factor F ฝ นชุก 2
	ค่าอ ำ นวยการ	ค่าดอ กเบ ๕	ค่ากำ ไร	รวมค่าใ ช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาล ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาล ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาล ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาล ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตลาด ระหว่าง กม.11+105 - กม.13+991 รวมปริมาณงาน 31,746.00 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ไซ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจการumbuบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0101 ตอน นครไทย - น้ำตาลด ระหว่าง กม.11+105 -
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าางานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	8,568,998.85 บาท
ผลรวมค่าางานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	8,568,998.85 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	11,600,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าางานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3065
8,568,998.85	1.3212
5,000,000.00	1.3580