



# บันทึกข้อความ

แขวงสาขารักษาพิชฌุโลกที่ 2 (วังทอง)  
 รับเลขที่ 10104  
 วันที่ 29 พ.ย. 2564  
 เวลา 17.31 น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิชฌุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘  
 ที่ สทล.๕.๒/ ๕๑๑๑ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.พิชฌุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามที่แขวงทางหลวงพิชฌุโลกที่ ๒ (วังทอง) ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ระหว่าง กม.๖๓+๓๕๓ -  
 กม.๖๖+๐๙๐ วงเงินงบประมาณ ๑๐,๖๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิชฌุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้  
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง  
 และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

*W. Sattayathewa*

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

*Am*

๒. เสนอ ขท. รต. (น., อ., ม.) / นทพ. รต.  
 - เพื่อทราบ + อนุมัติในทางออกต่างๆ

*[Handwritten signature]*

(นายเจษดา บุญรอด)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.พิชฌุโลกที่ ๒ (วังทอง)

*[Handwritten mark]*

ส่งทวงระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ ผู้ส่ง *[Signature]*



ส่วนแผนงาน  
เลขที่รับ 521  
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔  
เวลา 12.10 น.

# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ พิษณุโลก  
รับเลขที่ 90001  
ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔  
เวลา ๑๖.๐๐ น.  
ผู้รับ Kiron

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ... งานวางแผน ... โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๙๐

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒๒/๑/๒๐๒๑ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ... ประมาณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓

ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น

๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามคำสั่งที่ สทล.๕๑/๔๑๐/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ระหว่าง กม.๖๓+๓๕๓ - กม.๖๖+๐๙๐ รวมปริมาณงาน ๓๐,๑๐๗.๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๐,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (- สิบล้านหกแสนบาทถ้วน -) ไปแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาของงานดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอแบบ ปพข.๐๑ พร้อมรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งสิ้น มาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายเจชดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

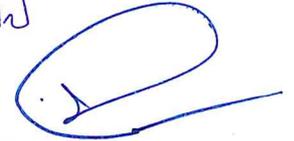
๒) เรียน ผส.ทล.๕

นางสมลวรรณ พงษ์คำ  
ผบ.ทล.๕  
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

๓) เรียน คุณคำลดา  
- เชื่อกฎหมายและอำนาจหน้าที่ต่อไป

(๔) เรียน ผอ.ง.ทล.๕

- ได้ตรวจคลอบ ราคากลาง  
ตาม ๑ แล้ว บันทึกขอพิจารณาอนุมัติ  
ต่อไป



(นายจำลอง นามกระโทก)

วิศวกรโยธาชำนาญการ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔  
๕) เรียน ผส.ทล.๕ ตำแหน่ง ผอ.ทล.๕  
- ส่งแผนงานไปตรวจ  
แล้วตาม ๑ เสร็จแล้ว บันทึกขออนุมัติ  
ต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ผบ.ทล.๕

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)

ผบ.ทล.๕

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

วันที่ 29 พ.ย. 2564 ผ.ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน  
30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -  
ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 10,328,112.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

7.2 อนุพงษ์ กิตติวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กิตติพงษ์ เวททำ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จัดก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้าดลาด -ปางหมื่น ระยะทาง

กม. 63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเดือก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (จังหวัด/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	168,000	53.74	9,028.32	1.3294	71.44	12,002.24
2	1.1.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	84,000	421.71	35,423.64	1.3294	560.62	47,092.18
3	1.1.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	84,000	457.23	38,407.32	1.3294	607.84	51,058.69
4	1.2 PRIME COAT	ตร.ม.	422,000	31.14	13,141.08	1.3294	41.39	17,469.75
5	1.3 TACK COAT	ตร.ม.	30,107,000	11.69	351,950.83	1.3294	15.54	467,883.43
6	1.4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	53,000	1,883.40	99,820.20	1.3294	2,503.79	132,700.97
7	1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	30,107,000	226.00	6,804,182.00	1.3294	300.44	9,045,479.55
8	1.6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,381,000	300.00	414,300.00	1.3294	398.82	550,770.42
9	1.7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1,000	2,749.59	2,749.59	1.3294	3,655.30	3,655.30

กิตติพงษ์ เวทน์

27 พฤศจิกายน 2564 22:34:09

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้าคลาด -ปางหมื่น ระหว่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	10,328,112.53
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

  
( พิฒนา เพชรสุรียา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( กิตติพงษ์ เวททำ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อนุพงษ์ กิติวรรณ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครราชสีมา ระหว่าง กม.63+353 -

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครราชสีมา -ปางหมื่น	
สาย	1143	ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน นครราชสีมา -ปางหมื่น
ตอน	น้ำคลาด - ปางหมื่น	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเกรดCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	421.00	653.43	25.00	0.00	0.00	23,995.10	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	421.00	653.43	25.00	0.00	0.00	23,828.43	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	43.00	102.69	0.00	0.00	0.00	197.69	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	180.00	21.00	50.74	0.00	0.00	0.00	230.74	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	21.00	50.74	0.00	0.00	0.00	305.74	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

กิตติพงษ์ เวท

27 พฤศจิกายน 2564 22:34:28

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้ำตาลด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตาลด -ปางหมื่น	
สาย	ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตาลด -ปางหมื่น	
ตอน	ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.	
ตอน	น้ำตาลด - ปางหมื่น	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปภคิ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		29.23
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	421.00	653.43	35.00	0.00	23,595.10	ต.ค. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -

กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

**1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION**

**1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )**

- ตัก	= 8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $22.060 \times 1.250$	= 27.575 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	= 21.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 48.855 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	= 53.740 บาท.ลบ.ม.
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % $48.855 \times 1.100$	
ค่างานต้นทุน	= 53.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -

กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### 1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION

#### 1.1.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	=	31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43.000 กม.	=	102.690 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	229.460 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $229.460 \times 1.60$	=	367.136 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	421.716 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	421.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -

กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

**1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION**

**1.1.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	=	50.740 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	230.740 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 230.740 X 1.50	=	346.110 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 346.110 + 24.570 + 86.550	=	457.230 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	457.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -

กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

### 1.2 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (23,995.100 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.995 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต ) = 7.150 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $23.995 + 7.150 = 31.145 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -  
กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

##### 1.3 TACK COAT

ค่ายางCRS-2 0.20 ลิตร @ ( 23,828.430 บาท/ตัน ) /1,000	=	4.765 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโคต )	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.765 + 6.930	=	11.695 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -  
 กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

##### 1.4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,595.100 บาท/ตัน	=	1,179.755 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 305.740 บาท/ลบ.ม.	=	226.247 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคตต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,883.409 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,883.40 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -  
 กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

##### 1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.000 ซม. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,595.100 บาท/ตัน	=	1,179.755 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 305.740 บาท/ลบ.ม.	=	226.247 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคัด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,883.409 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,520.181 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	226.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
 โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -  
 กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

##### 1.6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.000 (บาท/กก.)	=	23.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.200 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	300.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -  
กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

##### 1.7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

รวมทั้งสิ้น = 50,180.090 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 60.000 วัน = 2,749.594 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,749.59 บาท



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ปร กค ไซ

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควนชุม 0102 ตอน น้ำตาลด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควนชุม 0102 ตอน น้ำตาลด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ชุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ 5% ต่อปี 5.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 - กม.66+090 รวมปริมาณงาน 30,107.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : จากก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวเอสพีลด ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอน น้าคลาด -ปางหมื่น ระหว่าง กม.63+353 -  
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเป็ย 5% ประภาคใ้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,769,002.98 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,769,002.98 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,600,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ็ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3065
7,769,002.98	1.3294
5,000,000.00	1.3580