

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควนคูม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนนทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 6,899,801.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัชฎาวรรณ ท้าวหา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) นนทบุรี

7.2 ญาณวุฒิ ศรีสุข กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นนทบุรี

ที่ สทล.13 ท. นนทบุรี. 2/ชพ / ๒๕๐ / ๒๕ - ๕ ๖.๖. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการราคากลาง

บพ.ท.

- นนทบุรี

- สำนักงานกรมทางหลวง

(นายพัฒน์พงศ์ ทองสุข)

ผอ.ขท.นนทบุรี

ชัชฎาวรรณ ท้าวหา

09 ธันวาคม 2564 11:29:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ)

เงินเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ทางหลวง

ที่ บัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	ม.	1,070,000	54.54	58,357.80	1.3580	74.06	79,249.89
	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,640,000	13.46	170,134.40	1.3580	18.27	231,042.51
	3. TACK COAT	ตร.ม.	16,000,000	10.63	170,080.00	1.3580	14.43	230,968.64
	4. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK	ตัน	310,000	1,822.01	564,823.10	1.3580	2,474.28	767,029.76
	5. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,000,000	307.24	3,994,120.00	1.3580	417.23	5,424,014.96
	6. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	400,000	289.82	115,928.00	1.3580	393.57	157,430.22
	7. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2,000	3,706.01	7,412.02	1.3580	5,032.76	10,065.52
							รวมราคากลาง	6,899,801.50

วรรณ ท้าวหา

วาคม 2564 11:29:49

(Handwritten signatures and stamps)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แจ้งก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควนชุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทบุรี/กรมทางหลวง



บรรณ ท้าวหา

พคพ 2564 11:29:49

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a signature that appears to be 'พคพ' and another that looks like 'Am'.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นวงๆ)
ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

งานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบทบุรี/กรมทางหลวง



(ญาณวุฒิ ศรีสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยวารรณ์ ทวหา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จัดก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด
ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

(คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร ประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ
300 เมตร)

1. ค่าชุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว

1.1 ค่าเครื่องจักร (รถชุดลอกยางเดิม ,เครื่องเป่าลม
,เครื่องตัดคอนกรีตและรถบรรทุก)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ยวันละ 3,850.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร = 12.833

1.2 ค่าแรงงาน 4.000 คน ๆ ละ 331.000 บาท รวม 1,324.000 = 4.413

บาท/วัน

2. ค่าน้ำยา PRIMER

2.1 ค่าน้ำยา PRIMER (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม.
,ลึก 5 ซม.)

- น้ำยา PRIMER ราคาลิตรละ 112.000 บาท

- อัตราการใช้ น้ำยา PRIMER 0.020 ลิตร / เมตร ค่าน้ำยา PRIMER = 2.240
0.020 x 112.000

2.2 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 331.000 บาท = 662.000 บาท/ วัน = 2.206
= 662.000 / 300.000

3. ค่าวัสดุยางยาแนว (JOINT SEALER)

3.1 วัสดุยางยาแนว

- JOINT SEALER ราคา 42.600 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยางยาแนว (JOINT SEALER) 0.630 กก. / ม. = 0.625 x = 26.625
42.600

3.2 ค่าเครื่องจักร (รถบรรทุก ,ถังต้มยางให้ความร้อนผ่าน HOT OIL)

- ค่าเช่ารวมเฉลี่ย วันละ 2,000.000 บาท ทำงานได้ 300.000 เมตร = 6.666

3.3 ค่าเชื้อเพลิงถังต้มยาง (เริ่มเปิดอุ่นยาง เวลา 05.00 น.)

- แก๊ส LPG ขนาด 22.000 กก. @ 660.000 บาท = 660.000 / = 2.200
300.000

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด
ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING

3.4 ค่าแรงงาน 2.000 คน ๆ ละ 331.000 บาท = 662.000 บาท / วัน = 2.206

= 662.000 / 300.000

รวมค่างาน JOINT SEALER = 37.697

4. ค่าขนส่งวัสดุยางยานว

- คิดจากปริมาณงาน 10,000 เมตร

- อัตราการใช้วัสดุยางยานว 10,000.000 x 0.010 + 0.625 +

6,250.010

- ค่าขนส่ง ระยะทาง 36.000 = 121.950 x 6.350 / 10,000.000 = 0.077

รวมค่างานต้นทุน = 17.240 + 4.861 + 37.710 + 0.080 = 59.891

กำหนดใช้ --> 54.54 = 54.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด
ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งาน Milling : ชุดลึก 5 ซม.	=	12.220 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม. ขนถึง ตรด.บางบัวทอง	=	31.810 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	2.544 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.764 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	13.46 --->> 13.46 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด
ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค้ายาง CRS-2 1.000 ลิตร @ 24,196.670 บาท	= 24.196 บาท
อัตราส่วน (0.21 ลิตร/ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	= 5.081 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขยงแตกโค๊ด)	= 6.690 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.081 + 6.690	= 11.771 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 10.63 -->> 10.63 บาท/ตร.ม.	



โครงการ : จัดก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด
ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 23,039.70	= 1,128.95 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 372.54	= 275.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 361.64 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 2.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 =	= บนผิวแตกโค้ด)
บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2	
= 11.52 x 1.00 x 8.33	= 95.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,864.25 บาท/ตัน
กำหนดใช้ --> 1,822.01	= 1,822.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด
ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 38,647.11	=	1,932.36 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 466.37	=	345.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 350.86×1.10	=	385.95 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.23 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.85 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 =	=	บนผิวแตกโค้ด)
บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2		
= $11.41 \times 1.00 \times 8.33 \times 1.10$	=	104.55 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,769.82 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $2,769.82 / 8.33$	=	332.51 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้ \rightarrow 307.24	=	307.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด
ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 252.600 (บาท/กก.)	= 252.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.600 บาท/ตร.ม.
กำหนดใช้	= 289.82 ---> 289.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด
ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมการทาง(81.10.15.10)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

REF : ชุดที่ 3 (บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.72 ตรม. @ 1,461.00 = 24,427.92

2 เสائب้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 40.00 ม.@ 53.00 = 2,120.00

3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.00 ชุด @ 1,115.00 = 17,840.00

4 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 29.00 ชุด @ 76.00 = 2,204.00

5 ไฟกระพริบ 1.00 ดวง @ 1,538.00 = 1,538.00

รวมทั้งสิ้น = 48,129.92

ค่างานต่อหน่วย 4,010.83 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

ค่างานต้นทุน กำหนดให้ = 3,706.01 --->> 3,706.01 บาท/ชุด

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ (รหัสงาน 22200) ทางหลวงหมายเลข 345 ตอนควบคุม 0100 ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 2 ระหว่างกม.9+300 - กม.10+200 (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 13,000 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / วิศวกรรมกรรมทง(81.10.15.10)		
สาย	345		
ตอน	ตอนบางบัวทอง - บางคูวัด ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ปทุมธานี	ราคาบ้านไม้โตเตา	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนภาษี	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
	ปกติ	27.84	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	26.00	54.67	0.00	0.00	234.67	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	94.00	195.59	0.00	0.00	475.59	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	36.00	87.11	35.00	0.00	24,908.78	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.00	103.00	214.02	0.00	0.00	393.02	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเออีแฉ่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ลิตร	24,196.67	0.00	68.62	25.00	0.00	24,290.29	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยชนิดPMA	ตัน	38,525.00	36.00	53.83	50.00	0.00	38,628.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

กณัฐ ศรีสุวรรณ

ธันวาคม 2564 11:38:36



คำสั่งแขวงทางหลวงนนทบุรี

ที่ คค ๐๖๐๗๙/พ.๑/ ๓๐๓ /๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เพื่อประโยชน์แก่ราชการ และเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งผู้มีรายชื่อดังต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ ตอน บางบัวทอง - บางคูวัด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙+๓๐๐ - กม.๑๐+๒๐๐ (ซ้ายทางเป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ดังนี้

- | | |
|--|----------------|
| ๑. รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. ชผ.ชท.นนทบุรี | กรรมการฯ |
| ๓. นายญาณวุฒิ ศรีสุข นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ พย ๒๕๖๔

(นายพัฒนพงศ์ ทองสุข)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี