



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
รับเลขที่ 10103
วันที่ 29 พ.ย. 2564
เวลา 07.31 น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘
 ที่ สทล.๕.๒/ ๕๕๒๒ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามที่แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ชาติตระการ - ชำนาญชัย ตอน ๒ ระหว่าง
 กม.๒๐+๒๖๐ - กม.๒๘+๗๘๕ (เป็นช่วงๆ) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง
 และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

W. Nattam

(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

พิมพ์

*โอน รอ.จก. (ค.อ.ม), ขพ.จก.
 - ฝั่งถนน ๕๕๒๒๒๐๐๖-๒๐๑๔*

(นายเจษคา บุญรอด)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เจษคา

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔ ผู้ส่ง <i>W. Nattam</i>



ส่วนแผนงาน
เลขที่รับ 595
วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา 12.15 น.

บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ พิษณุโลก
รับเลขที่ ๑๐๐๗๙
ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖.๐๐ น.
ผู้รับ สักดา

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) งานวางแผน โทรสาร ๐ - ๕๕๓๑ - ๒๓๙๐

ที่ สทล.๕ ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ๒.๒/๑/๒๐๖๔ วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ประมาณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ขาดติระการ - ชำนาญจู้ย ตอน ๒

๑) เรียน ผส.ทล.๕

ตามคำสั่งที่ สทล.๕๑/๔๑๔/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๒๓๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ขาดติระการ - ชำนาญจู้ย ตอน ๒ ระหว่างกม.๒๐+๒๖๐ - กม.๒๘+๗๘๕ (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน ๓๑,๗๔๐.๐๐ ตร.ม. วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (- สิบสองล้านบาทถ้วน -) ไปแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคาของงานดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอเสนอแบบ ปช.๐๑ พร้อมรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทั้งสิ้น มาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายเจชดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

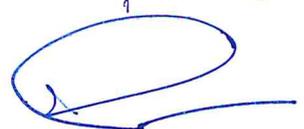
๒) เรียน ผส.ทล.๕

นางสมวรรณ พงษ์คำ
ผบ.ทล.๕
๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔

๑) เรียน คุณจำลอง
- เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
ผ.ทล.๕
๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔

๕) เรียน ผส.ทล.๕
- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม ๑) แล้ว
เห็นควรพิจารณาอนุมัติต่อไป



(นายจำลอง นามกระโทก)

วิศวกรโยธาชำนาญการ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
๕) เรียน ผส.ทล.๕ สำนักการคลัง
- ส่วนขบวนงานที่ได้ตรวจสอบแล้ว
๑) เสนอแล้ว เห็นควรพิจารณาอนุมัติต่อไป



(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
ผ.ทล.๕ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๔
ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ 29 พ.ย. 2564 ผู้ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดติระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785
 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ขาดติระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00
 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์
-
-
-
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 11,705,532.10 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)
 7.2 อนุพงษ์ กิตติวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 กิตติพงษ์ เวฬา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควนคูม 0100 ตอน ขาดตระการ - ชำนาญจู

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วง) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก
 แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION 1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	111.000	53.74	5,965.14	1.3180	70.82	7,862.05
2	1.1.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	55.000	498.62	27,424.10	1.3180	657.18	36,144.96
3	1.1.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	74.000	713.89	52,827.86	1.3180	940.90	69,627.11
4	1.2 PRIME COAT	ตร.ม.	370.000	31.26	11,566.20	1.3180	41.20	15,244.25
5	1.3 TACK COAT	ตร.ม.	31,740.000	11.72	371,992.80	1.3180	15.44	490,286.51
6	1.4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	76.000	2,016.17	153,228.92	1.3180	2,657.31	201,955.71
7	1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	31,740.000	241.94	7,679,175.60	1.3180	318.87	10,121,153.44
8	1.6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,909.000	302.00	576,518.00	1.3180	398.03	759,850.72
9	1.7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	2,585.25	2,585.25	1.3180	3,407.35	3,407.35

กิตติพงษ์ เวทน์

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาคีตระการ - ชำนาญจู๋

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (จังหวัดอุตรดิตถ์)

รวมราคากลาง	11,705,532.10
-------------	---------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควนคูม 0100 ตอน ขาดติระการ - ชำนาญชัย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+765 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. เดียวฮิตติเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง


(พัฒนา เพชรสุริยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุพงษ์ กิติวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(กิติพงษ์ เวททำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซัดทราย ตอน 2

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน				
สาย 1237	ซัดทราย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซัดทราย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.				
ตอน	ซัดทราย ตอน 2				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาม้ำมันโซลา	29.23 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินลงทุนจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวขาวเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	23,316.67	476.00	776.30	25.00	0.00	24,117.97	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	476.00	776.30	25.00	0.00	23,951.30	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	70.00	150.76	0.00	0.00	245.76	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	180.00	76.00	221.85	0.00	0.00	401.85	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ตัน	255.00	76.00	221.85	0.00	0.00	476.85	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซาติตระการ - ชำนาญจุย ตอน 2

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน		
สาย 1237	ซาติตระการ - ชำนาญจุย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซาติตระการ - ชำนาญจุย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.		
ตอน	ซาติตระการ - ชำนาญจุย ตอน 2		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิษณุโลก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 29.23 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงาน	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยชนิดฮีเทรตAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	476.00	776.30	35.00	0.00	23,717.97	ต.ค. 2564	แหล่งที่มา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
 รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ -
 ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

- ตัก	= 8.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 13.860 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.060 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.060×1.250	= 27.575 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	= 21.280 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 48.855 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	= 53.740 บาท.ลบ.ม.
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % 48.855×1.100	
ค่างานต้นทุน	= 53.74 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
 รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ -
 ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.1.2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 95.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 31.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	= 150.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 277.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 277.530 X 1.60	= 444.048 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 498.628 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 498.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
 รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ -
 ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION

1.1.3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76.000 กม.	=	221.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	401.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 401.850 X 1.50	=	602.775 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.570 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	86.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 602.775 + 24.570 + 86.550	=	713.895 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	713.89 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชชาติตระการ - ชำนาญชัย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชชาติตระการ -
ชำนาญชัย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.2 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,117.970 บาท/ตัน) / 1,000	=	24.118 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.150 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.118 + 7.150	=	31.268 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซาติตระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซาติตระการ -
ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.3 TACK COAT

ค่ายางCRS-2 0.20 ลิตร @ (23,951.300 บาท/ตัน) /1,000	=	4.790 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโคต)	=	6.930 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.790 + 6.930	=	11.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
 รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ -
 ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,717.970 บาท/ตัน	=	1,185.898 บาท/ตัน
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,717.970 บาท/ตัน	=	1,185.898 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 476.850 บาท/ลบ.ม.	=	352.869 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,016.174 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,016.17 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
 รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาติตระการ -
 ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 23,717.970 บาท/ตัน	=	1,185.898 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 476.850 บาท/ลบ.ม.	=	352.869 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	372.430 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. 8.100 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.100 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	96.877 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,016.174 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,838.817 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	241.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซาติตระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
 รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซาติตระการ -
 ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 58.000 (บาท/กก.)	=	23.200 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.200 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	302.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	302.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชชาติตระการ - ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ)
รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชชาติตระการ -
ชำนาญจ้อย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

รวมทั้งสิ้น = 47,180.910 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 60.000 วัน = 2,585.255 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,585.25 บาท

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคม 0100 ตอน ซาติโครงการ -
จำนวนลู่วาง ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคม 0100 ตอน
หน่วยงาน บริษัท ชัยภูมิโยธา จำกัด (มหาชน) กรมทางหลวงชนบท - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของทุกครั้งที่	เคยพบเคย	ใช้เคยพบเคย	พบและเคยพบเคย	กระแส	สถานะที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินลูกรังดินลูกรัง	ลบ.ม.	X					บ่อลูกรังบ้านวังทองแดง	26 พฤศจิกายน 2564	*
2	หินคลุกหินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X					โรงโม่ปกรณ	03 พฤศจิกายน 2564	*
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ตัน	X					โรงโม่ปกรณ	26 พฤศจิกายน 2564	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	-	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซาติตรการ - یمانญูย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซาติตรการ - یمانญูย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดโครงการ - ใช้งานโดย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดโครงการ - ใช้งานโดย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดติระการ - ธานีญญูย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วง) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดติระการ - ธานีญญูย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วง) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F ำงนก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดโครงการ - ชำนาญด้วย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดโครงการ - ชำนาญด้วย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดโครงการ - ชำนาญด้วย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคุม 0100 ตอน ขาดโครงการ - ชำนาญด้วย ตอน 2 ระหว่าง กม.20+260 - กม.28+785 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 31,740.00 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : คอกเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1237 ตอนควบคม 0100 ตอน ขาดติระการ - ธานีบุญย ตอน 2
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 8,881,283.87 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 8,881,283.87 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3065
8,881,283.87	1.3180
5,000,000.00	1.3580