



บันทึกข้อความ

เลขที่ 64117406286

แนวทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๑๐๐๖๓ ๒
วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๕.๐๐

ส่วนราชการ แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ รว ๕๕๖ /๖๔

วันที่

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

อ้างถึง คำสั่ง แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๒๔๑ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณ การกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง หมายเลข ๑๓๙๓ ตอน บ้านจวีก - แม่ทะ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๘๗๕ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ชผ.ขท.ลำปางที่ ๑

.....กรรมการ

(นายวุฒิไกร แก้วมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้

(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

งานพัสดุและสัญญา
รับเลขที่ 4364
วันที่ 14 ธ.ค. 64

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก /
ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 3,999,733.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วันเฉลิม เจตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

7.3 วุฒิไกร แก้วมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.0+875 โดยวิธีตัดเลือก
 แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. Soft Material Excavation (Excavation Only) | ลบ.ม. | 308.000 | 49.97 | 15,390.76 | 1.3589 | 67.90 | 20,914.50 |
| 2 | 2. Soil Aggregate Subbase | ลบ.ม. | 107.000 | 398.92 | 42,684.44 | 1.3589 | 542.09 | 58,003.88 |
| 3 | 3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base | ลบ.ม. | 143.000 | 537.08 | 76,802.44 | 1.3589 | 729.83 | 104,366.83 |
| 4 | 4. Prime Coat | ตร.ม. | 717.000 | 31.23 | 22,391.91 | 1.3589 | 42.43 | 30,428.36 |
| 5 | 5. Tack Coat | ตร.ม. | 8,925.000 | 14.07 | 125,574.75 | 1.3589 | 19.11 | 170,643.52 |
| 6 | 6. Asphalt Concrete Levelling Course | ตร.ม. | 86.000 | 1,988.67 | 171,025.62 | 1.3589 | 2,702.40 | 232,406.71 |
| 7 | 6.1 On Prime Coat | ตร.ม. | 157.000 | 1,974.02 | 309,921.14 | 1.3589 | 2,682.49 | 421,151.83 |
| 8 | 6.2 On Tack Coat | ตร.ม. | 8,750.000 | 235.53 | 2,060,887.50 | 1.3589 | 320.06 | 2,800,540.02 |
| 9 | 7. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick | ตร.ม. | 320.000 | 290.21 | 92,867.20 | 1.3589 | 394.36 | 126,197.23 |
| 10 | 8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials) | ตร.ม. | 59.000 | 290.21 | 17,122.39 | 1.3589 | 394.36 | 23,267.61 |
| | 8.1 White | | | | | | | |
| | 8.2 Yellow | | | | | | | |

วันเดือนปี เดือนสิงหาคม 2564

10 ธันวาคม 2564 13:35:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 -

กม.0+875 เดยวีศิตเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|----------|-------|--------------|----------|--------|--------------------|---------------------|
| 11 | 9. Traffic Management During Construction | เหมาจ่าย | 1.000 | 8,692.81 | 8,692.81 | 1.3589 | 11,812.65 | 11,812.65 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 3,999,733.14 |

วันเฉลิม เตะตะบุตร

10 ธันวาคม 2564 13:35:38

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมรบบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บำจวัก - แม่เพะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมรบบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บำจวัก - แม่เพะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) / สถานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|----------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8340 | 0.6667 | 5.5000 | 1.2700 | 1.0700 | 1.3589 | 1.3777 | 1.3966 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.6458 | 5.5000 | 1.2223 | 1.0700 | 1.3079 | 1.3273 | 1.3467 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.6354 | 5.5000 | 1.1677 | 1.0700 | 1.2494 | 1.2668 | 1.2842 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.6354 | 5.5000 | 1.1369 | 1.0700 | 1.2165 | 1.2320 | 1.2475 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.6042 | 5.0000 | 1.1304 | 1.0700 | 1.2095 | 1.2266 | 1.2436 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.5938 | 5.0000 | 1.1254 | 1.0700 | 1.2042 | 1.2213 | 1.2384 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.5833 | 5.0000 | 1.1196 | 1.0700 | 1.1980 | 1.2151 | 1.2321 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.5729 | 4.5000 | 1.1142 | 1.0700 | 1.1922 | 1.2097 | 1.2272 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่เพะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่เพะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1109 | 1.0700 | 1.1887 | 1.2238 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1053 | 1.0700 | 1.1827 | 1.2166 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.5625 | 4.5000 | 1.1023 | 1.0700 | 1.1795 | 1.2127 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.5625 | 4.0000 | 1.0931 | 1.0700 | 1.1696 | 1.2019 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.5521 | 4.0000 | 1.0918 | 1.0700 | 1.1682 | 1.2009 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.5521 | 4.0000 | 1.0900 | 1.0700 | 1.1663 | 1.1985 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.5417 | 4.0000 | 1.0887 | 1.0700 | 1.1649 | 1.1974 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.5417 | 4.0000 | 1.0873 | 1.0700 | 1.1634 | 1.1956 |

วันเฉลิม เจตบุตร

10 ธันวาคม 2564 13:35:50

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บานจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีตัดเล็ก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บานจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่า งาน (ทุน) ลานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ส่วนชุก 1 | Factor F ส่วนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------|-----------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0862 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1785 | 1.1947 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0854 | 1.0700 | 1.1614 | 1.1775 | 1.1936 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.5313 | 4.0000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1768 | 1.1928 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0819 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1745 | 1.1914 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.5104 | 3.5000 | 1.0817 | 1.0700 | 1.1574 | 1.1743 | 1.1912 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0805 | 1.0700 | 1.1561 | 1.1731 | 1.1901 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0803 | 1.0700 | 1.1559 | 1.1729 | 1.1898 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.5000 | 3.5000 | 1.0794 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1718 | 1.1886 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่พระ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่พระ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8617 | 0.5000 | 7.8617 | 1.0786 | 1.0700 | 1.1541 | 1.1708 | 1.1875 |
| 250.00 | 3.7523 | 0.5000 | 7.7523 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1694 | 1.1859 |
| 260.00 | 3.6513 | 0.5000 | 7.6513 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 | 1.1682 | 1.1845 |
| 270.00 | 3.5578 | 0.5000 | 7.5578 | 1.0756 | 1.0700 | 1.1509 | 1.1671 | 1.1833 |
| 280.00 | 3.4710 | 0.5000 | 7.4710 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1660 | 1.1821 |
| 290.00 | 3.3902 | 0.5000 | 7.3902 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 | 1.1650 | 1.1810 |
| 300.00 | 3.3147 | 0.5000 | 7.3147 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1640 | 1.1799 |
| 350.00 | 3.2737 | 0.5000 | 7.2737 | 1.0727 | 1.0700 | 1.1478 | 1.1635 | 1.1793 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่พะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการปริมาณการ กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่พะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | |
| 400.00 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1278 | 1.0713 | 1.0700 | 1.1622 | 1.1782 |
| 450.00 | 0.4792 | 3.5000 | 7.1060 | 1.0711 | 1.0700 | 1.1620 | 1.1779 |
| 500.00 | 0.4688 | 3.5000 | 6.9856 | 1.0699 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1766 |
| 700.00 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1731 |
| >700.00 | 0.4688 | 3.5000 | 6.7423 | 1.0674 | 1.0700 | 1.1576 | 1.1731 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 2,943,360.96 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 2,943,360.96 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 4,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | |
|--------------|----------|
| ค่างานต้นทุน | Factor F |
| 5,000,000.00 | 1.3589 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 15 คัน) ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.65 | 19.10 |
| 2 | 15.39 | 21.54 |
| 3 | 17.13 | 23.98 |
| 4 | 18.87 | 26.42 |
| 5 | 20.61 | 28.86 |
| 6 | 22.36 | 31.30 |
| 7 | 24.77 | 34.68 |
| 8 | 27.97 | 39.15 |
| 9 | 31.16 | 43.63 |
| 10 | 34.36 | 48.11 |
| 11 | 37.56 | 52.59 |
| 12 | 40.76 | 57.06 |
| 13 | 43.96 | 61.54 |
| 14 | 47.16 | 66.02 |
| 15 | 50.35 | 70.50 |
| 16 | 53.55 | 74.97 |
| 17 | 56.75 | 79.45 |
| 18 | 59.95 | 83.93 |
| 19 | 63.15 | 88.41 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 66.35 | 92.88 |
| 21 | 69.54 | 97.36 |
| 22 | 72.74 | 101.84 |
| 23 | 75.94 | 106.32 |
| 24 | 79.14 | 110.79 |
| 25 | 82.34 | 115.27 |
| 26 | 85.54 | 119.75 |
| 27 | 88.73 | 124.23 |
| 28 | 91.93 | 128.71 |
| 29 | 95.13 | 133.18 |
| 30 | 98.33 | 137.66 |
| 31 | 101.53 | 142.14 |
| 32 | 104.72 | 146.61 |
| 33 | 107.93 | 151.10 |
| 34 | 111.12 | 155.57 |
| 35 | 114.32 | 160.05 |
| 36 | 117.52 | 164.53 |
| 37 | 120.72 | 169.00 |
| 38 | 123.91 | 173.48 |
| 39 | 127.11 | 177.96 |
| 40 | 130.32 | 182.44 |
| 41 | 133.51 | 186.92 |
| 42 | 136.71 | 191.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 139.91 | 195.87 |
| 44 | 143.10 | 200.34 |
| 45 | 146.30 | 204.82 |
| 46 | 149.50 | 209.31 |
| 47 | 152.71 | 213.79 |
| 48 | 155.90 | 218.26 |
| 49 | 159.10 | 222.74 |
| 50 | 162.30 | 227.22 |
| 51 | 165.50 | 231.70 |
| 52 | 168.69 | 236.17 |
| 53 | 171.89 | 240.64 |
| 54 | 175.09 | 245.12 |
| 55 | 178.29 | 249.61 |
| 56 | 181.49 | 254.09 |
| 57 | 184.69 | 258.56 |
| 58 | 187.88 | 263.03 |
| 59 | 191.08 | 267.51 |
| 60 | 194.28 | 271.99 |
| 61 | 197.49 | 276.48 |
| 62 | 200.68 | 280.95 |
| 63 | 203.88 | 285.43 |
| 64 | 207.07 | 289.90 |
| 65 | 210.28 | 294.39 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 213.47 | 298.86 |
| 67 | 216.67 | 303.34 |
| 68 | 219.87 | 307.81 |
| 69 | 223.07 | 312.30 |
| 70 | 226.27 | 316.77 |
| 71 | 229.47 | 321.26 |
| 72 | 232.67 | 325.73 |
| 73 | 235.86 | 330.21 |
| 74 | 239.05 | 334.67 |
| 75 | 242.26 | 339.16 |
| 76 | 245.45 | 343.63 |
| 77 | 248.65 | 348.11 |
| 78 | 251.85 | 352.58 |
| 79 | 255.05 | 357.06 |
| 80 | 258.24 | 361.54 |
| 81 | 261.44 | 366.02 |
| 82 | 264.64 | 370.50 |
| 83 | 267.84 | 374.97 |
| 84 | 271.06 | 379.48 |
| 85 | 274.24 | 383.94 |
| 86 | 277.43 | 388.40 |
| 87 | 280.63 | 392.89 |
| 88 | 283.83 | 397.36 |
| 89 | 287.02 | 401.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 290.24 | 406.33 |
| 91 | 293.44 | 410.82 |
| 92 | 296.63 | 415.29 |
| 93 | 299.82 | 419.74 |
| 94 | 303.02 | 424.23 |
| 95 | 306.24 | 428.74 |
| 96 | 309.42 | 433.18 |
| 97 | 312.61 | 437.66 |
| 98 | 315.83 | 442.16 |
| 99 | 319.03 | 446.64 |
| 100 | 322.21 | 451.09 |
| 101 | 325.41 | 455.57 |
| 102 | 328.63 | 460.08 |
| 103 | 331.83 | 464.56 |
| 104 | 335.01 | 469.01 |
| 105 | 338.20 | 473.49 |
| 106 | 341.42 | 477.99 |
| 107 | 344.61 | 482.46 |
| 108 | 347.82 | 486.95 |
| 109 | 351.01 | 491.41 |
| 110 | 354.21 | 495.89 |
| 111 | 357.43 | 500.40 |
| 112 | 360.62 | 504.86 |
| 113 | 363.82 | 509.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 367.00 | 513.80 |
| 115 | 370.19 | 518.27 |
| 116 | 373.40 | 522.77 |
| 117 | 376.58 | 527.21 |
| 118 | 379.77 | 531.68 |
| 119 | 382.98 | 536.18 |
| 120 | 386.21 | 540.69 |
| 121 | 389.40 | 545.16 |
| 122 | 392.60 | 549.64 |
| 123 | 395.77 | 554.07 |
| 124 | 399.00 | 558.60 |
| 125 | 402.20 | 563.08 |
| 126 | 405.41 | 567.57 |
| 127 | 408.57 | 572.00 |
| 128 | 411.76 | 576.46 |
| 129 | 414.95 | 580.93 |
| 130 | 418.16 | 585.43 |
| 131 | 421.39 | 589.94 |
| 132 | 424.57 | 594.39 |
| 133 | 427.76 | 598.86 |
| 134 | 430.97 | 603.35 |
| 135 | 434.19 | 607.86 |
| 136 | 437.35 | 612.30 |
| 137 | 440.54 | 616.75 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีตัดเสริมค่าเริ่มต้นรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 443.80 | 621.32 |
| 139 | 446.94 | 625.72 |
| 140 | 450.17 | 630.23 |
| 141 | 453.33 | 634.66 |
| 142 | 456.58 | 639.22 |
| 143 | 459.77 | 643.68 |
| 144 | 462.98 | 648.17 |
| 145 | 466.12 | 652.57 |
| 146 | 469.36 | 657.10 |
| 147 | 472.52 | 661.53 |
| 148 | 475.78 | 666.10 |
| 149 | 478.98 | 670.57 |
| 150 | 482.18 | 675.06 |
| 151 | 485.32 | 679.45 |
| 152 | 488.55 | 683.97 |
| 153 | 491.71 | 688.40 |
| 154 | 494.97 | 692.96 |
| 155 | 498.15 | 697.42 |
| 156 | 501.35 | 701.89 |
| 157 | 504.56 | 706.38 |
| 158 | 507.78 | 710.89 |
| 159 | 510.92 | 715.29 |
| 160 | 514.17 | 719.84 |
| 161 | 517.34 | 724.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 520.51 | 728.72 |
| 163 | 523.70 | 733.18 |
| 164 | 526.90 | 737.66 |
| 165 | 530.11 | 742.16 |
| 166 | 533.34 | 746.67 |
| 167 | 536.57 | 751.20 |
| 168 | 539.72 | 755.60 |
| 169 | 542.98 | 760.17 |
| 170 | 546.15 | 764.60 |
| 171 | 549.32 | 769.05 |
| 172 | 552.51 | 773.52 |
| 173 | 555.71 | 778.00 |
| 174 | 558.93 | 782.50 |
| 175 | 562.15 | 787.01 |
| 176 | 565.27 | 791.38 |
| 177 | 568.52 | 795.92 |
| 178 | 571.77 | 800.48 |
| 179 | 574.93 | 804.90 |
| 180 | 578.09 | 809.32 |
| 181 | 581.26 | 813.77 |
| 182 | 584.56 | 818.39 |
| 183 | 587.76 | 822.86 |
| 184 | 590.96 | 827.35 |
| 185 | 594.06 | 831.68 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 597.28 | 836.19 |
| 187 | 600.52 | 840.72 |
| 188 | 603.77 | 845.27 |
| 189 | 606.89 | 849.65 |
| 190 | 610.16 | 854.23 |
| 191 | 613.31 | 858.64 |
| 192 | 616.47 | 863.06 |
| 193 | 619.77 | 867.68 |
| 194 | 622.95 | 872.13 |
| 195 | 626.14 | 876.59 |
| 196 | 629.33 | 881.06 |
| 197 | 632.54 | 885.55 |
| 198 | 635.76 | 890.06 |
| 199 | 638.84 | 894.37 |
| 200 | 642.07 | 898.90 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.21 | 4.49 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานการรวมไม่เกิน 25 คัน) ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.10 | 11.35 |
| 2 | 9.90 | 13.86 |
| 3 | 11.70 | 16.38 |
| 4 | 13.49 | 18.89 |
| 5 | 15.29 | 21.41 |
| 6 | 17.09 | 23.92 |
| 7 | 18.88 | 26.44 |
| 8 | 20.92 | 29.28 |
| 9 | 23.38 | 32.73 |
| 10 | 25.83 | 36.17 |
| 11 | 28.29 | 39.61 |
| 12 | 30.75 | 43.04 |
| 13 | 33.20 | 46.49 |
| 14 | 35.66 | 49.93 |
| 15 | 38.12 | 53.37 |
| 16 | 40.58 | 56.81 |
| 17 | 43.03 | 60.25 |
| 18 | 45.49 | 63.68 |
| 19 | 47.95 | 67.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 50.41 | 70.57 |
| 21 | 52.86 | 74.01 |
| 22 | 55.33 | 77.46 |
| 23 | 57.78 | 80.89 |
| 24 | 60.24 | 84.33 |
| 25 | 62.70 | 87.78 |
| 26 | 65.15 | 91.22 |
| 27 | 67.61 | 94.66 |
| 28 | 70.07 | 98.10 |
| 29 | 72.52 | 101.52 |
| 30 | 74.99 | 104.98 |
| 31 | 77.43 | 108.40 |
| 32 | 79.90 | 111.86 |
| 33 | 82.36 | 115.30 |
| 34 | 84.82 | 118.75 |
| 35 | 87.26 | 122.17 |
| 36 | 89.73 | 125.62 |
| 37 | 92.19 | 129.07 |
| 38 | 94.65 | 132.52 |
| 39 | 97.11 | 135.95 |
| 40 | 99.56 | 139.38 |
| 41 | 102.03 | 142.84 |
| 42 | 104.49 | 146.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 106.93 | 149.71 |
| 44 | 109.40 | 153.16 |
| 45 | 111.85 | 156.59 |
| 46 | 114.31 | 160.04 |
| 47 | 116.76 | 163.47 |
| 48 | 119.23 | 166.92 |
| 49 | 121.67 | 170.33 |
| 50 | 124.12 | 173.77 |
| 51 | 126.59 | 177.23 |
| 52 | 129.04 | 180.65 |
| 53 | 131.50 | 184.10 |
| 54 | 133.97 | 187.56 |
| 55 | 136.41 | 190.98 |
| 56 | 138.86 | 194.41 |
| 57 | 141.33 | 197.87 |
| 58 | 143.82 | 201.35 |
| 59 | 146.26 | 204.76 |
| 60 | 148.71 | 208.20 |
| 61 | 151.18 | 211.65 |
| 62 | 153.66 | 215.13 |
| 63 | 156.09 | 218.53 |
| 64 | 158.53 | 221.94 |
| 65 | 160.98 | 225.38 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีตัดเสริมค่าเริ่มต้นรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 163.45 | 228.83 |
| 67 | 165.93 | 232.30 |
| 68 | 168.34 | 235.68 |
| 69 | 170.85 | 239.19 |
| 70 | 173.29 | 242.60 |
| 71 | 175.74 | 246.03 |
| 72 | 178.20 | 249.48 |
| 73 | 180.67 | 252.94 |
| 74 | 183.15 | 256.42 |
| 75 | 185.56 | 259.78 |
| 76 | 188.07 | 263.29 |
| 77 | 190.49 | 266.68 |
| 78 | 192.92 | 270.08 |
| 79 | 195.47 | 273.65 |
| 80 | 197.92 | 277.09 |
| 81 | 200.38 | 280.54 |
| 82 | 202.74 | 283.84 |
| 83 | 205.23 | 287.32 |
| 84 | 207.72 | 290.81 |
| 85 | 210.23 | 294.32 |
| 86 | 212.62 | 297.67 |
| 87 | 215.03 | 301.04 |
| 88 | 217.57 | 304.59 |
| 89 | 219.98 | 307.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 222.41 | 311.38 |
| 91 | 224.99 | 314.98 |
| 92 | 227.44 | 318.41 |
| 93 | 229.89 | 321.85 |
| 94 | 232.36 | 325.30 |
| 95 | 234.68 | 328.55 |
| 96 | 237.16 | 332.03 |
| 97 | 239.65 | 335.51 |
| 98 | 242.16 | 339.02 |
| 99 | 244.67 | 342.54 |
| 100 | 247.02 | 345.83 |
| 101 | 249.55 | 349.38 |
| 102 | 251.92 | 352.69 |
| 103 | 254.47 | 356.26 |
| 104 | 256.85 | 359.60 |
| 105 | 259.43 | 363.20 |
| 106 | 261.82 | 366.55 |
| 107 | 264.22 | 369.91 |
| 108 | 266.63 | 373.28 |
| 109 | 269.25 | 376.94 |
| 110 | 271.67 | 380.34 |
| 111 | 274.10 | 383.74 |
| 112 | 276.54 | 387.15 |
| 113 | 278.98 | 390.57 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 281.43 | 394.00 |
| 115 | 283.89 | 397.45 |
| 116 | 286.36 | 400.90 |
| 117 | 288.83 | 404.37 |
| 118 | 291.31 | 407.84 |
| 119 | 293.81 | 411.33 |
| 120 | 296.30 | 414.83 |
| 121 | 298.57 | 417.99 |
| 122 | 301.08 | 421.51 |
| 123 | 303.60 | 425.04 |
| 124 | 306.13 | 428.58 |
| 125 | 308.41 | 431.77 |
| 126 | 310.95 | 435.34 |
| 127 | 313.51 | 438.91 |
| 128 | 315.80 | 442.12 |
| 129 | 318.37 | 445.72 |
| 130 | 320.95 | 449.33 |
| 131 | 323.26 | 452.56 |
| 132 | 325.86 | 456.20 |
| 133 | 328.17 | 459.43 |
| 134 | 330.78 | 463.10 |
| 135 | 333.10 | 466.35 |
| 136 | 335.43 | 469.60 |
| 137 | 338.07 | 473.30 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 340.40 | 476.56 |
| 139 | 343.06 | 480.29 |
| 140 | 345.41 | 483.57 |
| 141 | 347.75 | 486.85 |
| 142 | 350.44 | 490.62 |
| 143 | 352.80 | 493.92 |
| 144 | 355.16 | 497.22 |
| 145 | 357.88 | 501.03 |
| 146 | 360.25 | 504.35 |
| 147 | 362.63 | 507.68 |
| 148 | 365.01 | 511.01 |
| 149 | 367.39 | 514.35 |
| 150 | 370.15 | 518.22 |
| 151 | 372.55 | 521.57 |
| 152 | 374.95 | 524.93 |
| 153 | 377.36 | 528.30 |
| 154 | 379.77 | 531.67 |
| 155 | 382.18 | 535.05 |
| 156 | 384.60 | 538.44 |
| 157 | 387.02 | 541.83 |
| 158 | 389.87 | 545.82 |
| 159 | 392.31 | 549.23 |
| 160 | 394.75 | 552.65 |
| 161 | 397.20 | 556.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 399.65 | 559.51 |
| 163 | 402.11 | 562.96 |
| 164 | 404.57 | 566.40 |
| 165 | 407.04 | 569.86 |
| 166 | 409.52 | 573.33 |
| 167 | 412.00 | 576.80 |
| 168 | 414.49 | 580.28 |
| 169 | 416.50 | 583.11 |
| 170 | 419.00 | 586.60 |
| 171 | 421.50 | 590.09 |
| 172 | 424.00 | 593.60 |
| 173 | 426.51 | 597.12 |
| 174 | 429.03 | 600.64 |
| 175 | 431.55 | 604.17 |
| 176 | 434.08 | 607.72 |
| 177 | 436.62 | 611.27 |
| 178 | 438.64 | 614.09 |
| 179 | 441.18 | 617.66 |
| 180 | 443.73 | 621.23 |
| 181 | 446.29 | 624.81 |
| 182 | 448.86 | 628.40 |
| 183 | 451.43 | 632.00 |
| 184 | 453.45 | 634.83 |
| 185 | 456.03 | 638.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 458.62 | 642.06 |
| 187 | 461.21 | 645.70 |
| 188 | 463.23 | 648.52 |
| 189 | 465.84 | 652.17 |
| 190 | 468.45 | 655.83 |
| 191 | 471.07 | 659.50 |
| 192 | 473.09 | 662.32 |
| 193 | 475.72 | 666.00 |
| 194 | 478.36 | 669.70 |
| 195 | 481.00 | 673.41 |
| 196 | 483.02 | 676.23 |
| 197 | 485.68 | 679.95 |
| 198 | 488.34 | 683.68 |
| 199 | 490.36 | 686.51 |
| 200 | 493.04 | 690.25 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.46 | 3.45 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47.ตัน)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.48 | 6.27 |
| 2 | 5.84 | 8.17 |
| 3 | 7.19 | 10.07 |
| 4 | 8.55 | 11.97 |
| 5 | 9.91 | 13.88 |
| 6 | 11.27 | 15.78 |
| 7 | 12.63 | 17.69 |
| 8 | 13.99 | 19.59 |
| 9 | 15.35 | 21.49 |
| 10 | 16.71 | 23.39 |
| 11 | 18.07 | 25.30 |
| 12 | 19.43 | 27.20 |
| 13 | 20.79 | 29.10 |
| 14 | 22.15 | 31.01 |
| 15 | 23.56 | 32.99 |
| 16 | 25.09 | 35.13 |
| 17 | 26.62 | 37.27 |
| 18 | 28.15 | 39.41 |
| 19 | 29.68 | 41.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 31.21 | 43.70 |
| 21 | 32.74 | 45.84 |
| 22 | 34.27 | 47.98 |
| 23 | 35.80 | 50.12 |
| 24 | 37.33 | 52.26 |
| 25 | 38.86 | 54.40 |
| 26 | 40.39 | 56.54 |
| 27 | 41.92 | 58.68 |
| 28 | 43.45 | 60.83 |
| 29 | 44.97 | 62.96 |
| 30 | 46.51 | 65.11 |
| 31 | 48.03 | 67.25 |
| 32 | 49.56 | 69.39 |
| 33 | 51.09 | 71.53 |
| 34 | 52.62 | 73.67 |
| 35 | 54.15 | 75.81 |
| 36 | 55.68 | 77.96 |
| 37 | 57.21 | 80.09 |
| 38 | 58.74 | 82.23 |
| 39 | 60.28 | 84.39 |
| 40 | 61.80 | 86.52 |
| 41 | 63.33 | 88.66 |
| 42 | 64.86 | 90.81 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 66.38 | 92.94 |
| 44 | 67.92 | 95.09 |
| 45 | 69.45 | 97.23 |
| 46 | 70.98 | 99.38 |
| 47 | 72.51 | 101.52 |
| 48 | 74.03 | 103.64 |
| 49 | 75.57 | 105.79 |
| 50 | 77.10 | 107.93 |
| 51 | 78.63 | 110.08 |
| 52 | 80.15 | 112.21 |
| 53 | 81.68 | 114.35 |
| 54 | 83.21 | 116.49 |
| 55 | 84.74 | 118.64 |
| 56 | 86.27 | 120.78 |
| 57 | 87.80 | 122.91 |
| 58 | 89.33 | 125.06 |
| 59 | 90.86 | 127.20 |
| 60 | 92.40 | 129.36 |
| 61 | 93.92 | 131.49 |
| 62 | 95.45 | 133.63 |
| 63 | 96.98 | 135.77 |
| 64 | 98.51 | 137.92 |
| 65 | 100.03 | 140.04 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 101.57 | 142.20 |
| 67 | 103.10 | 144.33 |
| 68 | 104.62 | 146.47 |
| 69 | 106.15 | 148.61 |
| 70 | 107.68 | 150.76 |
| 71 | 109.22 | 152.90 |
| 72 | 110.76 | 155.06 |
| 73 | 112.27 | 157.18 |
| 74 | 113.82 | 159.35 |
| 75 | 115.34 | 161.48 |
| 76 | 116.86 | 163.61 |
| 77 | 118.39 | 165.75 |
| 78 | 119.92 | 167.89 |
| 79 | 121.45 | 170.04 |
| 80 | 122.99 | 172.19 |
| 81 | 124.53 | 174.34 |
| 82 | 126.04 | 176.45 |
| 83 | 127.58 | 178.61 |
| 84 | 129.10 | 180.73 |
| 85 | 130.65 | 182.90 |
| 86 | 132.17 | 185.03 |
| 87 | 133.69 | 187.16 |
| 88 | 135.21 | 189.29 |
| 89 | 136.73 | 191.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 138.30 | 193.62 |
| 91 | 139.83 | 195.76 |
| 92 | 141.32 | 197.85 |
| 93 | 142.86 | 200.00 |
| 94 | 144.40 | 202.16 |
| 95 | 145.94 | 204.31 |
| 96 | 147.48 | 206.47 |
| 97 | 148.98 | 208.57 |
| 98 | 150.53 | 210.74 |
| 99 | 152.03 | 212.85 |
| 100 | 153.59 | 215.02 |
| 101 | 155.10 | 217.14 |
| 102 | 156.65 | 219.32 |
| 103 | 158.17 | 221.43 |
| 104 | 159.68 | 223.55 |
| 105 | 161.25 | 225.75 |
| 106 | 162.77 | 227.87 |
| 107 | 164.29 | 230.00 |
| 108 | 165.81 | 232.13 |
| 109 | 167.33 | 234.26 |
| 110 | 168.86 | 236.40 |
| 111 | 170.38 | 238.54 |
| 112 | 171.91 | 240.68 |
| 113 | 173.44 | 242.82 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 174.98 | 244.97 |
| 115 | 176.51 | 247.11 |
| 116 | 178.05 | 249.27 |
| 117 | 179.59 | 251.42 |
| 118 | 181.13 | 253.58 |
| 119 | 182.67 | 255.74 |
| 120 | 184.15 | 257.81 |
| 121 | 185.70 | 259.98 |
| 122 | 187.25 | 262.15 |
| 123 | 188.73 | 264.23 |
| 124 | 190.29 | 266.40 |
| 125 | 191.84 | 268.58 |
| 126 | 193.33 | 270.66 |
| 127 | 194.89 | 272.84 |
| 128 | 196.45 | 275.03 |
| 129 | 197.94 | 277.12 |
| 130 | 199.51 | 279.31 |
| 131 | 201.00 | 281.40 |
| 132 | 202.50 | 283.49 |
| 133 | 204.07 | 285.70 |
| 134 | 205.57 | 287.79 |
| 135 | 207.14 | 290.00 |
| 136 | 208.64 | 292.10 |
| 137 | 210.23 | 294.32 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีตัดเสริมด้านซ้าย
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 211.73 | 296.42 |
| 139 | 213.23 | 298.52 |
| 140 | 214.73 | 300.62 |
| 141 | 216.32 | 302.85 |
| 142 | 217.83 | 304.96 |
| 143 | 219.34 | 307.07 |
| 144 | 220.94 | 309.31 |
| 145 | 222.45 | 311.42 |
| 146 | 223.96 | 313.54 |
| 147 | 225.47 | 315.65 |
| 148 | 226.98 | 317.77 |
| 149 | 228.59 | 320.03 |
| 150 | 230.11 | 322.15 |
| 151 | 231.63 | 324.28 |
| 152 | 233.14 | 326.40 |
| 153 | 234.66 | 328.53 |
| 154 | 236.18 | 330.66 |
| 155 | 237.71 | 332.79 |
| 156 | 239.23 | 334.92 |
| 157 | 240.75 | 337.06 |
| 158 | 242.28 | 339.19 |
| 159 | 243.81 | 341.33 |
| 160 | 245.34 | 343.47 |
| 161 | 246.87 | 345.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 248.40 | 347.76 |
| 163 | 249.93 | 349.90 |
| 164 | 251.46 | 352.05 |
| 165 | 253.00 | 354.20 |
| 166 | 254.54 | 356.35 |
| 167 | 256.07 | 358.50 |
| 168 | 257.61 | 360.66 |
| 169 | 259.16 | 362.82 |
| 170 | 260.70 | 364.98 |
| 171 | 262.24 | 367.14 |
| 172 | 263.79 | 369.31 |
| 173 | 265.21 | 371.29 |
| 174 | 266.76 | 373.46 |
| 175 | 268.31 | 375.63 |
| 176 | 269.86 | 377.80 |
| 177 | 271.41 | 379.98 |
| 178 | 272.97 | 382.15 |
| 179 | 274.38 | 384.14 |
| 180 | 275.94 | 386.32 |
| 181 | 277.50 | 388.50 |
| 182 | 279.06 | 390.68 |
| 183 | 280.62 | 392.87 |
| 184 | 282.04 | 394.86 |
| 185 | 283.60 | 397.05 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 285.17 | 399.24 |
| 187 | 286.74 | 401.44 |
| 188 | 288.16 | 403.42 |
| 189 | 289.73 | 405.62 |
| 190 | 291.30 | 407.82 |
| 191 | 292.88 | 410.03 |
| 192 | 294.30 | 412.01 |
| 193 | 295.87 | 414.22 |
| 194 | 297.45 | 416.44 |
| 195 | 298.87 | 418.42 |
| 196 | 300.45 | 420.64 |
| 197 | 302.04 | 422.86 |
| 198 | 303.46 | 424.84 |
| 199 | 305.04 | 427.06 |
| 200 | 306.63 | 429.29 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.54 | 2.15 |

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจิวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจิวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 49.970 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 49.97 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 398.920 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 398.92 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ | = 537.080 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 537.08 บาท/ลบ.ม. |



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 31.230 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 31.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Tack Coat

| | | |
|-------------------------|---|---------------------------------|
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ | = | 14.070 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 14.07 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.1 On Pirme Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,988.670 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 1,988.67 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,974.020 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 1,974.02 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ | = 235.530 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = 235.53 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจิวาก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจิวาก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.1 White

| | | |
|-------------------------|---|----------------------------------|
| ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ | = | 290.210 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 290.21 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.2 Yellow

| | | |
|----------------------|---|----------------------------------|
| ค่างานต้นทุนที่กำหนด | = | 290.210 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 290.21 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ
ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+875

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 8,692.810 บาท/เหมาจ่าย
(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 8,692.81 บาท/เหมาจ่าย



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม. 0+000 - กม.0+875 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวัก - แม่ทะ ระหว่าง กม. 0+000 - กม.0+875 หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|--|----------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 0.1 | 1 | Soft Material Excavation (Excavation Only) | ลบ.ม. | 308.000 | 49.97 | 15,390.76 | 1.3589 | 67.90 | 20,914.50 |
| 0.2 | 2 | Soil Aggregate Subbase | ลบ.ม. | 107.000 | 398.92 | 42,684.44 | 1.3589 | 542.09 | 58,003.88 |
| 0.3 | 3 | Crushed Rock Soil Aggregate Type Base | ลบ.ม. | 143.000 | 537.08 | 76,802.44 | 1.3589 | 729.83 | 104,366.83 |
| 0.4 | 4 | Prime Coat | ตร.ม. | 717.000 | 31.23 | 22,391.91 | 1.3589 | 42.43 | 30,428.36 |
| 0.5 | 5 | Tack Coat | ตร.ม. | 8,925.000 | 14.07 | 125,574.75 | 1.3589 | 19.11 | 170,643.52 |
| 1.1 | 6 | Asphalt Concrete Levelling Course | | | | | | | |
| 1.1 | 6.1 | On Prime Coat | ตัน | 86.000 | 1,988.67 | 171,025.62 | 1.3589 | 2,702.40 | 232,406.71 |
| 1.2 | 6.2 | On Tack Coat | ตัน | 157.000 | 1,974.02 | 309,921.14 | 1.3589 | 2,682.49 | 421,151.83 |
| 1.3 | 7 | Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick | ตร.ม. | 8,750.000 | 235.53 | 2,060,887.50 | 1.3589 | 320.06 | 2,800,540.02 |
| 2.1 | 8 | Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials) | | | | | | | |
| 2.1 | 8.1 | White | ตร.ม. | 320.000 | 290.21 | 92,867.20 | 1.3589 | 394.36 | 126,197.23 |
| 2.2 | 8.2 | Yellow | ตร.ม. | 59.000 | 290.21 | 17,122.39 | 1.3589 | 394.36 | 23,267.61 |
| 2.3 | 9 | Traffic Management During Construction | เหมาจ่าย | 1.000 | 8,692.81 | 8,692.81 | 1.3589 | 11,812.65 | 11,812.65 |
| TOTAL | | | | | | | | | 3,999,733.14 |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านฉีก - แม่ทะ

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 0+875

ระยะทางดำเนินการ 0.875 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.39 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 64 ADT 2487 คัณ/วัน

| รายการ | ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง | | | | | | | | | | ราคาวัสดุต่อหน่วย | |
|------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------|
| | ยาง AC-60/70 บาท/ตัน | ยาง NRMA บาท/ตัน | ยาง EAP บาท/ตัน | ยาง CSS - 1 บาท/ตัน | ยาง CMS - 2h บาท/ตัน | ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน | ยาง CRS - 2 บาท/ตัน | ADDITIVE บาท/ตัน | สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน | หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม. | หิน บาท/ลบ.ม. | หิน บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 22,906.67 | | | 23,316.67 | | | 23,150.00 | | | 364.00 | 250.00 | |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 612 | | | 612 | | | 612 | | | 15 | 10 | |
| ค่าขนส่ง (บาท) | 941.11 | | | 941.11 | | | 941.11 | | | 53.37 | 36.17 | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน) | 35 | | | 25 | | | 25 | | | - | - | |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 23,882.78 | | | 24,282.78 | | | 24,116.11 | | | 417.37 | 286.17 | |

รายงานขอมูลวัสดุที่แหล่ง

แนวทางการวางลำปางที่ 1

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ปี 2565
 รหัสงาน 1393 ลักษณะงาน 0100 ตอน บ้านจิวาก - แม่ทะ
 ทางหลวงหมายเลข 1393 ระยะทางดำเนินการ 0.875 กม.
 ระยะทาง กม.0+000 - กม. 0+875
 ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.39 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 64 AADT 2487 คม/วัน
 น้มน้ดงลนน้ำบ่ม ราคา 29.39 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 64 AADT 2487 คม/วัน
 ทกล้อขึ้นไป 77 คม/วัน (AADT ปี 2562....)

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|--------------------|--------------------|------|--------|------------------|---|
| | | | | ระยะทางดำเนินการ | AADT | คม/วัน | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 22,906.67 | 612 | | | 612 | จากแหล่ง กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spr) | ตัน | 23,316.67 | 612 | | | 612 | จากแหล่ง กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 23,150.00 | 612 | | | 612 | จากแหล่ง กทม. |
| 4 | หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต | ลบ.ม. | 364.00 | 15 | | | 15 | จากแหล่ง ทล.11 กม.443+000 RT.(+0.700) จ.ลำปาง |
| 5 | หินคลุก | ลบ.ม. | 250.00 | 10 | | | 10 | จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.(+0.400) จ.ลำปาง |
| 6 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 80.00 | 23 | | | 23 | จากแหล่ง ทล.1036 กม.4+000 L.T.(+1.00) จ.ลำปาง |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1393 ตอน บ้านจวีภา - แม่ทะ

ระหว่าง กม.0+000 - กม. 0+875

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.39 บาท/ลิตร วันที่ 25 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

| | | | | |
|--|---|-------|-------|-------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | 21.28 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.20 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม. | = | 11.35 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 19.55 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25 | = | | 24.44 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 45.72 | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | | |
| รวมค่างาน | = | 45.72 | x | 1.10 = |
| | | | | 50.29 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คิดให้ 49.97 บาท/ลบ.ม. |

2 Soil Aggregate Subbase

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|--------|--------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 80.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 31.77 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 30 กม. | = | 104.98 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 216.75 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 216.75 x 1.60 | = | | 346.80 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 54.58 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 401.38 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คิดให้ 398.92 บาท/ลบ.ม. |

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

| | | | | |
|--------------------------------------|---|--------|--------|--------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก) | = | 250.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 36.17 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 286.17 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 286.17 x 1.50 | = | | 429.26 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | | 24.57 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 86.55 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 540.38 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | คิดให้ 537.08 บาท/ลบ.ม. |

4 Prime Coat

| | | | | |
|---|---|-------|-------|-------------------------------|
| ค่าจ้าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.32 บาท | = | 23.32 | | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 612 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.96 | | บาท/ลิตร |
| รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง | = | 24.28 | | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. | = | | 24.28 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 7.15 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 31.43 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ 31.23 บาท/ตร.ม. |

5 Tack Coat

| | | | | |
|--|---|-------|-------|-------------------------------|
| ค่าจ้าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท | = | 23.15 | | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 612 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.96 | | บาท/ลิตร |
| รวมค่าจ้าง + ค่าขนส่ง | = | 24.11 | | |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | | 7.23 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 6.93 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | 14.16 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ 14.07 บาท/ตร.ม. |

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 Asphalt Concrete Levelling Course 5 cm.Thick

6.1 On Prime Coat

| | | | |
|---|---|----------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,882.78 | = | 1,194.13 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 417.37 | = | 308.85 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 372.43 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.22 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 1.78 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวไพรม์โค้ด) | = | 123.70 | บาท/ตัน |
| = 14.85 x 1.00 x 8.33 | = | 2,000.89 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,000.89 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = | 2,000.89 | บาท/ตัน |
| คิดให้ | = | 1,988.67 | บาท/ตัน |

Asphalt Concrete Levelling Course 4 cm.Thick

6.2 On Tack Coat

| | | | |
|---|---|----------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,882.78 | = | 1,194.13 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 417.37 | = | 308.85 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 372.43 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.22 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 1.78 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด) | = | 108.96 | บาท/ตัน |
| = 11.63 x 0.90 x 10.41 | = | 1,986.15 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,986.15 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุนที่ใช้ | = | 1,986.15 | บาท/ตัน |
| คิดให้ | = | 1,974.02 | บาท/ตัน |

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

On Tack Coat

| | | | |
|---|---|----------|-----------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | = | - | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | = | - | บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,882.78 | = | 1,194.13 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 417.37 | = | 308.85 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = | 372.43 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.22 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 1.78 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด) | = | 96.87 | บาท/ตัน |
| = 11.63 x 1.00 x 8.33 | = | 1,974.06 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,974.06 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 236.98 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 235.53 | บาท/ตร.ม. |

END

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

| งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
|---|--|-------|--------|-----------|-----------|-------------|
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาหน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 242.00 | 242.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 23.00 | 23.00 | |
| 3 | ค่า Primer (การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 13.00 | 13.00 | กรณีผิวใหม่ |
| ค่างานต้นทุน | | | | | 292.00 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | | 290.21 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | |
|---|---|-----------|---------|---------|-------|---------|-----------|
| - ค่าวัสดุ | = | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00 | บาท/กก. | |
| - ค่าขนส่ง | = | 612 กม. = | 1506.56 | บาท/ตัน | = | 1.51 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | | 100 | บาท/ตัน | = | 0.1 | บาท/กก. |
| | | | | รวม | = | 43.61 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | = | 6.00 กก.@ | 43.61 | บาท | = | 261.66 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 242.00 | บาท/ตร.ม. |

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | |
|-----------------------|---|-----------|----------|---------|-------|---------|-----------|
| - ค่าวัสดุ | = | 56.00 | บาท/กก. | = | 56.00 | บาท/กก. | |
| - ค่าขนส่ง | = | 612 กม. = | 1,506.56 | บาท/ตัน | = | 1.51 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.1 | บาท/กก. |
| | | | | รวม | = | 57.61 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 กก.@ | 57.61 | บาท | = | 23.04 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 23.00 | บาท/ตร.ม. |

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคาต่อปีบ

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|---------|----------|---------|---|-------|-----------|
| - ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น) | = | | | | | 70.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 612 กม. | 1,506.56 | บาท/ตัน | = | 1.51 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.1 | บาท/กก. |
| | | | | รวม | = | 71.61 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) | = | 71.61 x | 0.20 | | = | 14.32 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ | = | 14.00 | บาท/ตร.ม. |

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วันปี)

| | | | | | | | |
|------------------------------|---|----------------------------------|--|-----|----------|----------|---------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | | | | | |
| | = | 2,200,000/(180x7) | | = | 1,746.03 | บาท/วัน | |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 40 ลิตร/วัน@ 29.39 บาท | | = | 1,175.60 | บาท/วัน | |
| - ค่าแก๊สเผา | = | 1 ถัง/วัน@318 บาท | | = | 318.00 | บาท/วัน | |
| | | | | รวม | = | 3,239.63 | บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วันปี)

| | | | | | | | |
|---|---|------------------------|--|-----|--------|----------|---------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง) | = | | | = | 920.00 | บาท/วัน | |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 30 ลิตร/วัน@ 29.39 บาท | | = | 881.70 | บาท/วัน | |
| | | | | รวม | = | 1,801.70 | บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วันปี)

| | | | | | | | |
|------------------------------|---|----------------------------------|--|-----|--------|---------|---------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | | | | | |
| | = | 195,500/(180x5) | | = | 217.22 | บาท/วัน | |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 15 ลิตร/วัน@ 29.39 บาท | | = | 440.85 | บาท/วัน | |
| | | | | รวม | = | 658.07 | บาท/วัน |

4.3.2)หัวสวมแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

| | | | | | | | |
|-----------------|---|----------------------------------|--|---|------|-----------|--|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | | | | | |
| | = | 43,700/12,000 | | = | 3.64 | บาท/ตร.ม. | |

4.3.3)ค่าแรงกระเทาะ

| | | | | | | |
|--|---|---------------|--|---|------|-----------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/200 | | = | 3.00 | บาท/ตร.ม. |
| (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/150 | | = | 4.00 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

| | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------|----------------|
| - ข้างควบคุม(พร้อมขั้วรถ) | = 2 @ 500 | = 1,000.00 | บาท/วัน |
| - ข้างคุมเครื่อง | = 2 @ 500 | = 1,000.00 | บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = 4 @ 300 | = 1,200.00 | บาท/วัน |
| รวม | | = 3,200.00 | บาท/วัน |

| | | | |
|---|---|--------------|------------------|
| รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) | = | 8,899.40 | บาท/วัน |
| กรณีผิวคอนกรีต เหล็ก ((8899.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)) | = | 21.47 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 21.25 | บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวแอสฟัลต์ เหล็ก ((8899.4 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)) | = | 22.47 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 22.25 | บาท/ตร.ม. |
| กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600 | = | 13.74 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 13.00 | บาท/ตร.ม. |

END

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร)

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-----------------------|---------------------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด | 18.702 | ตรม. | 3,859.00 | 72,171.02 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. | 45.00 | ม. | 235.00 | 10,575.00 |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,615.00 | - |
| 4 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 16.00 | ชุด | 1,115.00 | 17,840.00 |
| 5 | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | - | ชุด | 46.00 | - |
| 6 | แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า | 15.00 | ชุด | 76.00 | 1,140.00 |
| 7 | Concrete Barrier | - | ม. | 230.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | 2.00 | ชุด | 76.00 | 152.00 |
| 9 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 |
| 10 | สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 | - | ตรม. | 92.00 | - |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 104,954.02 บาท / ชุด |
| | ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน | | | คำนวณต่อหน่วย | 8,746.17 บาท / ชุด |
| | | | | คิดให้ | 8,692.81 บาท / ชุด |