



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๔
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง.....

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๔๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอน จอมทอง-ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.๑๔+๘๘๐-กม.๒๙+๓๐๐ (เป็นช่วง ๆ) โดยวิธีคัดเลือก

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายชิตชัย ศรีตามมา) รส.ทล.๑.๒

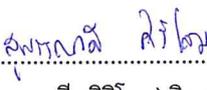

.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๑


.....กรรมการ
(นายชนินทร์ รียะป่า) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๖๑๑ ลงวันที่ ๒๙ ธ.ค. ๒๕๖๔
ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๑

คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
ผส.ทล.๑

รายละเอียดราคากลาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูล ต่อหน่วย	FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวน วัสดุ	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน						
1. งานจ้างเหมาบริการ		รหัสงาน 24100	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควนชุม 0.100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์	6.620	กม.	28.94	บาท/ลิตร วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564		
		ระหว่าง กม. 14+880 - กม. 29+300 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางตั้งดำเนินการ						
		ปริมาณงาน 1 แห่ง (64,860.00 ตร.ม.)	น้ำมันดีเซล 7 ลิ้น/ลิ้น ปตท. จัหวัด เชียงใหม่						
1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	909.00	49.89	F	61.46	1	61.46	55,866.67
2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	455.00	492.87	F	607.17	1	607.17	276,260.78
3	Crushed Rock Levelling Course	ลบ.ม.	608.00	472.95	F	582.63	1	582.63	354,237.27
4	Pavement In - Place Recycling Base 20 cm. Deep	ตร.ม.	66,298.00	82.08	F	101.11	1	101.11	6,703,679.30
5	Prime Coat	ตร.ม.	66,298.00	30.99	F	38.18	1	38.18	2,531,030.96
6	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	64,860.00	250.93	F	309.12	1	309.12	20,049,566.46
7	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)								
7.1	White	ตร.ม.	2,166.00	292.00	F	359.71	1	359.71	779,142.25
7.2	Yellow	ตร.ม.	1,083.00	292.00	F	359.71	1	359.71	389,571.12
8	Traffic Management During Construction	เพิ่มจ่าย	1.00	11,661.56	F	14,365.88	1	14,365.88	14,365.87
				รวมค่าจ้างต้นทูลงานทาง		รวมค่าจ้างทั้งหมด			31,153,720.68
				รวมค่าต้นทูลงานทางใช้จ่ายพิเศษ		ปรับยอด			
				รวมค่าต้นทูลงานทางทั้งหมด		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			31,153,720.68
(ตามลิบเอ็ดด้านที่มีแนบท้ายที่แนบมาเพื่อใช้ยืนยันรายการที่แนบมา)									

(ค่า F สำหรับ MLR)	5 %	VAT	7 %	15 %	10 %
ค่าบังคับทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	AADT.	25.29	1.2319
FACTOR F งานทาง	1.2494	1.2163		1.2319	1.2319
ค่าบังคับทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	25.00	30.00	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	25.29	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2102	1.2088		1.2101	

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางฉวีกุล วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
(นายวิพากษ์ จรุงพันธ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชาติ อุดมสม)

ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
(นายพนินทร์ วิระป่า)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์สิทธิ์ บวรตะกิติ)

ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโต)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 (ว)

หัวหน้างานแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1

(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโต)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายดิศชัย ศรีตนา)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควนชุม 0100 ตอน จอมทอ - ดอยอินทนนท์

ระหว่ง กม. 14+880 - กม. 29+300

ระยะทางดำเนินการ 6.620 กม.

ราคาหน้าบับตั้งขอ7 หน้าบับ ปตท. จังหวัด ราคา 28.94 บาท/ลิตร

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

AADT 5725 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุพื้นและค่าขนส่ง													ปริมาณ งานที่เสนอ	Thermo Plastic	Primer (ทาว ร่องพื้น)		
	พื้น																	
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PABA - AC บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินเสริม AC บาท/ลบ.ม.	หินลาด บาท/ลบ.ม.						
ราคารั้วที่แหล่ง																		
ระยะทางขนส่ง L(กม.)																		
ระยะทางขนส่ง D(กม.)																		
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)																		
ค่าขนส่ง L(บาท)																		
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)																		
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	35.00	80.00	50.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
รวม																		

ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อและรถพ่วง + ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

รายการ	ข้อมูลราคารั้วที่แหล่งและค่าขนส่ง			
	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	หมายเหตุ
ราคารั้วที่แหล่ง	2,791.28	22,906.67	28,850.00	
ระยะทางขนส่ง ทางรถ(กม.)	64	658	658	10ล้อ-รถพ่วง
ค่าขนส่ง ทางรถ(บาท)	96.87	993.07	993.07	
ระยะทางขนส่ง ทางรถ L(กม.)	14	14	14	
ระยะทางขนส่ง ทางรถ D(กม.)	35.28	35.28	35.28	10ล้อ
ต้นทุนค่าขนส่ง (F)	2,520	2,520	2,520	
ค่าขนส่ง ทางรถ(บาท)	88.58	88.58	88.58	
รวมค่าขนส่ง(บาท)	185.45	1,081.65	1,081.65	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		35.00	25.00	
รวม	2,976.73	24,023.32	29,956.65	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควนคูม 0100 ตอนจอมทอง - ดอยอินทนนท์
ระหว่าง กม. 14+880 - กม. 29+300 ระยะทางดำเนินการ 6.620 กม.
น้ำมันดีเซล 70 บาท/ลิตร ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 28.94 บาท/ลิตร วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดตัด)		=	21.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)		=	8.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.		=	11.29	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	19.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.41	x	1.25	
				รวม = 45.35 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเชิงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 45.35 x 1.10 = 49.89 บาท/ลบ.ม.

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	66.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุด-ขน)		=	31.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. ค่าขนส่ง 103.45 บาท x 1.709		=	176.80	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	274.27	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	274.27	x	1.60	
				= 438.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)		=	54.04	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 492.87 บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Levelling Course

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	250.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 44 กม.		=	222.95	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 472.95 บาท/ลบ.ม.

4 Pavement In - Place Recycling Base 20 cm. Deep

ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)		=	35.64	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Vd)		=	2.231	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก)	0.00 % = (0 % / 100) x Vd =		0.00	ตัน/ตร.ม.(ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)		=	-	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	3.50 % = (0 % / 100) x Vd x 0.2=		0.0156	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,976.73	บาท/ตัน
รวมค่างานต้นทุน		=	82.08	บาท/ตร.ม.

5 Prime Coat

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29,9567 บาท		=	29.96	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.97	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา		=	7.02	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม = 30.99 บาท/ตร.ม.

6 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	3,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =		=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,023.32		=	1,201.17	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 534.95		=	395.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	361.64	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.66 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		=	122.37	บาท/ตัน
	= 14.69 x 1.00 x 8.33			= 122.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,090.27	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,090.27 / 8.33			= 250.93 บาท/ตร.ม.

7 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

7.1 White

7.2 Yellow

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ตอพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรด, ปาดลากหรือท้น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมค่างานต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงบประมาณวัสดุสิ้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน		=	42.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	672.00	กม.	1683.82	บาท/ตัน	=	1.68	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.		
						รวม	=	43.78	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 43.78 = 262.68 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.		=	56.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	672.00	กม.	1683.82	บาท/ตัน	=	1.68	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.		
						รวม	=	57.78	บาท/กก.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 57.78 = 23.11 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 23.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ท.ทได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.		=	70.00	บาท/กก.		
ค่าขนส่ง	=	672.00	กม.	1683.82	บาท/ตัน	=	1.68	บาท/กก.	
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/ตัน		=	-	บาท/กก.		
						รวม	=	71.68	บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 0.20 กก. @ 71.68 = 14.34 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงที่เสนจางและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 28.94		=		=	1,157.60	บาท/วัน	
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถึง @ 318.00 บาท/ถัง		=		=	318.00	บาท/วัน	
						รวม	=	3,221.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน		=	920.00	บาท/วัน		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 28.94		=		=	868.20	บาท/วัน	
						รวม	=	1,788.20	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 28.94		=		=	434.10	บาท/วัน	
						รวม	=	651.32	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน		=	43,700.00 / 12000	=	3.64	บาท/ตร.ม.	
						รวม	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงเกาะทาสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
		4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 คน @ 500.00	= 1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 คน @ 500.00	= 1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 คน @ 300.00	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 13.68 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = \text{13.00 บาท/ตร.ม.}$$

8 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดอคูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.(15 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงค้ำแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงค้ำแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / L.S
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		104,954.02 x 4/36	11,661.56	บาท / L.S

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง

ตารางสรุปค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

ราคาน้ำมันโซล่า B7 ที่ อำเภอเมือง

28.00-28.99

(บาท/ลิตร)

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับที่	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		ใช้
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
1	งานฉาบบาซุดตอ							
1.1	ขนาดเบา small	ตรม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76	1.70
1.2	ขนาดกลาง medium	ตรม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74	3.60
1.3	ขนาดหนัก hard	ตรม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61	5.41
2	งานดินคันทาง		-	-	-	-	-	-
2.1	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22	21.34
2.2	บดทับ	ลบม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73	45.03
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง		-	-	-	-	-	-
3.1	ดิน - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86	21.09
3.2	- ตัก	ลบม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55	8.12
3.3	หินผุ - ขุดตัด	ลบม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74	31.90
3.4	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76	39.46
3.5	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87	66.70
3.6	- ดันและตัก	ลบม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54	74.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง							
4.1	ขุด - ขน	ลบม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10	31.47
4.2	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96	9.59
4.3	บดทับ	ลบม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28	54.04
5	งานไหล่ทางลูกกรง ผสม - บดทับ							
5.1	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74	18.05
5.2	บดทับ	ลบม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12	69.89
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
6.1	ผสม (Blend)	ลบม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47	24.42
6.2	บดทับ	ลบม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20	85.77
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35	7.93
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ							
8.1	ลูกกรง 10 ซม.	ตรม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27	10.74
8.2	หินคลุก 10 ซม.	ตรม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75	13.90
8.3	ผิว AC. 5 ซม. (ขนทั้ง)	ตรม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61	11.17
9	งานลาดยางโพรมิโค้ด	ตรม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18	7.02
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตรม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03	6.81
11	งานผิวทางแบบบาง							
11.1	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตรม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66	16.11
11.2	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตรม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02	22.26
11.3	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตรม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24	33.10
11.4	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตรม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12	48.46
12	งานเคลือบหินขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
12.1	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38	2.26
12.2	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30	3.13
12.3	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89	4.64
12.4	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17	6.80
13	งานผิวทางแอสฟัลติกคองกรีต							
13.1	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคองกรีต ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 - 300 กม.	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83	361.64

13.2	ค่าติดตั้งเครื่องผสม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 5 ซม.	ครั้ง	250,000.00	-	-	250,000.00	250,000.00	250,000.00
13.3	บนผิวโทรมโค้ด	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40	14.69
13.4	บนผิวแตกโค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09	11.52
14	งานผิวทางคอนกรีต		-	-	-	-	-	-
14.1	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	-	-	150,000.00	150,000.00	150,000.00
14.2	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19	188.40
14.3	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52	14.08
14.4	ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94	20.60
14.5	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50	12.02
14.6	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53	22.90
14.7	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70	14.10
14.8	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27	9.00
15	งาน Stabilized layer		-	-	-	-	-	-
15.1	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม.แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71	42.95
15.2	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม.แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33	45.01
15.3	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90	46.14
15.4	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม.แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33	45.01
16	งาน Pavement In Place Recycling		-	-	-	-	-	-
16.1	ขุดเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00	28.52
16.2	ขุดเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49	35.64
16.3	ขุดเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00	47.53
16.4	ขุดเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00	57.04
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52	12.00
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76	2.66
19	งาน Hot Mixed Recycling		-	-	-	-	-	-
19.1	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07	49.60
19.2	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04	67.19
19.3	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56	80.53
19.4	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05	96.80
20	งาน Milling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
20.1	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71	12.22
20.2	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84	14.26

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	พล.	ตอม	บริเวณ กม.	ราคา/หน่วย							
					หินคลุก	หินผสม คอนกรีต	หิน 1"	หิน 3/4"	หิน 1/2"	หิน 3/8"	หินฝุ่น	หินใหญ่
1	โรงโม่หิน บจก. อาเซียน	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+000 Lt. (Offset +1.700 km)	250	390	390	390	/	340	250	384
2	โรงโม่หิน เชียงใหม่ให้เชียง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+000 Lt. (Offset +2.700 km)	240	400	390	400	/	350	300	350
3	โรงโม่หิน เชียงใหม่ ฑีดี	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	250	390	390	390	/	340	250	384
4	โรงโม่ เอ็มแพค ไม่นิ่ง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+400 Lt. (Offset +0.800 km)	245	392	392	392	/	344	245	380

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	พล.	ตอม	บริเวณ กม.	ราคาวัสดุรวมค่าขนส่ง							
					หินคลุก	หินผสม คอนกรีต	หิน 1"	หิน 3/4"	หิน 1/2"	หิน 3/8"	หินฝุ่น	หินใหญ่
1	โรงโม่หิน บจก. อาเซียน	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+000 Lt. (Offset +1.700 km)	413.45	553.45	553.45	553.45	/	503.45	413.45	547.45
2	โรงโม่หิน เชียงใหม่ให้เชียง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+000 Lt. (Offset +2.700 km)	406.82	566.82	556.82	566.82	/	516.82	466.82	516.82
3	โรงโม่หิน เชียงใหม่ ฑีดี	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	403.27	543.27	543.27	543.27	/	493.27	403.27	537.27
4	โรงโม่ เอ็มแพค ไม่นิ่ง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+400 Lt. (Offset +0.800 km)	406.75	553.75	553.75	553.75	/	505.75	406.75	541.75

เทียบราคาวัดรวมค่าขนส่ง

24100_1009_14+880-29+300เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	พล.	ตอน	บริเวณ กม.	ราคา/หน่วย			
					ดินถม	วัสดุคัดเลือก ข	วัสดุคัดเลือก ก	รองพื้นทาง วัสดุรวม
1	บ่อธรรมพิชิต	1013	สันป่าตอง - บ้านภาค	กม.8+000 (offset +1.00 km)	60	65	65	/
2	บ่อสุกรังคุณณัฐวุฒิ	1013	สันป่าตอง - บ้านภาค	กม.8+900 Rt. (Offset +2.800 km)	60	60	60	/
3	บ่อสุกรังจำบอย	108	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	กม.51+700 Rt. (Offset +1.200 km)	50	50	50	/
4	บ่อสุกรัง พ่อเลี้ยงปัน	108	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	กม.51+700 Rt. (Offset +1.300 km)	40	40	40	/
5	โรงไม้หิน เชียงใหม่ ชาติ	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	82	82	82	82
6	โรงไม้ เอ็มแพค ไมนิ่ง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+400 Lt. (Offset +0.800 km)	66	66	66	66

ลำดับที่	ชื่อแหล่ง	พล.	ตอน	บริเวณ กม.	ราคาวัดรวมค่าขนส่ง			
					ดินถม	วัสดุคัดเลือก ข	วัสดุคัดเลือก ก	รองพื้นทาง วัสดุรวม
1	บ่อธรรมพิชิต	1013	สันป่าตอง - บ้านภาค	กม.8+000 (offset +1.00 km)	285.47	290.47	290.47	/
2	บ่อสุกรังคุณณัฐวุฒิ	1013	สันป่าตอง - บ้านภาค	กม.8+900 Rt. (Offset +2.800 km)	291.55	291.55	291.55	/
3	บ่อสุกรังจำบอย	108	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	กม.51+700 Rt. (Offset +1.200 km)	147.35	147.35	147.35	/
4	บ่อสุกรัง พ่อเลี้ยงปัน	108	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	กม.51+700 Rt. (Offset +1.300 km)	137.68	137.68	137.68	/
5	โรงไม้หิน เชียงใหม่ ชาติ	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	235.27	235.27	235.27	235.27
6	โรงไม้ เอ็มแพค ไมนิ่ง	108	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	กม.82+400 Lt. (Offset +0.800 km)	227.75	227.75	227.75	227.75

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย			พณียังจังหวัด
		TIPCO	SOLA	Asian Asphalt	
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	26,800.00	26,300.00	27,100.00	22,906.67
	Drum (200 kg.)	6,060.00	5,830.00	6,070.00	-
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	29,800.00	27,800.00	45,400.00	27,800.00
	Drum (200 kg.)	6,660.00	9,730.00		
AC 80/100	Bulk (1,000 kg.)				
	Drum (200 kg.)				
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	33,800.00			
	Drum (200 kg.)	7,460.00			
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	45,300.00	37,800.00	49,550.00	36,270.00
	Drum (200 kg.)	9,760.00	8,130.00	10,560.00	
PMA	Bulk (1,000 kg.)	37,800.00	35,300.00		36,625.00
	Drum (200 kg.)	8,260.00			
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,600.00	23,600.00	38,050.00	23,316.67
	Drum (200 kg.)	6,220.00	5,290.00	8,260.00	
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,400.00	23,600.00	38,050.00	23,150.00
	Drum (200 kg.)	6,180.00	5,290.00	8,260.00	
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,800.00	25,400.00	40,550.00	23,203.33
	Drum (200 kg.)	6,260.00	5,650.00	8,760.00	
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,800.00	23,600.00	38,050.00	25,805.00
	Drum (200 kg.)	6,260.00	5,290.00	8,260.00	
CSS-1hP/PMA	Bulk (1,000 kg.)	37,300.00	31,400.00	46,550.00	36,200.00
	Drum (200 kg.)	8,160.00	6,850.00	9,960.00	
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,800.00	31,400.00	43,150.00	28,850.00
	Drum (200 kg.)	7,260.00	6,850.00	9,280.00	
NRMA	Bulk (1,000 kg.)		32,100.00	38,000.00	
	Drum (200 kg.)			8,250.00	

พิจิตร

จ.ราชบุรี

ลำปาง

พณ.(ต.ค.64)

257

601

99

584

ระบบทางวิ่ง ทอ. 1103

ชนิดยาง	ราคา/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง			พณียังจังหวัด
		TIPCO	SOLA	Asian Asphalt	
AC 60/70	27,187.56	27,207.00	27,249.49	23,788.00	
	6,447.56	6,737.00	6,219.49	-	
AC 40/50	30,187.56	28,707.00	45,549.49	28,681.33	
	7,047.56		9,879.49		
AC 80/100					
PARA AC	34,187.56				
	7,847.56				
MC-70	45,687.56	38,707.00	49,699.49	37,151.33	
	10,147.56	9,037.00	10,709.49		
PMA	38,187.56	36,207.00		37,506.33	
	8,647.56				
CSS-1	27,987.56	24,507.00	38,199.49	24,198.00	
	6,607.56	6,197.00	8,409.49		
CRS-2	27,787.56	24,507.00	38,199.49	24,031.33	
	6,567.56	6,197.00	8,409.49		
CMS-2h	28,187.56	26,307.00	40,699.49	24,084.66	
	6,647.56	6,557.00	8,909.49		
CSS-1h	28,187.56	24,507.00	38,199.49	26,686.33	
	6,647.56	6,197.00	8,409.49		
CSS-1hP/PMA	37,687.56	32,307.00	46,699.49	37,081.33	
	8,547.56	7,757.00	10,109.49		
EAP	33,187.56	32,307.00	43,299.49	29,731.33	
	7,647.56	7,757.00	9,429.49		
NRMA		33,007.00	38,149.49		
			8,399.49		

พิจิตร

จ.ราชบุรี

ลำปาง

พณ.(กย.64)

257

601

99

584

ระบบทางวิ่ง ทอ. 1103

ชนิดยาง	ราคา/หน่วย	บริษัท
AC 60/70	23,788.00	พณียังจังหวัด
	6,219.49	Asian Asphalt
AC 40/50	28,681.33	พณียังจังหวัด
	7,047.56	TIPCO
AC 80/100		
PARA AC	34,187.56	TIPCO
	7,847.56	TIPCO
MC-70	37,151.33	พณียังจังหวัด
	9,037.00	SOLA
PMA	36,207.00	SOLA
	8,647.56	TIPCO
CSS-1	24,198.00	พณียังจังหวัด
	6,197.00	SOLA
CRS-2	24,031.33	พณียังจังหวัด
	6,197.00	SOLA
CMS-2h	24,084.66	พณียังจังหวัด
	6,557.00	SOLA
CSS-1h	24,507.00	SOLA
	6,197.00	SOLA
CSS-1hP/PMA	32,307.00	SOLA
	7,757.00	SOLA
EAP	29,731.33	พณียังจังหวัด
	7,647.56	TIPCO
NRMA	33,007.00	SOLA
	8,399.49	Asian Asphalt

บัญชีแสดงระยะทางและปริมาณงานสายทางในความรับผิดชอบของแต่ละหมวดทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

หมวดการทาง ที่รับผิดชอบ	ทางหลวง หมายเลข	หมายเลข ตอนควบคุม	ตอน	กม. - กม.	ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
หมวดฯ สันป่าตอง	108	0101	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	4+149 - 49+615	45.466	ทางราบ
	116	0200	บ้านเรื่อน - ท่าวังพร้าว	23+651 - 26+557	2.906	ทางราบ
	1010	0100	ปากทางท่าลี่ - ร้องธาร	0+000 - 2+140	2.140	ทางราบ
	1013	0100	สันป่าตอง - บ้านกาต	0+000 - 8+330	8.330	ทางราบ
	1015	0200	สะพานศรีวิชัย - สันป่าตอง	4+490 - 13+763	9.2730	ทางราบ
หมวดฯ ท่าข้าม	108	0103	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	62+395 - 109+900	47.505	ทางราบ
	1088	0101	ออบหลวง - สะพานห้วยแม่เม็ง	0+000 - 7+400	7.400	ทางราบ
หมวดฯ บ่อสถี	108	0104	บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริต	109+900 - 156+600	46.700	ทางเนิน
	1270	0100	กองลอย - แม่แอใต้	0+000 - 66+628	66.628	ทางเนิน
	108	0102	ปากทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง	49+615 - 62+395	12.780	ทางราบ
หมวดฯ จอมทอง	1009	0100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	0+000 - 7+000	7.000	ทางราบ
	1009	0100	จอมทอง - ดอยอินทนนท์	7+000 - 46+700	39.700	ทางเขา
	1192	0100	อินทนนท์ - แม่แจ่ม	0+000 - 20+880	20.88	ทางเขา
	1088	0102	สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่เสา	7+400 - 45+000	90.118	ทางเนิน
หมวดฯ แม่แจ่ม	1263	0200	ปางอุ๋ง - แม่มาจร	47+142 - 99+660	46.200	ทางเนิน
	1099	0100	บ่อหลวง - แม่เติน	20+525 - 66+725	46.200	ทางเนิน
หมวดฯ ดอยเต่า	1012	0100	ยอด - วังคูน	0+000 - 14+900	14.900	ทางราบ
	1103	0200	พระบาทพระเมธา - ยอด	6+000 - 67+784	61.784	ทางราบ
	1362	100	นิคมดอยเต่า - ทานา	0+000 - 3+860	3.860	ทางราบ

ทางหลวงหมายเลข 1009 ตอนควบคุม 0100 ตอน จอมทอง - ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม. 14+880 - กม. 29+300 (เป็นช่วงๆ)

ขนส่งด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน

รายการ	ดินลูกรัง
ระยะทางขนส่ง ทางราบ L (กม.)	32
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.00
ระยะทางคูณตัวแปรค่าขนส่ง (F)	32.00
ระยะทางขนส่ง ทางเนิน L (กม.)	0.00
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1.95
ระยะทางคูณตัวแปรค่าขนส่ง (F)	0.00
ระยะทางขนส่ง ทางเขา L (กม.)	14
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	2.52
ระยะทางคูณตัวแปรค่าขนส่ง (F)	35.00
ระยะทางขนส่ง รวม L (กม.)	46.00
ระยะทางขนส่ง รวม D (กม.)	67.00
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1,4565
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	229.69



ทล.108 กม.82+400 off 0.80 กม.LT.	ถึง	ทล.108 กม.57+239
ทล.108 กม.57+239	ถึง	ทล.1009 กม.7+000



ทล.1009 กม.7+000	ถึง	ทล.1009 กม.21+000
------------------	-----	-------------------

คิดตัวแปรค่าขนส่ง (F) รถบรรทุก 10 ล้อ ตามสภาภูมิประเทศ ทล.1009 จอมทอง - ดอยอินทนนท์ (เป็นทางเขา)

รายการ	ดินลูกรัง
ระยะทางขนส่ง ทางราบ L (กม.)	16
ตัวแปรค่าขนส่ง ทางราบ (F)	1.00
ระยะทางขนส่ง ทางราบ D (กม.)	16.00
ระยะทางขนส่ง ทางเขา L (กม.)	14
ตัวแปรค่าขนส่ง ทางเขา (F)	2.52
ระยะทางขนส่ง ทางเขา D (กม.)	35.28
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1,709
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	176.80



ทล.1009 กม.7+000	ถึง	ทล.108 กม.57+239
ทล.108 กม.57+239	ถึง	ทล.108 กม.66+239



ทล.1009 กม.7+000	ถึง	ทล.1009 กม.21+000
------------------	-----	-------------------

หมายเหตุ เนื่องจากพื้นที่เส้นทางจอมทอง - ดอยอินทนนท์ (เป็นทางเขา) คิดค่าขนส่งตามสภาภูมิประเทศจริงด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง									= 66.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)									= 31.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.	ค่าขนส่ง	103.45	บาท	x	1,709		= 176.80 บาท/ลบ.ม.
รวม									= 274.27 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	274.27		x	1.6					= 438.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)									= 54.04 บาท/ลบ.ม.
								คำนวณต้นทุนรวม	= 492.87 บาท/ลบ.ม.

(นายวิพากษ์ จารุพันธ์)
รอ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

ประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับที่ ๒๒๓

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดบริเวณที่ดินป่าดอยอินทนนท์ ในท้องที่ตำบลบ้านหลวง ตำบลสบเตี๊ยะ ตำบลสองแคว ตำบลยางคราม อำเภอจอมทอง ตำบลแม่ศึก ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม และตำบลทุ่งปี ตำบลแม่วิน อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ให้เป็นอุทยานแห่งชาติ เพื่อสงวนไว้ให้เป็นประโยชน์แก่การศึกษาและความรื่นรมย์ของประชาชน กับเพื่อคุ้มครองรักษาทรัพยากรธรรมชาติที่มีอยู่ หัวหน้าคณะปฏิวัติจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้บริเวณที่ดินป่าดอยอินทนนท์ ในท้องที่ตำบลบ้านหลวง ตำบลสบเตี๊ยะ ตำบลสองแคว ตำบลยางคราม อำเภอจอมทอง ตำบลแม่ศึก ตำบลแม่นาจร อำเภอแม่แจ่ม และตำบลทุ่งปี ตำบลแม่วิน อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ เป็นอุทยานแห่งชาติ

ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๔๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒ ตุลาคม ๒๕๑๕

ข้อ ๒ ให้ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้มีผลใช้บังคับ
เช่นเดียวกับพระราชกฤษฎีกาที่ออกตามความในมาตรา ๖
แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔

ข้อ ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรรักษาการตาม
ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ ๔ ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่
วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๕๑๕

จอมพล ถ. กิตติขจร

หัวหน้าคณะปฏิวัติ

