



บันทึกข้อความ

เลขที่ ๖4117406810

แนวทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๖๐๐๕๔ B
วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๒๕

ส่วนราชการ แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ วผ ๕๕๔ /๖๔

วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

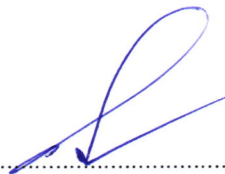
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

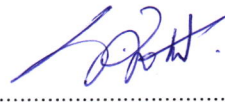
อ้างถึง คำสั่ง แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/ ๒๔๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณ การกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวง หมายเลข ๑๐๓๗ ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม. ๑๐+๗๕๓ - กม. ๑๓+๙๐๐ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ

(นายวินเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ชผ.ขท.ลำปางที่ ๑


.....กรรมการ

(นายวุฒิไกร แก้วมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

งานพัสดุและสัญญา
รับเลขที่ 4366
วันที่ 14 ธ.ค. 64

OK

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)
โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 5,703,836.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
- 7.3 วุฒิไกร แก้วมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงสำนักงานที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	189,000	50.29	9,504.81	1.3589	68.33	12,916.08
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	67,000	373.86	25,048.62	1.3589	508.03	34,038.56
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	90,000	555.86	50,027.40	1.3589	755.35	67,982.23
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	450,000	31.42	14,139.00	1.3589	42.69	19,213.48
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	15,072,000	14.16	213,419.52	1.3589	19.24	290,015.78
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	54,000	2,008.72	108,470.88	1.3589	2,729.64	147,401.07
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	35,000	1,993.98	69,789.30	1.3589	2,709.61	94,836.67
8	6.2 On Tack Coat	ตัน	14,820,000	237.92	3,525,974.40	1.3589	323.30	4,791,446.61
9	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials) 8.1 White	ตร.ม.	537,000	291.00	156,267.00	1.3589	395.43	212,351.22
10	8.2 Yellow	ตร.ม.	55,000	291.00	16,005.00	1.3589	395.43	21,749.19

วันฉลิม เจตะบุตร

10 ธันวาคม 2564 14:01:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 -

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	เหมากาย	1,000	8,746.17	8,746.17	1,3589	11,885.17	11,885.17
							รวมราคากลาง	5,703,836.06

วันฉลิม เจริญบุตร

10 ธันวาคม 2564 14:01:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

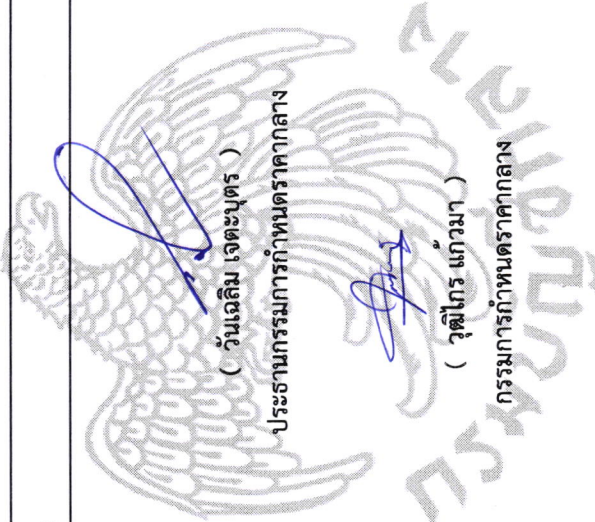
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(วันเฉลิม เจตบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วุฒิไกร แก้วมา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันเฉลิม เจตบุตร

10 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 -

กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1956

วันเฉลิม เจตบุตร

10 ธันวาคม 2564 14:01:50

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่เพะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่เพะ ระหว่าง กม.10+753 -

กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

วันเฉลิม เตะบุตร

10 ธันวาคม 2564 14:01:50

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 -

กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

วันเฉลิม เจตตะบุตร

10 ธันวาคม 2564 14:01:50

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
>700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 4,197,392.10 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 4,197,392.10 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 5,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีจ้างเหมาค่าจ้างตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยที่สิ่งก่อสร้างที่ซ่อมแซมค่าประมาณ 421,574.18
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยพื้นที่ดังกล่าวได้ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจร
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดคือค่าเริ่มต้นที่ราคาประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยที่ปีงบประมาณ 2565 มีค่าประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยที่บริษัทผู้ดำเนินงานได้เสนอราคาประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยพื้นที่จัดซื้อที่ดินเพิ่มเติมโดยประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยที่ปีงบประมาณ 2565 มีวงเงินงบประมาณ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยที่นี้จึงถือค่าต้นทุนค่าขายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	50.290 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	50.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	373.860 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	373.86 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 555.860 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 555.86 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.420 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.42 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	14.160 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	14.16 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.1 On Pirme Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,008.720 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,008.72 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Asphalt Concrete Levelling Course

6.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 1,993.980 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 1,993.98 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	237.920 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	237.92 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

8.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 8,746.170 บาท/เหมาจ่าย
(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 8,746.17 บาท/เหมาจ่าย



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ ระหว่าง กม.10+753 - กม.13+900 (เป็นช่วงๆ) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	189,000	50.29	9,504.81	1,3589	68.33	12,916.08
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	67,000	373.86	25,048.62	1,3589	508.03	34,038.56
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	90,000	555.86	50,027.40	1,3589	755.35	67,982.23
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	450,000	31.42	14,139.00	1,3589	42.69	19,213.48
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	15,072,000	14.16	213,419.52	1,3589	19.24	290,015.78
1.1	6	Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	54,000	2,008.72	108,470.88	1,3589	2,729.64	147,401.07
1.2	6.1	On Prime Coat	ตัน	35,000	1,993.98	69,789.30	1,3589	2,709.61	94,836.67
1.3	6.2	On Tack Coat	ตร.ม.	14,820,000	237.92	3,525,974.40	1,3589	323.30	4,791,446.61
2.1	7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	537,000	291.00	156,267.00	1,3589	395.43	212,351.22
2.2	8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)	ตร.ม.	55,000	291.00	16,005.00	1,3589	395.43	21,749.19
2.3	8.1	White	เมตรจ่าย	1,000	8,746.17	8,746.17	1,3589	11,885.17	11,885.17
	8.2	Yellow							
	9	Traffic Management During Construction							
TOTAL									5,703,836.06

" เอกสาร "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำกร รัดฐาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ระหว่าง กม.10+753 - กม. 13+900 เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 14,820 ตร.ม.
 นับตั้งแต่เดือนมีนาคม ปีพ.ศ. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย.64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง	ค่าจ้างที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน			
1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	189.00	50.29	9,504.81	1.3589	68.33	12,916.08
2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	67.00	373.86	25,048.62	1.3589	508.03	34,038.56
3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	90.00	555.86	50,027.40	1.3589	755.35	67,982.23
4	Prime Coat	ตร.ม.	450.00	31.42	14,139.00	1.3589	42.69	19,213.48
5	Tack Coat	ตร.ม.	15,072.00	14.16	213,419.52	1.3589	19.24	290,015.78
6	Asphalt Concrete Levelling Course							
6.1	On Prime Coat	ตัน	54.00	2,008.72	108,470.88	1.3589	2,729.64	147,401.07
6.2	On Tack Coat	ตัน	35.00	1,993.98	69,789.30	1.3589	2,709.61	94,836.67
7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	14,820.00	237.92	3,525,974.40	1.3589	323.30	4,791,446.61
8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)							
8.1	White	ตร.ม.	537.00	291.00	156,267.00	1.3589	395.43	212,351.22
8.2	Yellow	ตร.ม.	55.00	291.00	16,005.00	1.3589	395.43	21,749.19
9	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.00	8,746.17	8,746.17	1.3589	11,885.17	11,885.17
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	4,197,392.10		รวมค่าจ้างทั้งหมด	5,703,836.06
							ปรับยอด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	5,703,836.06

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิด	5.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3589	-	1.3589	1.3589

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน ตอควบคุม
 ทางหลวงหมายเลข 1037
 ระหว่าง กม.10+753 - กม. 13+900 เป็นช่วงๆ
 น้ำนับดีเซลหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พย 64 AADT 18539 คั้น/วัน

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 0100 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ
 ระยะทางดำเนินการ 1.264 กม.
 ทกล้อขึ้นไป 1,375 คั้น/วัน (AADT ปี 2562....)

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

ปี 2565

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	604	604	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spr)	ตัน	23,316.67	604	604	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	604	604	จากแหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	364.00	18	18	จากแหล่ง ทล.11 กม.443+000 RT.(+0.700) จ.ลำปาง
5	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	13	13	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.(+0.400) จ.ลำปาง
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	25	25	จากแหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT.(+1.00) จ.ลำปาง

ลงชื่อ.....รอ.ขท.ลำปางที่ 1 (จ)

(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ

ระหว่าง กม. 10+753 - กม. 13+900 เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 1.264 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 ADT 18539 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง NRMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00			364.00	250.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	604			604			604			18	13
ค่าขนส่ง (บาท)	928.79			928.79			928.79			63.68	46.49
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,870.46			24,270.46			24,103.79			427.68	296.49

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีชุม - แม่ทะ

ระหว่าง กม.10+753 - กม. 13+900 เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	45.72 x 1.10	50.29 บาท/ลบ.ม.

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	87.78	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	199.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 199.55 x 1.60	=		319.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		373.86 บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	46.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	296.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 296.49 x 1.50	=		444.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=		24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		555.86 บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.32 บาท	=	23.32	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 604 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.95	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.27	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		24.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.42 บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 604 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.95	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.10	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.23 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.16 บาท/ตร.ม.

END

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 Asphalt Concrete Levelling Course

5 cm.Thick

6.1 On Pirme Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	.....	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,870.46	=	.....	1,193.52 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 427.68	=	.....	316.48 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	.....	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	.....	2.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวไพรม์โค้ด)	=	.....	123.70 บาท/ตัน
= 14.85 x 1.00 x 8.33	=	.....	2,008.72 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	.....	2,008.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	.....	2,008.72 บาท/ตัน

Asphalt Concrete Levelling Course

4 cm.Thick

6.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	.....	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,870.46	=	.....	1,193.52 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 427.68	=	.....	316.48 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	.....	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	.....	2.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมพลาสติกและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)	=	.....	108.96 บาท/ตัน
= 11.63 x 0.90 x 10.41	=	.....	1,993.98 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	.....	1,993.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	.....	1,993.98 บาท/ตัน

7 Asphalt Concrete Wearing Course

5 cm.Thick

On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	.....	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,870.46	=	.....	1,193.52 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 427.68	=	.....	316.48 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	.....	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.32 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	.....	2.59 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	.....	96.87 บาท/ตัน
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=	.....	1,981.89 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	.....	1,981.89 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	.....	237.92 บาท/ตร.ม.

END

8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีขีด, ปาดลากหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง -ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	604 กก. =	1486.88	บาท/ตัน	=	1.49	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	43.59	บาท/กก.
- ค่างานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง -ขาว)	=	6.00 กก.@	43.59	บาท	=	261.54	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	=	604 กก. =	1,486.88	บาท/ตัน	=	1.49	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	57.59	บาท/กก.
- ค่างานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง -ขาว)	=	0.40 กก.@	57.59	บาท	=	23.04	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 บีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคาต่อ บีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=				=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	604 กก.	1,486.88	บาท/ตัน	=	1.49	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=		100.00	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
				รวม	=	71.59	บาท/กก.
- ค่างานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง -ขาว)	=	71.59	x	0.20	=	14.32	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)			=	1,746.03	บาท/วัน
	=	2,200,000/(180x7)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท			=	1,191.60	บาท/วัน
- ค่าเบ็ดสี	=	1 ถัง/วัน@318 บาท			=	318.00	บาท/วัน
				รวม	=	3,255.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท			=	893.70	บาท/วัน
				รวม	=	1,813.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			=	217.22	บาท/วัน
	=	195,500/(180x5)			=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท			=	446.85	บาท/วัน
				รวม	=	664.07	บาท/วัน

4.3.2) หัวส้อม แยกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)			=	3.64	บาท/ตร.ม.
	=	43,700/12,000			=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500	= 1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500	= 1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300	= 1,200.00	บาท/วัน
รวม		= 3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,933.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เหล็ก ((8933.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เหล็ก ((8933.4 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.50	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	13.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00	บาท/ตร.ม.

END

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	104,954.02
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			ค่างานต่อหน่วย	8,746.17

บาท / ชุด

บาท / ชุด