

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 11,730,257.43 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมปอง นุชมาก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 นายไชยพัฒน์ กระตือร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ทศกร ท่วมยัง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	160.000	483.56	77,369.60	1.3192	637.91	102,065.97
2	2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรอิมโคต	ตร.ม.	640.000	31.23	19,987.20	1.3192	41.19	26,367.11
3	3. งานลาดแอสฟัลต์ดีเคโคต	ตร.ม.	34,290.000	11.89	407,708.10	1.3192	15.68	537,848.52
4	4. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	30.000	1,915.76	57,472.80	1.3192	2,527.27	75,818.11
5	5. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	640.000	230.09	147,257.60	1.3192	303.53	194,262.22
6	6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	34,290.000	229.98	7,886,014.20	1.3192	303.38	10,403,229.93
7	7. งานตีเสนาจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,050.000	278.99	292,939.50	1.3192	368.04	386,445.78
8	8. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3192	4,219.79	4,219.79
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>11,730,257.43</b>

ทศกร ทวมัย

08 ธันวาคม 2564 19:09:34

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวัดได้แยก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ทศกร ทวมัย

08 ธันวาคม 2564 19:09:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอนควนคูม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง



( นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมพงษ์ นุชมาก )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ทศกร ทวมยิ่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข  
1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด ) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก ) = 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 13.760 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.880 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว =  $21.880 \times 1.25$  = 27.350 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.440 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน =  $48.440 \times 1.10$  = 53.284 บาท/ลบ.ม. (1)

1.2 งานพื้นทางหินคลุก ( สำหรับแก้ไข Soft Spot )

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 210.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 43.000 กม. = 91.390 บาท/ลบ.ม.

รวม = 301.390 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว  $301.390 \times 1.50$  = 452.085 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 ) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ ) = 85.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม =  $452.085 + 0.000 + 85.770$  = 537.855 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน =  $537.855 \times 0.80$  = 430.284 บาท/ลบ.ม. (2)

ค่างานต้นทุน (1)+(2) = 483.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข  
1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ต

CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 24,215.230 บาท/ตัน) /1,000	=	24.215 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรึมโค้ต )	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.215 + 7.020	=	31.235 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข  
1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานลาดแอสฟัลต์แท้คโคต

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 24,215.230 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.085 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแท้คโคต )	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.085 + 6.810	=	11.895 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข  
 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,478.010	=	1,197.466 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 341.390 บาท/ลบ.ม.	=	252.628 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	95.961 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,915.765 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,915.76 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข  
 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 25,478.010 บาท/ตัน	=	1,171.988 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 341.390 บาท/ลบ.ม.	=	252.628 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,916.693 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,916.69 / 8.33	=	230.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข  
 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,478.010	=	1,197.466 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 341.390 บาท/ลบ.ม.	=	252.628 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	95.961 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,915.765 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,915.76 x 8.33	=	229.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข  
1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 224.220 (บาท/กก.)	= 224.220 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 20.960 (บาท/กก.)	= 20.960 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.140 (บาท/ตร.ม.)	= 20.140 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	= 13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 278.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318  
ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข  
1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวม(ค่าวัสดุ)	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ = 90 วัน (38,385 x 3/36)	=	3,198.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175 ปริมาณงาน 34,290 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1318 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสำโรง - ปากน้ำ ระหว่าง กม.3+365 - กม.7+175

สาย	1318
ตอน	ศรีสำโรง - ปากน้ำ
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
เขตฝนตก	ปกติ
ราคาม้วนโซลิตา	28.29
บาท/ลิตร	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	43.00	91.39	0.00	0.00	0.00	301.39	มี.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	43.00	91.39	0.00	0.00	0.00	341.39	มี.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	474.00	715.23	0.00	0.00	0.00	24,215.23	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางAC-60/70	ตัน	24,786.67	435.00	656.34	35.00	0.00	0.00	25,478.01	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางCSS-1	ตัน	23,500.00	474.00	715.23	0.00	0.00	0.00	24,215.23	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ



## งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

### 1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	= 36,915.50 บาท/ตัน	= 36.91 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">149</span> กม. (คิดตามระยะจริง)	= 361.97 บาท/ตัน	= 0.36 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 37.37 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.37 บาท	= 224.22 บาท/ตร.ม.	
		<b>คิดให้ = 224.22 บาท/ตร.ม.</b>	

### 2)ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.	= 51.96 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">149</span> กม. (คิดตามระยะจริง)	= 361.97 บาท/ตัน	= 0.36 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 52.42 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.42 บาท	= 20.96 บาท/ตร.ม.	
		<b>คิดให้ = 20.96 บาท/ตร.ม.</b>	

### 3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)	= 100.13 บาท/ กก.	= 100.13 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">196.00</span> กม. (คิดตามระยะจริง)	= 475.89 บาท/ตัน	= 0.47 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 100.70 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.70 บาท	= 20.14 บาท/ตร.ม.	
		<b>คิดให้ = 20.14 บาท/ตร.ม.</b>	

### 4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

#### 4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	= 1,746.03 บาท/วัน	
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 1,140.00 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	
		รวม = 3,231.03 บาท/วัน	

#### 4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		= 920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 855.00 บาท/วัน	
		รวม = 1,775.00 บาท/วัน	

#### 4.3) ค่าเครื่องกระเพาะผิวดิม

##### 4.3.1) เครื่องกระเพาะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 28.50 บาท	=	427.50 บาท/วัน
		รวม =	644.72 บาท/วัน

##### 4.3.2) หัวสามแฉกกระเพาะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/วัน

##### 4.3.3) ค่าแรงกระเพาะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

##### 4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,850.75 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย	( 8,850.75 / 600 ) + ( 3.64 + 3.00 )	=	<b>21.00</b> บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย	( 8,850.75 / 600 ) + ( 3.64 + 4.00 )	=	<b>22.00</b> บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	( 3,231.03 + 1,775.00 + 3,200.00 ) / 600	=	<b>13.67</b> บาท/ตร.ม.