

สำเนาฉบับ

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีดไน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีดไน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 12,515,363.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมปอง นุชมาก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ทศกร ท่วมย้ง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นาย ไชยพัฒน์ กระดิงษ์

08 ธันวาคม 2564 16:57:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เทร็ดโน - จึงไม่ตอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	160.000	468.41	74,945.60	1.3126	614.83	98,373.59
2	2. งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมีคอต	ตร.ม.	640.000	31.23	19,987.20	1.3126	40.99	26,235.19
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคคอต	ตร.ม.	34,765.000	11.89	413,355.85	1.3126	15.60	542,570.88
4	4. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีต	ตัน	65.000	1,906.27	123,907.55	1.3126	2,502.17	162,641.05
5	5. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	640.000	228.95	146,528.00	1.3126	300.51	192,332.65
6	6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	34,765.000	243.35	8,460,062.75	1.3126	319.42	11,104,678.36
7	7. งานตีเส็งจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,050.000	278.86	292,803.00	1.3126	366.03	384,333.21
8	8. งานเครื่องหมายความจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3126	4,198.67	4,198.67
รวมราคากลาง								12,515,363.60

นาย ไชยพัฒน์ กระดิวะ

08 ธันวาคม 2564 12:04:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เทร็ดโน - จึงไม่ตอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง



นาย ไชยพัฒน์ กระดิกษ์

08 ธันวาคม 2564 12:04:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนครบคุม 0102 ตอน เต็ดไถ่ใน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง


(สมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ทศกร ทวอย้ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายไชยพัฒน์ กระติษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีวดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีวดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 13.760 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.880 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.880×1.25 = 27.350 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.440 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 48.440×1.10 = 53.284 บาท/ลบ.ม. (1)

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก) = 210.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 37.000 กม. = 78.760 บาท/ลบ.ม.

รวม = 288.760 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 288.760×1.50 = 433.140 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 85.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $433.140 + 0.000 + 85.770$ = 518.910 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 518.910×0.80 = 415.128 บาท/ลบ.ม. (2)

ค่างานต้นทุน (1)+(2) = 468.41 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีตใน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีตใน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,212.210 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.212 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.212 + 7.020$	=	31.232 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีตโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีตโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานลาดแอสฟัลต์แท้คโคต

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,212.210 บาท/ตัน) /1,000	=	5.084 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแท้คโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.084 + 6.810	=	11.894 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
 ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวิดโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวิดโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,474.990 บาท/ตัน	=	1,197.324 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 328.760 บาท/ลบ.ม.	=	243.282 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,906.277 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,906.27 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีวดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีวดีโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 25,474.990 บาท/ตัน	=	1,171.849 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 328.760 บาท/ลบ.ม.	=	243.282 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,907.208 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,907.20 / 8.33	=	228.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
 ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวีคไน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวีคไน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 0.000 % = 0.047 ตัน @ 28,047.210 บาท/ตัน	=	1,318.218 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 328.760 บาท/ลบ.ม.	=	243.282 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,027.171 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,027.17 x 8.33	=	243.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวีตโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เดวีตโน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 224.100 (บาท/กก.)	=	224.100 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 20.960 (บาท/กก.)	=	20.960 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.130 (บาท/ตร.ม.)	=	20.130 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	=	13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	278.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195
ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีตไน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625 ปริมาณงาน 34,765 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีตไน - วังไม้ขอน ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวม(ค่าวัสดุ)	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ = 90 วัน (38,385 x 3/36)	=	3,198.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีวดีใน - ว่างไม่ชอบ ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1195 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตรีวดีใน - ว่างไม่ชอบ ระหว่าง กม.15+500 - กม.19+625

สาย	1195						
ตอน	เตรวดีใน - ว่างไม่ชอบ						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโตะลา	28.29	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	37.00	78.76	0.00	0.00	0.00	288.76	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	37.00	78.76	0.00	0.00	0.00	328.76	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	472.00	712.21	0.00	0.00	0.00	24,212.21	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางAC-60/70	ตัน	24,786.67	433.00	653.32	35.00	0.00	0.00	25,474.99	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางEAP	ตัน	30,063.33	451.00	680.50	0.00	0.00	0.00	30,743.83	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
6	ยางCSS-1	ตัน	23,500.00	472.00	712.21	0.00	0.00	0.00	24,212.21	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	ยางAC40/50	ตัน	27,300.00	472.00	712.21	35.00	0.00	0.00	28,047.21	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

นาย ไชยพัฒน์ กระดิงษ์

08 ธันวาคม 2564 12:04:45

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน		= 36.91 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 143 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 347.59 บาท/ตัน		= 0.34 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 37.35 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.35 บาท		= 224.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	224.10 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.		= 51.96 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 143 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 347.59 บาท/ตัน		= 0.34 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 52.40 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.40 บาท		= 20.96 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	20.96 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

	= 100.13 บาท/ กก.		= 100.13 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 193.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 468.69 บาท/ตัน		= 0.46 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 100.69 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.69 บาท		= 20.13 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	20.13 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท		= 1,140.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท		= 345.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,231.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท		= 855.00 บาท/วัน
		รวม	= 1,775.00 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 28.50 บาท	=	427.50 บาท/วัน
		รวม =	644.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,850.75 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600) + (3.64 + 3.00) = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600) + (3.64 + 4.00) = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,231.03 + 1,775.00 + 3,200.00) / 600 = 13.67 บาท/ตร.ม.