

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319
ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200
- กม.3+425

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 10,730,320.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมปอง นุชมาก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ทศกร ท่วมยัง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมัท - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	395.000	473.47	187,020.65	1.3274	628.48	248,251.21
2	2. งานลาดแอสฟัลต์เพอร์มิโคต	ตร.ม.	1,580.000	31.19	49,280.20	1.3274	41.40	65,414.53
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต	ตร.ม.	29,025.000	11.88	344,817.00	1.3274	15.76	457,710.08
4	4. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	100.000	1,907.41	190,741.00	1.3274	2,531.89	253,189.60
5	5. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	1,580.000	229.09	361,962.20	1.3274	304.09	480,468.62
6	6. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	29,025.000	228.98	6,646,144.50	1.3274	303.94	8,822,092.20
7	7. งานตีเสنجจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	1,075.000	279.58	300,548.50	1.3274	371.11	398,948.07
8	8. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3274	4,246.02	4,246.02
รวมราคากลาง								10,730,320.33

นาย ชัยวัฒน์ กระจธิษฐ์

08 ธันวาคม 2564 17:30:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระวัง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง



นาย ไซยพัฒน์ กระจิตชี

08 ธันวาคม 2564 17:30:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคม 0100 ตอน คีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง


(สมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ทศกร ทวมยั้ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไชยพัฒน์ กระติษธุ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

1.1 งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัด) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 13.760 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.880 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 21.880×1.25 = 27.350 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.440 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 48.440×1.10 = 53.284 บาท/ลบ.ม. (1)

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก) = 210.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 54.000 กม. = 82.980 บาท/ลบ.ม.

รวม = 292.980 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 292.980×1.50 = 439.470 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) = 0.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 85.770 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $439.470 + 0.000 + 85.770$ = 525.240 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 525.240×0.80 = 420.192 บาท/ลบ.ม. (2)

ค่างานต้นทุน (1)+(2) = 473.47 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ต

CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (24,171.440 บาท/ตัน) /1,000	=	24.171 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโค้ต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.171 + 7.020	=	31.191 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานลาดแอสฟัลต์แท้คโคต

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 0.21	=	5.076 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ (24,171.440 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแท้คโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.076 + 6.810	=	11.886 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,432.710 บาท/ตัน	=	1,195.337 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 332.980 บาท/ลบ.ม.	=	246.405 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,907.413 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,907.41 บาท/ตัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 25,432.710 บาท/ตัน	=	1,169.904 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 332.980 บาท/ลบ.ม.	=	246.405 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,908.386 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,908.38 / 8.33	=	229.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,432.710 บาท/ตัน	=	1,195.337 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 332.980 บาท/ลบ.ม.	=	246.405 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,907.413 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,907.41 x 8.33	=	228.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศีรีมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 224.760 (บาท/กก.)	= 224.760 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 21.000 (บาท/กก.)	= 21.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.150 (บาท/ตร.ม.)	= 20.150 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	= 13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 279.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศิริมาศ - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวม(ค่าวัสดุ)	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ = 90 วัน (38,385 x 3/36)	=	3,198.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมัท - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมัท - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง
ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425 ปริมาณงาน 29,025 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1319 ตอนควบคุม 0100 ตอน ศรีมัท - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง ระหว่าง กม.0+200 - กม.3+425

สาย	1319											
ตอน	ศรีมัท - อุทยานแห่งชาติรามคำแหง											
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.29	บาท/ลิตร						
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%						
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%						

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	39.00	82.98	0.00	0.00	292.98	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	39.00	82.98	0.00	0.00	332.98	มิ.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	445.00	671.44	0.00	0.00	24,171.44	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางAC-60/70	ตัน	24,786.67	405.00	611.04	35.00	0.00	25,432.71	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางCSS-1	ตัน	23,500.00	445.00	671.44	0.00	0.00	24,171.44	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

นาย ไชยพัฒน์ กระดิ่งศรี

08 ธันวาคม 2564 17:30:44

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน	= 36.91	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 186 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 451.85 บาท/ตัน	= 0.45	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10	บาท/กก.
		
		รวม =	37.46 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.46 บาท	= 224.76	บาท/ตร.ม.
		
		คิดให้ =	224.76 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.	= 51.96	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 186 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 451.85 บาท/ตัน	= 0.45	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10	บาท/กก.
		
		รวม =	52.51 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.51 บาท	= 21.00	บาท/ตร.ม.
		
		คิดให้ =	21.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

	= 100.13 บาท/ กก.	= 100.13	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 220.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 534.36 บาท/ตัน	= 0.53	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10	บาท/กก.
		
		รวม =	100.76 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.76 บาท	= 20.15	บาท/ตร.ม.
		
		คิดให้ =	20.15 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	= 1,746.03	บาท/วัน
	= 2,200,000/(180x7)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 1,140.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00	บาท/วัน
		
		รวม =	3,231.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 855.00	บาท/วัน
		
		รวม =	1,775.00 บาท/วัน

งานตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	= 36,915.50 บาท/ตัน	= 36.91 บาท/กก.	

- ค่าขนส่ง 186 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 451.85 บาท/ตัน	= 0.45 บาท/กก.	

- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	

		รวม = 37.46 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.46 บาท	= 224.76 บาท/ตร.ม.	

		คิดให้ = 224.76 บาท/ตร.ม.	

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.	= 51.96 บาท/กก.	

- ค่าขนส่ง 186 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 451.85 บาท/ตัน	= 0.45 บาท/กก.	

- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	

		รวม = 52.51 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.51 บาท	= 21.00 บาท/ตร.ม.	

		คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.	

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

	= 100.13 บาท/ กก.	= 100.13 บาท/กก.	

- ค่าขนส่ง 220.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 534.36 บาท/ตัน	= 0.53 บาท/กก.	

- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	

		รวม = 100.76 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.76 บาท	= 20.15 บาท/ตร.ม.	

		คิดให้ = 20.15 บาท/ตร.ม.	

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	= 1,746.03 บาท/วัน	
	= 2,200,000/(180x7)		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 1,140.00 บาท/วัน	

- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	

		รวม = 3,231.03 บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	= 920.00 บาท/วัน		
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 855.00 บาท/วัน	

		รวม = 1,775.00 บาท/วัน	