



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	LEAN 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 366 : 662	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2338.22	1,227.56	1,104.80	982.05	859.29	736.53	540.12
2. ทราย 1.20 x 266.50	117.04	125.04	133.03	141.03	149.02	125.68
3. หินผสมคอนกรีต 1.05 x 872.71	606.62	606.62	606.62	606.62	606.62	772.47
4. ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,449.22	2,334.46	2,219.70	2,042.94	1,928.17	1,836.27

Class of Concrete	MOTAR 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2338.22	1,227.56
2. ทราย 1.20 x 266.50	239.53
3. หินผสมคอนกรีต 1.05 x 872.71	0.00
4. ค่าแรงผสมเท	114.00
รวม	1,581.09

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	NONWOVENGEOTEXTILE200G/SQ. M.	ตร.ม.			X				แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1	24 สิงหาคม 2560	ที่ สก.อด.1001-2560
8	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว. 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/พ/225 ลว. 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัสดุพื้นฐานที่แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	6	-	-	-			

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ทาวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ทาวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ผลิตหรือแหล่งของวัสดุ	อายุสัญญา	วิธีประเมินราคา	ปีงบประมาณ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.		X					สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว. 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัดตั้งพื้นที่แหล่ง
2	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.		X					สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว. 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัดตั้งพื้นที่แหล่ง
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.		X					สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว. 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัดตั้งพื้นที่แหล่ง
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว. 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัดตั้งพื้นที่แหล่ง
5	หินใหญ่	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว. 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัดตั้งพื้นที่แหล่ง
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 สิงหาคม 2564	สทล.9.2/ผ/225 ลว. 3 สิงหาคม 2564 เรื่อง แจ้งเวียนราคาวัดตั้งพื้นที่แหล่ง

นภาพล สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 14:11:02

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /					
	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200					
สาย	2412					
ตอน	ท่าวารี - ท่าศาลา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.8	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	10.00	35.66	0.00	0.00	107.66	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	120.00	408.71	0.00	0.00	788.71	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
8	หินใหญ่	ลบ.ม.	432.00	120.00	408.71	0.00	0.00	840.71	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	25.00	86.50	0.00	0.00	266.50	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	NONWOVENGEOTEXTILE200G/SQ.M.	ตร.ม.	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ส.ค. 2560	บันทึกสืบ
11	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	120.00	408.71	0.00	0.00	728.71	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	464.00	120.00	408.71	0.00	0.00	872.71	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 14:14:24

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /					
	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200					
สาย	2412					
ตอน	ท่าวารี - ท่าศาลา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.8	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,850.00	595.00	897.94	25.00	0.00	29,772.94	ต.ค. 2564	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	595.00	897.94	35.00	0.00	23,839.61	ต.ค. 2564	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,250.00	25.00	38.22	50.00	0.00	2,338.22	ต.ค. 2564	
4	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5.00	21.15	0.00	0.00	48.15	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	วัสดุคัดเลือกก	ลบ.ม.	47.00	10.00	35.66	0.00	0.00	82.66	ส.ค. 2564	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 14:14:24

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	5,094.167 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,094.16 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.2 NON WOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M.

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.
(g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 55.000 บาท

ค่าขนส่ง 0.000 กม. = 0.000 = 0.000 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 5.500 บาท

ค่างานต้นทุน = 60.50 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 งานหินหึ่งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)

5.1.1.1 MORTAR RIPRAP

คิดจากพื้นที่ 30.000 ตร.ม.

หินใหญ่ที่เชิงลาดและ SIDE SLOPE 17.250 ลบ.ม. @ 840.710	=	14,502.247 บาท
ค่าชุดร่องที่เชิงลาด 6.000 ลบ.ม. @ 45.350	=	272.100 บาท
ค่าเรียงหิน 17.250 ตร.ม. @ 320.000	=	5,520.000 บาท
ค่า MORTAR 1:1 ยานแนว 9.660 ลบ.ม. @ 1,581.090	=	15,273.329 บาท
กั้นน้ำ เตรียมพื้นที่	=	0.000 บาท
ชุดรื้อผนังกั้นน้ำและตบแต่งพื้นที่	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36,617.676 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,220.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 1.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 23,839.610 บาท/ตัน	=	1,263.499 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 788.710 บาท/ลบ.ม.	=	583.645 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,312.815 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,312.81 / 8.33	=	277.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,772.940 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.818 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.818 + 7.020 = 30.838 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 30.83 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.4 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รั้วพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 10.740 บาท/ตร.ม.

แฉับตลับ (ลูกรีง 10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 10.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 10.740 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 10.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	320.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 120.000 กม.	=	408.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	728.710 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 728.710×1.50	=	1,093.065 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ $2,338.220 / 1000$	=	107.558 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $0.000 / 0.000$ (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	46.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	45.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,093.065 + 107.558 + 0.000 + 46.140 + 85.770$	=	1,377.543 บาท/ลบ.ม.
+ 45.010		
ค่างานต้นทุน	=	1,377.54 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : งานก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL CEMENT SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	21.150 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.620 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 79.620×1.60	=	127.392 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 3.2% = 57.60 กก. @ 2,338.220 / 1000	=	134.681 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง)	=	42.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง)	=	45.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 127.392 + 134.681 + 0.000 + 42.950 + 54.040 +	=	404.073 บาท/ลบ.ม.
45.010		
ค่างานต้นทุน	=	404.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 45.350 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

วัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.000 = 35.660 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = ขุด - ขน = 31.470 บาท/ลบ.ม.

รวม = 139.130 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 222.608 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ = 54.040 บาท/ลบ.ม.

รวม = 276.648 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน $45.35 + 276.64$ = 321.99 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.410	=	24.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.35 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถมป่าและขุดต่อ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.600 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.60 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน
1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.170 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05×1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก) = 0.08×39.460	= 3.156 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.000 กม. = 0.08×11.290	= 0.903 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.229 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.22 บาท/ตร.ม.



๑ ผู้แทนระดับอำเภอ
(นางเจริญพร นพเมธานนท์)

ผู้ทำ



นางสาววิมล นพเมธานนท์

(อ.วิมล อ.พจน)

นางสาววิมล นพเมธานนท์

(อ.วิมล นพเมธานนท์)

นางสาววิมล นพเมธานนท์

(อ.วิมล นพเมธานนท์)

นางสาววิมล นพเมธานนท์ / 1/นางสาววิมล นพเมธานนท์

นางสาววิมล นพเมธานนท์ / 1/นางสาววิมล นพเมธานนท์

ผู้ตรวจราชการ/งานบริหารงานบุคคล สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา 2412 ถนนพญาเกล้า - พญาเกล้า - กรุงเทพฯ 10110+200 โทร 02-502-1111

นายแพทย์วิมล นพเมธานนท์ / 1/นางสาววิมล นพเมธานนท์

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,094.16	5,094.16	1.3338	6,794.59	6,794.59
							รวมราคากลาง	9,941,605.52

นवल สายเชื้อ

30 พฤศจิกายน 2564 14:14:00

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท้าวรี - ทาศลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1 งานหินทิ้งป้องกันลาดคันทาง (RIPRAP SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	3,394.000	1,220.58	4,142,648.52	1.3338	1,628.00	5,525,464.59
12	5.1.1.1 MORTAR RIPRAP 5.1.2 NON WOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M.	ตร.ม.	3,394.000	60.50	205,337.00	1.3338	80.69	273,878.49
13	5.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 5.2.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	40.000	312.00	12,480.00	1.3338	416.14	16,645.82
14	5.2.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	160.000	312.00	49,920.00	1.3338	416.14	66,583.29
6.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรอก่อสร้ง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

นภาพล สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 14:14:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	920.000	1,377.54	1,267,336.80	1.3338	1,837.36	1,690,373.82
7	3.3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	2,250.000	10.74	24,165.00	1.3338	14.32	32,231.27
8	3.4 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	2,250.000	10.74	24,165.00	1.3338	14.32	32,231.27
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
9	4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรรมวิธียาง EAP	ตร.ม.	4,500.000	30.83	138,735.00	1.3338	41.12	185,044.74
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
10	4.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	4,500.000	277.64	1,249,380.00	1.3338	370.31	1,666,423.04

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 14:14:00

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝั้่งก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท้าวรี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานขุดบ่้ำและขุดต่อ	ตร.ม.	4,500.000	15.22	68,490.00	1.3338	20.30	91,351.96
2	2.1.1 CLEARING AND GRUBBING 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	5,000.000	3.60	18,000.00	1.3338	4.80	24,008.40
3	2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	660.000	45.35	29,931.00	1.3338	60.48	39,921.96
4	2.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	225.000	321.99	72,447.75	1.3338	429.47	96,630.80
5	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 3.1.1 SOIL CEMENT SUBBASE 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	360.000	404.07	145,465.20	1.3338	538.94	194,021.48

นพพล สายเชื้อ

30 พฤศจิกายน 2564 14:14:00

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+200

ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2412 ตอน ท่าวารี - ท่าศาลา
ระหว่าง กม.9+700 - 10+200

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นปูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พ.ย 64 เป็นเงิน 9,941,605.52 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 ลลิตา บางทราย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นवल สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุบลราชธานีที่ 1

นवल สายชื่อ

30 พฤศจิกายน 2564 14:13:48