

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1.ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑๔ ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย ระหว่าง กม.๗+๘๑๔ RT. - กม.๘+๑๑๕ RT. ด้วยวิธีคัดเลือก
- 2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,000,000.00 บาท
- 4.ลักษณะงานโดยสังเขป
ก่อสร้างทางระบายน้ำชนิด R.C. U-DITCH TYPE A ด้านข้างทาง ,ก่อสร้างรางระบายน้ำ ชนิด R.C. U-DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD , R.C. PIPE CULVERTS DIA.080 M.CLASS III , ก่อสร้าง R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16-ธ.ค.-64 เป็นเงิน 1,999,700.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายสามารถ ศรีมุงคุณ	รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
7.2 นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน	ขอ.ขท.อุดรธานีที่ 1	กรรมการ
7.3 ว่าที่ร้อยตรีบุญปาน เคนคำภา	ชม.ขท.อุดรธานีที่ 1	กรรมการ

โครงการขุดลอกคลองได้รับการพัฒนา

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทกน้อย - นามเมืองไทย

ระหว่าง กม.7+814 RT. - กม.8+115 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด

คำนวณราคากลางเมื่อ 16 ธันวาคม 2564 น้ำมันดีเซล 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ งาน	หน่วย	ต้นทุน		ค่า Factor F	ค่า ต่อหน่วย	สรุปค่างานที่กำหนด	
				Unit Cost	ราคารวม			Unit Cost	ราคารวม
1	R.C. U - DITCH TYPE A	273.00	ม.	4,945.57	1,350,140.06	1.3589	6,720.53	6,717.00	1,833,741.00
2	R.C. U- DITCH TYPE A CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD	20.00	ม.	3,523.75	70,475.06	1.3589	4,788.43	4,786.00	95,720.00
3	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	6.00	ม.	1,777.44	10,664.64	1.3589	2,415.36	2,415.00	14,490.00
4	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	2.00	แห่ง.	19,581.48	39,162.96	1.3589	26,609.27	26,599.00	53,198.00
5	งานจัดการเครื่องหมายจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		1,906.84	1,906.84	1.3589	2,591.20	2,551.00	2,551.00
รวมทั้งสิ้น					1,472,349.56				1,999,700.00
ปรับยอด									
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									
									1,999,700.00

Factor F งานทาง (ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานหัก 10%)

ต้นทุน 0.147234956 < 5 ลบ. F= 1.3589

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 1,999,700.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 2,000,000.00 บาท

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายสามารถ ศรีมุงคุณ)

ร.อ.ช.ท.อุดรธานีที่ 1 (ว.)

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

- ร.อ.ช.ท.(บ)

- ทพ.ชท.

เห็นควรจ้างในราคารวมไม่เกิน 1,999,700.00 บาท

(หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน)

ช.อ.ช.ท.อุดรธานีที่ 1

ลงนาม.....กรรมการฯ

(ว่าที่ร้อยตรี บุญปาน เคนคำภา)

ช.ผ.ช.ท.อุดรธานีที่ 1

.....

(นายเอก สุวรรณภูต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

16 ส.ค. 2564

แบบรายการคำนวณราคากลาง

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอนควมคุม 0100 ตอน โคน้อย - นามเมืองไทย

ระหว่าง กม.7+814 RT./- กม.8+115 RT./ ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ราคามันนิซล อยู่ระหว่าง 29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

- ข้อมูล , แหล่งวัสดุ ใช้ ประจำเดือน ตุลาคม 2564 / แนวทางหลวงอุดรธานีที่ 1

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.46 บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.54 บาท/คัน

3.45 บาท/ลบ.ม.

2.15 บาท/ลบ.ม.

ราคายางและวัสดุอื่นๆ						
รายการ	หน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ราคาวัสดุ			แหล่งวัสดุ
			ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้นลง	
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ชนิด ๑	ตัน	111	2,056.07	170.38	50	2,276.45 จ.อุดรธานี(สิบล้อและลากพ่วง)
เหล็กเสริม RB. 6 มม.	ตัน	111	26,069.63	170.38	80	26,320.01 จ.อุดรธานี(สิบล้อและลากพ่วง)
เหล็กเสริม RB. 9 มม.	ตัน	111	25,153.04	170.38	80	25,403.42 จ.อุดรธานี(สิบล้อและลากพ่วง)
เหล็กเสริม RB.12 มม.	ตัน	111	24,579.67	170.38	80	24,830.05 จ.อุดรธานี(สิบล้อและลากพ่วง)
เหล็กเสริม DB.16 มม.	ตัน	111	24,772.59	170.38	80	25,022.97 จ.อุดรธานี(สิบล้อและลากพ่วง)
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ตัน	111	24,634.24	170.38	80	24,884.62 จ.อุดรธานี(สิบล้อและลากพ่วง)
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ตัน	111	23,672.39	170.38	80	23,922.77 จ.อุดรธานี(สิบล้อและลากพ่วง)
ลวดผูกเหล็ก	กก.	681	30.42	1.04		31.46 กทม.(สิบล้อและลากพ่วง)
ทราย	ลบ.ม.	111	364.49	238.54		603.03 จ.อุดรธานี (สิบล้อและลากพ่วง)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	44	333.50	95.09		428.59 สีลาวัฒน์ (สิบล้อและลากพ่วง)
ท่อ Ø 0.80 ม. (Class III)	ม.	131	929.91	250.13		1,180.04 ชนานนท์ (บรรทุกสิบล้อ)
ตะปูตอกไม้ ขนาด 3"	กก.		42.43			ท้องถิ่น
ไม้กระบอก (1"x8")	ลบ.ฟ.		464.96			ท้องถิ่น
ไม้คร่า (1 1/2"x3")	ลบ.ฟ.		467.29			ท้องถิ่น

รายการคำนวณ

I R.C. U - DITCH TYPE A (ลึกเฉลี่ย 0.80 ม.) (DWG.DS-601 แผ่นที่ 106)

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด)	H =	0.80	M.	
คอนกรีต CLASS E (Strength 20 Mpa (204 Ksc)	3.930	ลบ.ม.	@	1,816.58	=	7,139.16	บาท
เหล็กเสริม RB.6 มม.	78.144	กก.	@	30.42	=	2,377.14	บาท
เหล็กเสริม RB.9 มม.	240.748	กก.	@	29.50	=	7,102.07	บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.770	กก.	@	31.46	=	275.90	บาท
ไม้แบบ (1)	41.420	ตร.ม.	@	290.69	=	12,040.38	บาท
ปริมาณดินขุด	13.000	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,287.00	บาท
ท่อ PVC Ø 1 " x 0.45 ม. (เจาะรู)	2.00	ม.	@	14.72	=	29.44	บาท
PVC CAP	5	อัน	@	9.35	=	46.75	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	61.333	กก.	@	24.88	=	1,525.97	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.00	ลบ.ม.	@	1,661.75	=	1,661.75	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	@	791.66	=	791.66	บาท
Anchorage Bars , RB9 mm.	4.99	กก.	@	29.50	=	147.21	บาท
ค่าเชื่อม	100.00	จุด	@	5.00	=	500.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	8.00	ตร.ม.	@	35.00	=	280.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 1 ชั้น	4.00	ตร.ม.	@	17.50	=	70.00	บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	35,274.43	บาท
คำนวณต้นทุน					=	35,274.43 / 10.00	= 3,527.44 บาท / ม.

ข. ฝ้าเปิด R.C. U-DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝ้า	0.40	ม.				
คอนกรีต CLASS E (Strength 20 Mpa (204 Ksc))	0.030	ลบ.ม.	@	1,816.58	=	54.50 บาท
เหล็กเสริม RB. 9 มม.	4.369	กก.	@	29.50	=	128.89 บาท
เหล็กเสริม RB. 12 มม.	6.486	กก.	@	28.13	=	182.45 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	@	31.46	=	9.41 บาท
ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม.	@	259.15	=	76.97 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.453	กก.	@	24.88	=	61.03 บาท
ค่าเชื่อม	8.000	จุด	@	5.00	=	40.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	@	35.00	=	11.20 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	@	17.50	=	2.80 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	567.25 บาท
					=	1,418.13 บาท/ม.
					=	4,945.57 บาท/ม.
					=	4,945.57 บาท/ม.

2 R.C. U-DITCH TYPE "A" CROSS DRAIN AT CONNECTION ROAD (ลึกเฉลี่ย 0.80 ม.) (DWG.DS-601 แผ่นที่ 106)

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม. (ไม่รวมฝ้าเปิด)	H =	0.80	M.	
คอนกรีต CLASS E (Strength 20 Mpa (204 Ksc))	4.790	ลบ.ม.	@	1,816.58	=	8,701.42 บาท
เหล็กเสริม RB.6 mm	90.354	กก.	@	30.42	=	2,748.57 บาท
เหล็กเสริม RB.9 mm	221.245	กก.	@	29.50	=	6,526.73 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.569	กก.	@	31.46	=	269.58 บาท
ไม้แบบ (1)	42.580	ตร.ม.	@	290.69	=	12,377.58 บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	15.625	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,546.88 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.250	ลบ.ม.	@	1,661.75	=	2,077.19 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.250	ลบ.ม.	@	791.66	=	989.58 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					=	35,237.53 บาท
					=	3,523.75 บาท/ม.

3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

- ขุดดิน	3.920	ลบ.ม. ๗ละ	45.00	บาท	=	176.40	บาท/ม.
- ค่าท่อ					=	929.91	บาท/ม.
- ค่าขนส่ง	131	กม.	= 323.26 x 13 + 300 / 18		=	250.13	บาท/ม.
- ค่าวางและกบลบกลับ					=	421.00	บาท/ม.
					=	1,777.44	บาท/ม.

4 R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER (DWG.DS-702 แผ่นที่ 111)

ขนาด 1.340 x 1.100 ม. สูงเฉลี่ย 2.290 ม. CROSS DRAIN \varnothing 0.80 M. สองด้าน

4.1 R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E (Strength 20 Mpa (204 Ksc))	1.341	ลบ.ม.	@	1,816.58	=	2,436.03	บาท
เหล็กเสริม RB.9 มม.	198.298	กก.	@	29.50	=	5,849.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.957	กก.	@	31.46	=	155.95	บาท
ไม้แบบ (1)	16.050	ตร.ม.	@	290.69	=	4,665.57	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	18.224	กก.	@	23.92	=	435.97	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5.00	=	90.00	บาท
ปริมาณดินขุด	12.236	ลบ.ม.	@	99.00	=	1,211.36	บาท
ปริมาณดินถม	8.460	ลบ.ม.	@	45.00	=	380.70	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.200	ลบ.ม.	@	1,661.75	=	332.35	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.200	ลบ.ม.	@	791.66	=	158.33	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.632	ตร.ม.	@	35.00	=	57.12	บาท
สีน้ำมัน 1 ชั้น	0.816	ตร.ม.	@	17.50	=	14.28	บาท
Anchorage Bar RB 9x10 cm.@0.30m.	0.898	กก.	@	29.50	=	26.49	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	15,813.94	บาท

4.2 ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 2 ฝาคือบ่อ ขนาด 0.560 x 0.890 x 0.100)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม.	5.942	กก.	(9 mm.x 7.5 cm. Steel bar 1/4" (Typ.)
แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม.	77.814	กก.	(9 mm.x 10 cm. Steel bar 0.5 cm. Center To Center)
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม.	27.353	กก.	(12 mm.x 10 cm. Steel bar)
รวม	111.109	กก.	24.70 = 2,744.39 บาท
ค่าเชื่อม	148	จุด	@ 5.00 = 740.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.472	ตร.ม.	@ 35.00 = 226.52 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.236	ตร.ม.	@ 17.50 = 56.63 บาท
<input checked="" type="checkbox"/> ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา			= 3,767.54 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
 = **15,813.94 + 3,767.54 = 19,581.48** บาท/แห่ง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ = 90 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 5 ชุด	11	ตร.ม.	1,461.00	16,071.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	33	ม.	53.00	1,749.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	4	ชุด	1,115.00	4,460.00
5	แผงตั้งสะท้อนแสง 1 หน้า	20	ชุด	46.00	920.00
6	แผงตั้งสะท้อนแสง 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
9	ไฟกระพริบ	-	ดวง	1,538.00	-
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-

รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 23,200.00 x 90.00 / 1,095.00 = **1,906.84** บาท/L.S.

ข. ค่าวัสดุงานคอนกรีต

ข.1 คอนกรีต CLASS "A"	(500 :366 : 662)					
- ปูนซีเมนต์	1.05	x	0.500	x	2,276.45	= 1,195.14 บาท/ลบ.ม.
- ทราย	1.20	x	0.366	x	603.03	= 264.85 บาท/ลบ.ม.
- หิน	1.15	x	0.662	x	428.59	= 326.29 บาท/ลบ.ม.
					รวมค่าวัสดุ	= 1,786.28 บาท/ลบ.ม.
- ค่าผสม						= บาท/ลบ.ม.
- ค่าเทคอนกรีต						= 436.00 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 2,222.28 บาท/ลบ.ม.
ข.2 คอนกรีต CLASS "B"	(450 :391 : 662)					
- ปูนซีเมนต์	1.05	x	0.450	x	2,276.45	= 1,075.62 บาท/ลบ.ม.
- ทราย	1.20	x	0.391	x	603.03	= 282.94 บาท/ลบ.ม.
- หิน	1.15	x	0.662	x	428.59	= 326.29 บาท/ลบ.ม.
					รวมค่าวัสดุ	= 1,684.85 บาท/ลบ.ม.
- ค่าผสม						= บาท/ลบ.ม.
- ค่าเทคอนกรีต						= 436.00 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 2,120.85 บาท/ลบ.ม.
ข.3 คอนกรีต CLASS "C"	(400 :416 : 662)					
- ปูนซีเมนต์	1.05	x	0.400	x	2,276.45	= 956.11 บาท/ลบ.ม.
- ทราย	1.20	x	0.416	x	603.03	= 301.03 บาท/ลบ.ม.
- หิน	1.15	x	0.662	x	428.59	= 326.29 บาท/ลบ.ม.
					รวมค่าวัสดุ	= 1,583.43 บาท/ลบ.ม.
- ค่าผสม						= บาท/ลบ.ม.
- ค่าเทคอนกรีต						= 436.00 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 2,019.43 บาท/ลบ.ม.
ข.4 คอนกรีต CLASS "D"	(350 :441 : 662)					
- ปูนซีเมนต์	1.05	x	0.350	x	2,276.45	= 836.60 บาท/ลบ.ม.
- ทราย	1.20	x	0.441	x	603.03	= 319.12 บาท/ลบ.ม.
- หิน	1.15	x	0.662	x	428.59	= 326.29 บาท/ลบ.ม.
					รวมค่าวัสดุ	= 1,482.01 บาท/ลบ.ม.
- ค่าผสม						= บาท/ลบ.ม.
- ค่าเทคอนกรีต						= 436.00 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 1,918.01 บาท/ลบ.ม.
ข.5 คอนกรีต CLASS "E"	(300 :466 : 662)					
- ปูนซีเมนต์	1.05	x	0.300	x	2,276.45	= 717.08 บาท/ลบ.ม.
- ทราย	1.20	x	0.466	x	603.03	= 337.21 บาท/ลบ.ม.
- หิน	1.15	x	0.662	x	428.59	= 326.29 บาท/ลบ.ม.
					รวมค่าวัสดุ	= 1,380.58 บาท/ลบ.ม.
- ค่าผสม						= บาท/ลบ.ม.
- ค่าเทคอนกรีต						= 436.00 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 1,816.58 บาท/ลบ.ม.

ข.6 คอนกรีตหยาบ (220 : 393 : 843)

- ปูนซีเมนต์	1.05	x	0.220	x	2,276.45	=	525.86	บาท/ลบ.ม.
- ทราย	1.20	x	0.393	x	603.03	=	284.39	บาท/ลบ.ม.
- หิน	1.15	x	0.843	x	428.59	=	415.50	บาท/ลบ.ม.
					รวมค่าวัสดุ	=	1,225.75	บาท/ลบ.ม.
- ค่าเทคอนกรีต						=	436.00	บาท/ลบ.ม.
					รวม	=	1,661.75	บาท/ลบ.ม.

ข.7 Motar (1 : 3) by Vol. (500 : 749)

- ปูนซีเมนต์	1.05	x	0.500	x	2,276.45	=	1,195.14	บาท/ลบ.ม.
- ทราย	1.20	x	0.749	x	603.03	=	542.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าผสม						=	114.00	บาท/ลบ.ม.
					รวม	=	1,851.14	บาท/ลบ.ม.

ค. ค่าวัสดุงานไม้แบบ

ค.1 ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (1)

- ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. ๗ ละ	464.96	บาท	=	464.96	บาท/ตร.ม.	
- ไม้คร่า	0.30	ลบ.ฟ. ๗ ละ	467.29	บาท	=	140.19	บาท/ตร.ม.	
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30	ต้น ๗ ละ	50.00	บาท	=	15.00	บาท/ตร.ม.	
- ตะปู	0.25	กก. ๗ ละ	42.43	บาท	=	10.61	บาท/ตร.ม.	
					รวม	=	630.76	บาท/ตร.ม.
- เนื่องจากใช้งาน ได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %						=	157.69	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง						=	133.00	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	290.69	บาท/ตร.ม.

ค.2 ไม้แบบอย่างง่าย (2)

- รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)								
- เนื่องจากใช้งาน ได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 %						=	126.15	บาท
- ค่าแรง						=	133.00	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	259.15	บาท/ตร.ม.

ค.3 ไม้แบบสำหรับ สะพานและท่อเหลี่ยม

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1 ลบ.ฟ.	464.96	บาท/ลบ.ฟ.	=	464.96		
- ไม้คร่า 1 1/2 x 3 0.30 ลบ.ฟ.	467.29	บาท/ลบ.ฟ.	=	140.19		
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม.	76.26	บาท/ลบ.ฟ.	=	76.26		
- ตะปู 0.25 กก.	42.43	บาท/กก.	=	10.61		
			=	692.02	บาท/ตร.ม.	
- เนื่องจากใช้ได้ประมาณ 3 ครั้ง			=	230.67	บาท/ตร.ม.	
- ค่าแรง			=	133.00	บาท	
			รวม	=	363.67	บาท/ตร.ม.

ง. ค่าวัสดุงานเหล็กเสริมคอนกรีต

ง.1 เหล็กเสริม RB.6 มม.

- ค่าเหล็กเสริม + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	26,320.01	บาท/ตัน
- ค่าแรง ตัด - คัดเหล็ก	=	4,100.00	บาท/ตัน
รวม	=	30,420.01	บาท/ตัน

รวมต้นทุน	=	30,420.01 / 1,000.00	=	30.42	บาท/กก.
-----------	---	----------------------	---	-------	---------

ง.2 เหล็กเสริม RB.9 มม.

- ค่าเหล็กเสริม + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,403.42	บาท/ตัน
- ค่าแรง ตัด - คัดเหล็ก	=	4,100.00	บาท/ตัน
รวม	=	29,503.42	บาท/ตัน

รวมต้นทุน	=	29,503.42 / 1,000.00	=	29.50	บาท/กก.
-----------	---	----------------------	---	-------	---------

ง.3 เหล็กเสริม RB.12 มม.

- ค่าเหล็กเสริม + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	24,830.05	บาท/ตัน
- ค่าแรง ตัด - คัดเหล็ก	=	3,300.00	บาท/ตัน
รวม	=	28,130.05	บาท/ตัน

รวมต้นทุน	=	28,130.05 / 1,000.00	=	28.13	บาท/กก.
-----------	---	----------------------	---	-------	---------

ง.4 เหล็กเสริม DB.16 มม.

- ค่าเหล็กเสริม + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,022.97	บาท/ตัน
- ค่าแรง ตัด - คัดเหล็ก	=	3,300.00	บาท/ตัน
รวม	=	28,322.97	บาท/ตัน

รวมต้นทุน	=	28,322.97 / 1,000.00	=	28.32	บาท/กก.
-----------	---	----------------------	---	-------	---------

จ. SAND CUSHION

- ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	364.49	บาท/ลบ.ม.		
- ค่าขนส่ง 111 กม.	=	238.54	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	603.03	บาท/ลบ.ม.		
- ส่วนขุดตัว 1.4	x	100%	=	844.24	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	75% x	45.49	=	34.12	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	878.36	บาท/ลบ.ม.		

ฉ. SAND BEDDING

- ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	364.49	บาท/ลบ.ม.		
- ค่าขนส่ง 111 กม.	=	238.54	บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	603.03	บาท/ลบ.ม.		
- ส่วนขุดตัว 1.4	x	90%	=	759.82	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	70% x	45.49	=	31.84	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	791.66	บาท/ลบ.ม.		

เส้นทางทางขนส่งและระยะทางขนส่งวัสดุ

รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2414 ตอนควมคุม 0100 ตอน โคกน้อย - นาเมืองไทย

ระหว่าง กม.7+814 RT. - กม.8+115 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

สายทาง 2414 100 - ราคานำมันดีเซล อยู่ระหว่าง

29.00 - 29.99 บาท/ลิตร

โครงการ 7+814 ถึง 8+115 =

301 ม.

ที่	แหล่งวัสดุ / เส้นทางขนส่ง												หมายเหตุ		
	กม.		อ.นากลาง (กิลาค้อตั้ง)		ทอ ค.ส.ล. (ชานานท์ คอนสตรัคชั่น) ทล.22 กม.19+580 RT.		ทอ ค.ส.ล. (อุดรศิริสมบูรณ์) ทล.216 กม.17+425 LT.		อ.นากลาง (สากลพัฒนา)		อ.น้ำโสม (กิลาค้อพัฒนา)			จ.อุดรธานี	
	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง		ระยะทาง (กม.)	เส้นทาง
7.965	562.439	2	6.500	off set	15.670	22.000	0.947	216	0.300	off set	18.400	off set	3.000	off set	
	10.019	216 0103	10.997	210	7.162	216	9.955	2 0602	17.797	210	17.788	2348	9.955	2 0602	
	9.955	2 0602	42.397	2097	9.955	2 0602	42.573	2021	42.397	2097	7.965	2414	42.573	2021	
	42.573	2021	12.086	2098	42.573	2021	2.000	ท้องถิ่น	12.086	2098			2.000	ท้องถิ่น	
	2.000	ท้องถิ่น	2.000	ท้องถิ่น	2.000	ท้องถิ่น	45.931	2348	2.000	ท้องถิ่น			45.931	2348	
	45.931	2348	45.931	2348	45.931	2348	7.965	2414	45.931	2348			7.965	2414	
	7.965	2414	7.965	2414	7.965	2414			7.965	2414					
กึ่งกลางโครงการ กม.															
7+965															
ระยะจริง	680.882		127.876		131.256		109.371		128.476		44.153		111.424		ระยะจริง
ปรับยอด	681.000		128.000		131.000		109.000		128.000		44.000		111.000		ปรับยอด