



4

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - - - - - วันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๖๕
 เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

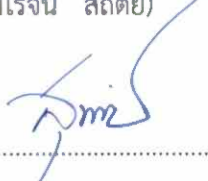
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘+๕๐๐ - กม.๙+๕๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๑๘,๑๔๕.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีคัดเลือก/โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค เป็นเงิน ๑๔,๗๙๕,๑๒๘.๑๖ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทสิบหกสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ อนุมัติ



(นายรุ่งโรจน์ สติติย์) รส.ทล.๑๑.๒

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์) ผส.ทล.๑๑

(นายสุปรีชา ฟุ้งเกียรติ) วว.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....
 (ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ (ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ.2565 ด้วยวิธีคัดเลือก
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,795,128.16 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ สติภัย	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รศ.ทล.11.2
7.2 สุปรีชา พึ่งกิริติ	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3 ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วพ.ทล.11
7.5 สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๔ เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ -
 ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ -
 ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28003

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,795,128.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 รุ่งโรจน์ สติชัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 7.3 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11
 7.5 นายสุปรีชา พุ่งกิริติ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(ลงชื่อ)กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งกิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:24

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003					
สาย 205	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)					
ตอน 0101						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	169.00	254.81	25.00	0.00	23,429.81	ต.ค. 2564	
2	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	68.00	232.22	0.00	0.00	332.22	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,906.67	169.00	254.81	35.00	0.00	23,196.48	ต.ค. 2564	
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	372.22	0.00	0.00	0.00	0.00	372.22	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	27,900.00	169.00	254.81	35.00	0.00	28,089.81	ต.ค. 2564	

นาย สุปริชา พุ่งกิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:41

(รายชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003					
สาย 205	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)					
ตอน 0101						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ลพบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.38	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	52.00	178.00	0.00	0.00	258.00	ก.ย. 2564	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1	บาท/ตัน	2,080.00	43.00	65.28	0.00	0.00	2,145.28	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอไอแข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULKใส่ถุง	ตัน	28,850.00	169.00	254.81	25.00	0.00	29,129.81	ต.ค. 2564	

วันที่.....เวลา.....น.
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:41

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205
ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) (กรมทางหลวง)
สำนักงานที่ 11 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกค้ำ <i>คณะกรรมการพิจารณา วันที่ 11.4.2564</i>	ลบ.ม. เวลา	X						บ.เหมือนหินศิริพัฒนา	30 กันยายน 2564	ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1634/5627 ลว. 30 กย. 2564
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต <i>(รับซื้อ) ... (รับซื้อ) ... (รับซื้อ) ...</i>	ลบ.ม. ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ	X						บ.เหมือนหินศิริพัฒนาพรบาท	30 กันยายน 2564	หินฝุ่น ลบ.ม. 80.00 68 หิน(3/4) ลบ.ม. 260.00 68 หิน(3/8) ลบ.ม. 130.00 68 ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1634/5627 ลว. 30 กย. 2564

นาย สุปรีชา พงศ์กิติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:47

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205
ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 14 (สุพรรณบุรี) / กรมทางหลวง
สำนักงาน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	ลูกรัง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านโคกกะดี่	30 กันยายน 2564	ขอส่งข้อมูลวัสดุสร้างทาง บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1634/5627 ลว. 30 กย. 2564
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท1	บาท/ตัน			X				บริษัทปูนซีเมนต์ไทย(ท่าหลวง) จำกัดโรงงานเขาวง พระพุทบาท สระบุรี	29 พฤศจิกายน 2564	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	-	2	-	-	-			

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๔ เวลา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

นาย สุปรินชา พุ่งกิตติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:41 (ลงชื่อ) slam กรรมการและเลขานุการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม
 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. รายละเอียดงานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	53.28	10,656.00	1.2998	69.25	13,850.66
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	100.000	466.84	46,684.00	1.2998	606.79	60,679.86
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	100.000	608.52	60,852.00	1.2998	790.95	79,095.42
4	1.4 MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชั้นเก็บที่ดินสงวนสาย 3196 กม.47+575 ขวาทาง)	ตร.ม.	18,145.000	21.04	381,770.80	1.2998	27.34	496,225.68
5	1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	18,145.000	72.10	1,308,254.50	1.2998	93.71	1,700,469.19
6	1.6 งานลาดนอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	18,145.000	30.32	550,156.40	1.2998	39.40	715,093.28

นาย สุปริชา พุ่งกัรติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:26:43

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	18,145.000	13.83	250,945.35	1.2998	17.97	326,178.76
8	1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	18,145.000	221.36	4,016,577.20	1.2998	287.72	5,220,747.04
9	1.9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	18,145.000	248.51	4,509,213.95	1.2998	323.01	5,861,076.29
10	1.10 THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	ตร.ม.	516.000	272.31	140,511.96	1.2998	353.94	182,637.44
11	1.11 THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	ตร.ม.	380.000	272.19	103,432.20	1.2998	353.79	134,441.17
12	1.12 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	3,564.68	3,564.68	1.2998	4,633.37	4,633.37
							รวมราคากลาง	14,795,128.16

ผู้ลงนามการพิจารณาผล:

๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕

วันที่.....เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปริชา พุ่งกัรติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:26:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม
0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

คณะกรรมการพิจารณาผล
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ) elom.....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งกรีติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:26:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

(รุ่งโรจน์ สติത്യ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุชา วงทะกั้น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุปริชา พุ่งกิริติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปริชา พุ่งกิริติ

29 พฤศจิกายน 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.120 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 13.760 บาท/ลบ.ม.

รวม = 21.880 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.880 = 27.350 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.090 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 53.28 บาท/ลบ.ม.

คณะกรรมการพิจารณาผล
 วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา น
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	= 178.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 258.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 258.000 X 1.60	= 412.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 466.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 466.84 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....ม.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ) 21am6 กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งกักรติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:33

หน้า 2 จาก 12

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68.000 กม.	=	232.220 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	332.220 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 332.220 X 1.50	=	498.330 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 498.330 + 24.420 + 85.770	=	608.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	608.52 บาท/ลบ.ม. ✓

คณะกรรมการพิจารณาผล
 วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา น.
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:33

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

**1.4 MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ดินสงวนสาย 3196
 กม.47+575 ขวาทาง)**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 10 ซม.)	= 14.260 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.10 x 1.60	= 0.16 ลบ.ม.
ขนเก็บ 12.000 กม. = 0.16 X 42.430	= 6.788 บาท/ตร.ม.
รวม	= 21.048 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 21.04 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการพิจารณาผล
 วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)
 (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุตลิกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุต (d)	=	2.261 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,145.280 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	36.469 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.64 + 0.00 + 36.46 + 0.00	=	72.10 บาท/ตร.ม. ✓

คณะกรรมการพิจารณาผล
 วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา น.
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาย EAP (จากตารางที่ 1) 0.80X (29,129.810 บาท/ตัน) /1,000 = 23.303 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด) = 7.020 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 23.303 + 7.020 = 30.323 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 30.32 บาท/ตร.ม. ✓

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรินชา พึ่งศิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:33

หน้า 6 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,429.810 บาท/ตัน) /1,000 = 7.028 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต) = 6.810 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 7.028 + 6.810 = 13.838 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.83 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.

จึงชื่อ.....ประธานกรรมการ

จึงชื่อ.....กรรมการ

จึงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:33

หน้า 7 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 23,196.480 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.700 กก. @ 23,196.480 บาท/ตัน	=	1,083.440 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 372.220 บาท/ลบ.ม.	=	275.442 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	122.367 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,843.999 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,843.99 / 8.33	=	221.36 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:33

หน้า 8 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก. @ 28,089.810	=	1,337.070 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 372.220 บาท/ลบ.ม.	=	275.442 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,070.113 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,070.11 / 8.33	=	248.51 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:33

หน้า 9 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.10 THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.300 (บาท/กก.)	=	211.800 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.300 (บาท/กก.)	=	16.120 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.390 (บาท/ตร.ม.)	=	12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.31 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการพิจารณาผล

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....ม.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

นาย สุปรีชา พุ่งศิริติ

29 พฤศจิกายน 2564 20:13:33

หน้า 10 จาก 12

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
 กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.11 THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.300 (บาท/กก.)	= 211.800 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 16.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.390 (บาท/ตร.ม.)	= 12.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.19 บาท/ตร.ม. ✓

คณะกรรมการพิจารณาผล
 วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ) 2/๒๐๖.....กรรมการและเลขานุการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 28003
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง
กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก / รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 205 ตอนควบคุม 0101 ตอน บ้านหมี่ - ดงพลับ ตอน 1 ระหว่าง กม.8+500 - กม.9+500 (เป็นแห่งๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายละเอียดงานจ้างเหมา

1.12 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	3,564.680 บาท
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร 52,044.26 /1095x80		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,564.68 บาท

คณะกรรมการพิจารณาผล
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕ เวลา.....น.
ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ).....กรรมการ
ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ