



แขวง/ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข :	ด่านโจ - นองปิ่นแตก	3527
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+100 - กม.5+000 (เป็นช่วงๆ)	4.900

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 รหัส 31500 งานราวกันอันตราย

ในทางหลวงหมายเลข 3527 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด่านโจ - นองปิ่นแตก ระหว่าง กม.0+100 - กม.5+000 (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ 1,668,000.00 บาท

ราคากลาง 1,667,830.25 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายวิฑูริ์ สมบูรณ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(จ) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายไพโรจน์ต์ ศุภเลิศ) กรรมการ
ขท.เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 1,667,830.25 บาท

(หนึ่งล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสามสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... - 8 ธ.ค. 2564



แขวง/ส.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
 สายทาง - หมายเลข : ด่านโง - ท้องปิ่นแตก 3527
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+100 - กม.5+000 (เป็นช่วงๆ) 4.900

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

พื้นที่ฝน ปกติ

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3589		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	964	1,267.35	1,221,725.40	1,722.20	1,722.20	1,660,202.64
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	5,613.08	5,613.08	7,627.61	7,627.61	7,627.61
					1,227,338.48	1.3589		1,667,830.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 8 ธ.ค. 2564					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			1,667,830.25
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					หนึ่งล้านหกแสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสามสิบบาทยี่สิบห้าสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					0.00			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1.22733848	1.3589	ใช้ Factor F	1.3589
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ช.ม.ช.ท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
สายทาง - หมายเลข : ค่านโจ - ทองปิ่นแตก 3527
100
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+100 - กม.5+000 (เป็นช่วงๆ) 4.900

ประเมินราคาเมื่อ	8 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	27.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,142	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.225	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ท่อเหล็กชุบสังกะสีขนาด 139.8 x 2,180 mm	บาท /ท่อ	5,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
2	ฝาเหล็กชุบสังกะสีปิดหัว เสา	บาท /ชิ้น	100.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
3	ราวเหล็กชุบสังกะสีขนาด 175 x 50 x 4530 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
4	ลูกกลิ้ง	บาท /ลูก	7,920.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
ชผ.ขท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS 2.5 MM. ZINC COATING 550 GRAMS/SQ.M.

คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1 แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	มี	เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=	32 แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00	บาท	
END BEAM	=	2 แผ่น @	970.00	=	1,940.00	บาท	
แผ่น SPLICE	=	2 แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท	
STEEL POST	=	33 ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท	
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33 ต้น @	37.00	=	1,221.00	บาท	
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade)							
ค่าเป้าสะท้อนแสงสีเหลี่ยมคางหมู	=	33 ต้น @	130.00	=	4,290.00	บาท	
ค่าชุดหลุม	=	33 หลุม @	30.00	=	990.00	บาท	
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	- อัน @	-	=	-	บาท	
LEAN CONCRETE	=	2.475 ลบ.ม. @	1,590.67	=	3,936.91	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66 ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297 ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท	
ค่าติดตั้ง	=	128 ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท	
ค่าขนส่ง	=	128 ม. @	11.30	=	1,446.40	บาท	
Block Out Lip	=	33 ชุด @	235.00	=	7,755.00	บาท	
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)							
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66 ชุด @	40.00	=	2,640.00	บาท	
(0.69 กก./ชุด)							
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66 ชุด @	6.91	=	456.06	บาท	
ค่างานต้นทุน				=	166,325.37	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	166325.37 / 128		=	1,299.42	บาท/ม.	
คิดให้	=			=	1,267.35	บาท/ม.	



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9,315	ตร.ม. @	2,719.73	=	25,334.28	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	251.24	=	9,170.26	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,625.07	=	6,500.28	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	726.40	=	23,971.20	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกะพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	90.69	=	1,009.38	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	69,061.40	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	69061.4 x 3 / 36		=	5,755.12	บาท
				คิดให้ =	5,613.08	บาท



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี