



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานเสริมผิวแอสฟัลต์	22200
สายทาง - หมายเลข :	หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน	3432
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.8+900 - กม.11+900	3.000

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 รหัส 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ในทางหลวงหมายเลข 3432 ตอนควบคุม 0100 ตอน หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน ที่ กม.8+900 - กม.11+900

งบประมาณ 10,100,000.00 บาท

ราคากลาง 10,067,016.88 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายวดีน สมบูรณ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายไพฑูริ์ สุกเลิศ) กรรมการ
ขท.เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 10,067,016.88 บาท

(สิบล้านหกหมื่นเจ็ดพันสิบหกบาทแปดสิบแปดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 6 ธ.ค. 2564



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
 สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน 3432
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+900 - กม.11+900 3.000

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3328		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้,	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	394	99.05	39,025.70	132.01	132.01	52,013.45
2.2(5.3)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	394	685.70	270,165.80	913.90	913.90	360,076.97
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	1,969	30.62	60,290.78	40.81	40.81	80,355.55
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	25,031	13.81	345,678.11	18.40	18.40	460,719.78
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	27,000	238.99	6,452,730.00	318.52	318.52	8,600,198.54
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,125	271.44	305,370.00	361.77	361.77	406,997.13
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	252	180.00	45,360.00	239.90	239.90	60,455.80
6.15(4.2)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	126	210.00	26,460.00	279.88	279.88	35,265.88
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	8,203.62	8,203.62	10,933.78	10,933.78	10,933.78
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 6 ธ.ค. 2564					7,553,284.01	1.3328		10,067,016.88
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			10,067,016.88
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สิบล้านหกหมื่นเจ็ดพันสิบกบาทแปดสิบบแปดสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,553,284.01			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7.55328401	1.3328	ใช้ Factor F	1.3328
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชน.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200
สายทาง - หมายเลข : หินลาด - เชื้อนแก่งกระจาน *3432
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+900 - กม.11+900 3.000

ประเมินราคาเมื่อ	6 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	27.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	1,934	Tf =	1.015	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.750	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	24,786.67	311	460.63	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จก. อ. ศรีราชา
2	CSS-1	บาท / ตัน	23,500.00	152	225.33	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
3	CRS-2	บาท / ตัน	23,500.00	152	225.33	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	286.00	45	152.00	-	10 ล้อ	โรงไม่หินศรีศิลาทอง อ.หัวหิน ปช.
5	หินคลุก	บาท / ลบ.ม.	225.00	45	152.00	-	10 ล้อ	โรงไม่หินศรีศิลาทอง อ.หัวหิน ปช.
6	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.03	-	10 ล้อ	
7	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	148.45	80	ลากพ่วง	
8	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	154	368.56	100	10 ล้อ	บ. เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ.
9	ผงลูกรั่ว	บาท / ตัน	39,000.00	170	406.62	100	10 ล้อ	กทม.
10	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	170	406.62	100	10 ล้อ	กทม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ช.พ.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) งานขุดแก้ไขจุดอ่อนตัว

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด	4.00 x 50.00 = 200.00 ตร.ม.		
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก	0% ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F	1.00	
ผิวทางเดิมที่ชำรุดหนา	0.00 ม.	พื้นที่ทางเดิมที่ชำรุดหนา	0.20 ม. รองพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุดหนา
งานตัด, ขุดหรือผิวทางเดิมที่ชำรุด	= 200.00 ตร.ม. @	0.00	= 0.00 บาท
งานตัด, ขุดหรือพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุด	= 200.00 ตร.ม. @	19.81	= 3,962.00 บาท
งานตัด, ขุดหรือรองพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุด	= 200.00 ตร.ม. @	0.00	= 0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,962.00 บาท
คำนวณต้นทุน	= 3962 / 200		= 19.81 บาท/ตร.ม.
			= 99.05 บาท/ลบ.ม.

งานตัด, ขุดหรือผิวทางเดิมที่ชำรุด

ต้นทุน = T_a		
T_a = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดหรือออก	=	0.00 ม.
$A = 1.10 \times [($ ค่างานขุดหรือผิว AC. 5 ซม. $\times 20) + ($ ค่างานดินและตัก \times ส่วนขยาย)] + (ค่างานขนส่ง		5 กม. \times ส่วนขยาย)
ค่างานขุดหรือผิว AC. 5 ซม.	=	11.07 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	=	39.02 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.90 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.60
ดังนั้น $A = 1.1 \times [($ 11.07 $\times 20) + ($ 39.02 $\times 1.6)] + ($ 20.9 $\times 1.6)$	=	345.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0×345.66	=	0.00 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดหรือพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุด

ต้นทุน = T_b		
T_b = ความหนาพื้นที่ทางหินคลุกเดิม ที่ตัด, ขุดหรือออก	=	0.20 ม.
$B = 1.10 \times [($ ค่างานตัด, ขุดหรือหินคลุก + (ค่างานดินและตัก \times ส่วนขยาย)]		
ค่างานตัด, ขุดหรือหินคลุก	=	31.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	=	39.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.50
ดังนั้น $B = 1.1 \times [$ 31.52 $+ ($ 39.02 $\times 1.5)]$	=	99.06 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.2×99.06	=	19.81 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดหรือรองพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุด

ต้นทุน = T_c		
T_c = ความหนารองพื้นที่ทางเดิม ที่ตัด, ขุดหรือออก	=	0.00 ม.
$TA = 1.10 \times [($ ค่างานตัด, ขุดหรือลูกรังรองพื้นที่ทาง + (ค่างานดินและตัก \times ส่วนขยาย)]		
ค่างานตัด, ขุดหรือลูกรังรองพื้นที่ทาง	=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	=	8.04 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ดังนั้น $B = 1.1 \times [$ 20.9 $+ ($ 8.04 $\times 1.25)]$	=	34.05 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0×34.05	=	0.00 บาท/ตร.ม.

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

2.2(5.3) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 45 กม.) + 1.10 x (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)	
ส่วนยุบตัว	=	1.50	
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	225.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	152.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	24.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	84.99	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.5 \times (225 + 152) + 1.1 \times (24.28 + 84.99)$	= 685.70 บาท/ลบ.ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง CSS-1) ปูบนพื้นทาง หินคลุก

ต้นทุน	=	(1 /1000) A + B	
A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 152 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CSS-1	=	23,500.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 152 กม.	=	225.33	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 23500 + 225.33 + 0	=	23,725.33	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	6.89	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 23725.33 + 6.89	=	30.62	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 152 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CRS-2	=	23,500.00	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 152 กม.	=	225.33	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 23500 + 225.33 + 0	=	23,725.33	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	6.69	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 23725.33 + 6.69	=	13.81	บาท/ตร.ม.



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ. ขท. เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม้คืด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	=	1350 ลบ.ม.	=	3,240 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=			0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	=	228.45 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 311 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 60/70	=	24,786.67		บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 311 กม.	=	460.63		บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00		บาท/ตัน
ดังนั้น A = 24786.67 + 460.63 + 35	=	25,282.30		บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 45 กม.				
ค่าหินผสม AC	=	286.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	152.00		บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 286 + 152	=	438.00		บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	350.86		บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.03		บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.41		บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00		
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33		ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.41 x 1 x 8.33	=	95.05		บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.048 x 25282.3 + 0.74 x 438 + 350.86 + 8.03 + 95.05)				
	=	1991.61		บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4779.86		บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	238.99		บาท/ตร.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6 A + 0.40 B + 0.20 C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 154 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 154 กม. = 0.37 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.37 + 0.1 = 37.97 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 170 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 170 กม. = 0.41 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.41 + 0.1 = 39.51 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 170 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 170 กม. = 0.41 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.41 + 0.1 = 71.51 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 13.51 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 13.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.97 + 0.40 x 39.51 + 0.20 x 71.51 + 13.51 = 271.44 บาท/ตร.ม.



(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท

(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/อัน

6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 175.00 = 175.00 บาท

(BI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 210.00 บาท/อัน



(นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร					
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,717.77	= 47,158.75 บาท
12 ชุด					
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	251.31	= 15,078.60 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	2,156.93	= 43,138.60 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	= - บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	931.26	= 37,250.40 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	= - บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	= 304.00 บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	= 3,076.00 บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	90.69	= 1,658.72 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				= 147,665.07 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		= 36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		= 2.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	147665.07 x 2 / 36			= 8,203.62 บาท



(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

ชผ.ชท.เพชรบุรี