

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนองกา - คำตากล้า  
ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน  
16,600 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 7,479,448.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิชัย แววุฒินันท์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.บึงกาฬ (ว)

7.2 ชนากร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุรสิทธิ์ ล้านชาวงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.บึงกาฬ



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้ำ ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2096 ที่กม.87+660)	ตร.ม.	1,416.000	14.40	20,390.40	1.3731	19.77	27,998.05
2	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	1,200.000	32.06	38,472.00	1.3731	44.02	52,825.90
3	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	16,200.000	11.95	193,590.00	1.3731	16.40	265,818.42
4	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	169.000	2,212.36	373,888.84	1.3731	3,037.79	513,386.76
5	2.2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (ON PRIME COAT)	ตัน	48.000	2,255.92	108,284.16	1.3731	3,097.60	148,684.98

วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:10

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	400.000	268.89	107,556.00	1.3731	369.21	147,685.14
7	2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	16,200.000	265.58	4,302,396.00	1.3731	364.66	5,907,619.94
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
8	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	343.000	290.59	99,672.37	1.3731	399.00	136,860.13
9	3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	652.000	290.59	189,464.68	1.3731	399.00	260,153.95
10	4. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	LS	1.000	13,411.55	13,411.55	1.3731	18,415.39	18,415.39
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>7,479,448.66</b>



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:10

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควนคุ่ม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



( ธนากร เทียงผดุง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( วิชัย แวவுตินันท์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุรสิทธิ์ ล้นขวงษ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



วิชัย แวவுตินันท์  
03 ธันวาคม 2564

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลา ว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.					
สาย	2096					
ตอน	0200					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.46	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	674.00	1,017.23	35.00	0.00	25,838.90	พ.ย. 2564	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,063.33	674.00	1,017.23	25.00	0.00	31,105.56	พ.ย. 2564	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.	271.00	209.00	441.08	0.00	0.00	712.08	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)บรรจุBULK	ตัน	23,500.00	725.00	1,094.24	25.00	0.00	24,619.24	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

  
วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:23

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลคดีจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.  
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควนคูม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)หินปูน	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินต้อยตั้ง	18 พฤศจิกายน 2564	บันทึกสืบจาก สทล.3.2/ผ./5384 ลว. 18 พ.ย.2564
2	ยางแอสฟัลต์CRS-2(ForTackCoatorSST)บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	02 ธันวาคม 2564	ราคาสืบจาก บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:26

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

  
วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:20

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

  
 วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:20



โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. /  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

  
 วิชัย แวววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:20

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม., เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:20

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /  
 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:20

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,447,126.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,447,126.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3273
5,447,126.00	1.3731
5,000,000.00	1.3777



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:20

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอนควบคุม 0200 ตอน ทองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดคียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ช่วงทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลา ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



วิชัย แวววฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 4 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอนควบคุม 0200 ตอน ทองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดตียง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ช่วงทางหลวงเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง  
กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096  
ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน ทองกา - คำตาก้า ระหว่าง

กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096

ตอนควบคุม 0200 ตอน ทองกา- คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.  
ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ช่วงผ่านหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากลำ ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45



วิชัย แววถินนันท

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ช่วงทางหลวงเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง  
กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ตอนหนองกา - คำตากล้า  
ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:29

หน้า 4 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.  
**รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74

วิชัย แว่วฉินันท์

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางโพรมีไคต์	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแตกไคต์	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว ( 3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกไคต์	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ผันซุก	ปกติ	ผันซุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไทรเมอร์โค้ด	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07
	ซูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56
	ซูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04
20	งาน Milling						
	ซูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71
	ซูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:33

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

##### 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.2096

ที่กม.87+660)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ขุดลึก 5 ซม. ) = 12.710 บาท/ตร.ม.

ค่าขนเก็บ 5.000 กม. 21.150 บาท/ลบ.ม. =  $21.150 \times 0.05 \times 1.60$  = 1.692 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.40 บาท/ตร.ม.



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:15

หน้า 1 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตากล้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

###### 2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1)  $0.8 \times (31,105.560 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.884 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต :  $= 7.180 \text{ บาท/ตร.ม.}$

งานลาดยางไพรม์โค้ต )

ค่าใช้จ่ายรวม  $= 24.884 + 7.180 = 32.064 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน  $= 32.06 \text{ บาท/ตร.ม.}$



วิชัย แวววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:15

หน้า 2 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง  
กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096  
ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 24,619.240 บาท/ตัน ) /1,000 = 4.923 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต : = 7.030 บาท/ตร.ม.

งานราดยางแทคโค้ต )

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.923 + 7.030 = 11.953 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.95 บาท/ตร.ม.



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:15

หน้า 3 จาก 11

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,838.900 บาท/ตัน	=	1,214.428 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 0.000 บาท/ลบ.ม.	=	514.381 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )		
ค่าขนส่ง 0.519 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.090 บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	113.271 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,212.360 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,212.36 บาท/ตัน



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:15

หน้า 4 จาก 11



โครงการ : งานก่อสร้างงานจราจรทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจราจรทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.2.2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (ON PRIME COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,838.900 บาท/ตัน	=	1,214.428 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 712.080 บาท/ลบ.ม.	=	526.939 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.519 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโค้ต 15.400	=	144.282 บาท/ตัน
บาท/ตร.ม. x 0.900 x 10.410 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,255.929 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,255.92 บาท/ตัน



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:15

หน้า 5 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,838.900 บาท/ตัน	=	1,214.428 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 712.080 บาท/ลบ.ม.	=	526.939 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )		
ค่าขนส่ง 0.519 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	128.282 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโด้ด 15.400		
บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,239.929 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,239.92 / 8.33	=	268.89 บาท/ตร.ม.



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:15

หน้า 6 จาก 11

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.2.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,838.900 บาท/ตัน	=	1,214.428 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 712.080 บาท/ลบ.ม.	=	526.939 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.519 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.450 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต 12.090 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,212.356 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,212.35 / 8.33	=	265.58 บาท/ตร.ม.



วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.590 (บาท/กก.)	=	261.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.590 (บาท/กก.)	=	24.636 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.176 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	290.59 บาท/ตร.ม.



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:15

หน้า 8 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.590 (บาท/กก.)	= 261.540 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.590 (บาท/กก.)	= 24.636 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.176 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 290.59 บาท/ตร.ม.



วิชัย แววุฒินันท์

03 ธันวาคม 2564 11:01:15

หน้า 9 จาก 11

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 93.000 ชุด@. 255.000 = 23,715.000 บาท

แผงกั้น

- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด@. 953.000 = 7,624.000 บาท

อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก

- ไฟกะพริบ 2.000 ดวง@. 1,614.000 = 3,228.000 บาท

ป้าย

- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 21.147 ตร.ม.@. 2,227.600 = 47,107.057 บาท

- เสাপ้าย

- ชุดเสाप้ายมือถือ

- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 119.840 ม.@. 75.000 = 8,988.000 บาท

- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 12.000 ม.@. 25.000 = 300.000 บาท

- น็อตทางปลา 32.000 ตัว@. 5.000 = 160.000 บาท

รวม = 91,122.057 บาท

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

แผงตั้ง

- แผงตั้งสะท้อนแสงชนิด 2 หน้า 45.000 ชุด@ 255.000 = 11,475.000 บาท

แผงกั้น



วิชัย แววุฒินันท์

โครงการ : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง  
กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 2096  
ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองกา - คำตาก้า ระหว่าง กม.91+000 - กม.93+075 ปริมาณงาน 16,600 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 ชุด@ 953.000	=	10,483.000 บาท
อุปกรณ์ดูดซับแรงกระแทก		
ไฟกะพริบ 1.000 ดวง.@ 1,614.000	=	1,614.000 บาท
เครื่องให้สัญญาณ		
- สัญญาณธง 2.000 ชุด@ 79.000	=	158.000 บาท
ป้าย		
- ป้ายติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 17.352 ตร.ม.@ 2,227.600	=	38,653.315 บาท
- เสাপ้าย		
- ชุดเสाप้ายมือถือ		
- เหล็กกลมขนาด Dia. 1" 93.850 ม.@ 75.000	=	7,038.750
- เหล็กฉากขนาด 20 x 20 x 1.2 มม. 10.180 ม.@ 25.000	=	254.500 บาท
- น๊อตทางปลา 28.000 ม.@ 5.000	=	140.000 บาท
รวม	=	69,816.565 บาท
คิดอายุการใช้งานให้ 3 ปี คิดเป็น 36 เดือน วันทำการ 90.000 วัน เป็น 3.000 เดือน		
คิดเป็นเงิน 160,938.622 / 36.000 x 3.000	=	13,411.551 บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,411.55 บาท/L.S.

  
วิชัย แววุฒินันท์