



# บันทึกข้อความ

เลขที่ ๖411๖40๘๖๘๘

แนวทางหลวงลำปางที่ ๑
รับที่ ๑๐๐๕๖ B
วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๔.๓๕

ส่วนราชการ แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ งานวางแผน โทร.๓๑๓๐๗ โทร. ๐๕๔-๒๒๘๒๔๖ ต่อ ๒๕

ที่ รว ๕๕๗/๖๔

วันที่

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

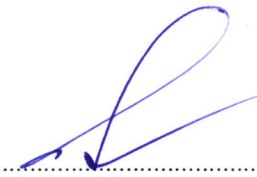
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑


อ้างถึง คำสั่ง แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๑๑ (พ.๑)/๒๔๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๘ ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม. ๐+๒๐๐ - กม. ๒+๗๑๘ โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
.....ประธานกรรมการ

(นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

  
.....กรรมการ

(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) ขพ.ขท.ลำปางที่ ๑

  
.....กรรมการ

(นายวุฒิไกร แก้วมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัตินำไปใช้เป็นราคากลางได้



(นายรัฐพงษ์ เลิศสุวรรณไพศาล)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

งานพัสดุและสัญญา

รับเลขที่ 4368

วันที่ 14 ธ.ค. 64

ok

part

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,850,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๖๔ เป็นเงิน 9,515,454.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 วันเฉลิม เจตตะบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.2 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงลำปางที่ 1
- 7.3 วุฒิไกร แก้วมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไผ่ - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 -

กม.2+718 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	480.000	50.29	24,139.20	1.3373	67.25	32,281.35
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	180.000	401.38	72,248.40	1.3373	536.76	96,617.78
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	240.000	769.37	184,648.80	1.3373	1,028.87	246,930.84
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	1,200.000	31.28	37,536.00	1.3373	41.83	50,196.89
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	23,165.000	14.12	327,089.80	1.3373	18.88	437,417.18
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	144.000	2,033.05	292,759.20	1.3373	2,718.79	391,506.87
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	202.000	2,018.31	407,698.62	1.3373	2,699.08	545,215.36
8	6.2 On Tack Coat	ตร.ม.	22,662.000	240.84	5,457,916.08	1.3373	322.07	7,298,871.17
9	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials) 8.1 White	ตร.ม.	755.000	291.00	219,705.00	1.3373	389.15	293,811.49
10	8.2 Yellow	ตร.ม.	285.000	291.00	82,935.00	1.3373	389.15	110,908.97

วันเดือน เจตบุตร

10 ธันวาคม 2564 13:46:34

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไผ่ - ทอริบ ระหว่าง กม.0+200 -**

**กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3373	11,696.25	11,696.25
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>9,515,454.15</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

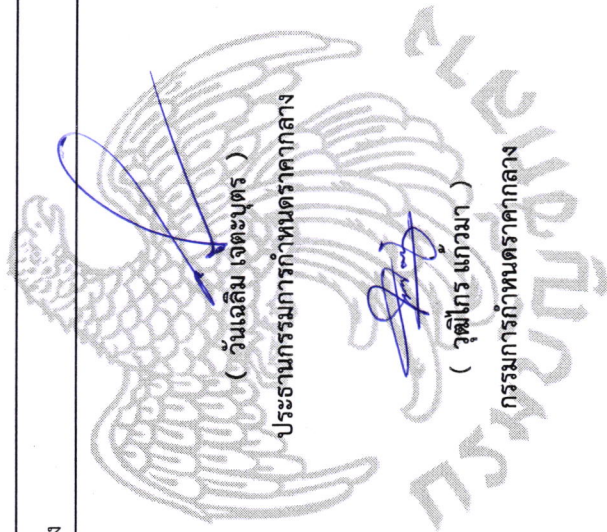
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง



( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( วันเฉลิม เจตตะบุตร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( วุฒิไกร แก้วมา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วันเฉลิม เจตตะบุตร

10 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนเฑาะ - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนเฑาะ - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

### Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายปีปริมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายปีปริมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สภาพ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5313	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าแรง	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5313	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบญ 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
				6.7423				

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,115,422.27 บาท  
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,115,422.27 บาท  
แหล่งของเงินงบประมาณ 9,850,000.00 บาท  
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นท่น	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,115,422.27	1.3373
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.65	19.10
2	15.39	21.54
3	17.13	23.98
4	18.87	26.42
5	20.61	28.86
6	22.36	31.30
7	24.77	34.68
8	27.97	39.15
9	31.16	43.63
10	34.36	48.11
11	37.56	52.59
12	40.76	57.06
13	43.96	61.54
14	47.16	66.02
15	50.35	70.50
16	53.55	74.97
17	56.75	79.45
18	59.95	83.93
19	63.15	88.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	66.35	92.88
21	69.54	97.36
22	72.74	101.84
23	75.94	106.32
24	79.14	110.79
25	82.34	115.27
26	85.54	119.75
27	88.73	124.23
28	91.93	128.71
29	95.13	133.18
30	98.33	137.66
31	101.53	142.14
32	104.72	146.61
33	107.93	151.10
34	111.12	155.57
35	114.32	160.05
36	117.52	164.53
37	120.72	169.00
38	123.91	173.48
39	127.11	177.96
40	130.32	182.44
41	133.51	186.92
42	136.71	191.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	139.91	195.87
44	143.10	200.34
45	146.30	204.82
46	149.50	209.31
47	152.71	213.79
48	155.90	218.26
49	159.10	222.74
50	162.30	227.22
51	165.50	231.70
52	168.69	236.17
53	171.89	240.64
54	175.09	245.12
55	178.29	249.61
56	181.49	254.09
57	184.69	258.56
58	187.88	263.03
59	191.08	267.51
60	194.28	271.99
61	197.49	276.48
62	200.68	280.95
63	203.88	285.43
64	207.07	289.90
65	210.28	294.39

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีชั้นเดียว ความหนาแน่นจราจรประมาณ 421.5/กม.ก  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
 ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	213.47	298.86
67	216.67	303.34
68	219.87	307.81
69	223.07	312.30
70	226.27	316.77
71	229.47	321.26
72	232.67	325.73
73	235.86	330.21
74	239.05	334.67
75	242.26	339.16
76	245.45	343.63
77	248.65	348.11
78	251.85	352.58
79	255.05	357.06
80	258.24	361.54
81	261.44	366.02
82	264.64	370.50
83	267.84	374.97
84	271.06	379.48
85	274.24	383.94
86	277.43	388.40
87	280.63	392.89
88	283.83	397.36
89	287.02	401.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	290.24	406.33
91	293.44	410.82
92	296.63	415.29
93	299.82	419.74
94	303.02	424.23
95	306.24	428.74
96	309.42	433.18
97	312.61	437.66
98	315.83	442.16
99	319.03	446.64
100	322.21	451.09
101	325.41	455.57
102	328.63	460.08
103	331.83	464.56
104	335.01	469.01
105	338.20	473.49
106	341.42	477.99
107	344.61	482.46
108	347.82	486.95
109	351.01	491.41
110	354.21	495.89
111	357.43	500.40
112	360.62	504.86
113	363.82	509.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	367.00	513.80
115	370.19	518.27
116	373.40	522.77
117	376.58	527.21
118	379.77	531.68
119	382.98	536.18
120	386.21	540.69
121	389.40	545.16
122	392.60	549.64
123	395.77	554.07
124	399.00	558.60
125	402.20	563.08
126	405.41	567.57
127	408.57	572.00
128	411.76	576.46
129	414.95	580.93
130	418.16	585.43
131	421.39	589.94
132	424.57	594.39
133	427.76	598.86
134	430.97	603.35
135	434.19	607.86
136	437.35	612.30
137	440.54	616.75

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
 ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	443.80	621.32
139	446.94	625.72
140	450.17	630.23
141	453.33	634.66
142	456.58	639.22
143	459.77	643.68
144	462.98	648.17
145	466.12	652.57
146	469.36	657.10
147	472.52	661.53
148	475.78	666.10
149	478.98	670.57
150	482.18	675.06
151	485.32	679.45
152	488.55	683.97
153	491.71	688.40
154	494.97	692.96
155	498.15	697.42
156	501.35	701.89
157	504.56	706.38
158	507.78	710.89
159	510.92	715.29
160	514.17	719.84
161	517.34	724.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	520.51	728.72
163	523.70	733.18
164	526.90	737.66
165	530.11	742.16
166	533.34	746.67
167	536.57	751.20
168	539.72	755.60
169	542.98	760.17
170	546.15	764.60
171	549.32	769.05
172	552.51	773.52
173	555.71	778.00
174	558.93	782.50
175	562.15	787.01
176	565.27	791.38
177	568.52	795.92
178	571.77	800.48
179	574.93	804.90
180	578.09	809.32
181	581.26	813.77
182	584.56	818.39
183	587.76	822.86
184	590.96	827.35
185	594.06	831.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	597.28	836.19
187	600.52	840.72
188	603.77	845.27
189	606.89	849.65
190	610.16	854.23
191	613.31	858.64
192	616.47	863.06
193	619.77	867.68
194	622.95	872.13
195	626.14	876.59
196	629.33	881.06
197	632.54	885.55
198	635.76	890.06
199	638.84	894.37
200	642.07	898.90
201.0 - 1000.0	3.21	4.49

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีตัดเสริมผิวตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.21 บาท/ตัน  
4.49 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.10	11.35
2	9.90	13.86
3	11.70	16.38
4	13.49	18.89
5	15.29	21.41
6	17.09	23.92
7	18.88	26.44
8	20.92	29.28
9	23.38	32.73
10	25.83	36.17
11	28.29	39.61
12	30.75	43.04
13	33.20	46.49
14	35.66	49.93
15	38.12	53.37
16	40.58	56.81
17	43.03	60.25
18	45.49	63.68
19	47.95	67.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	50.41	70.57
21	52.86	74.01
22	55.33	77.46
23	57.78	80.89
24	60.24	84.33
25	62.70	87.78
26	65.15	91.22
27	67.61	94.66
28	70.07	98.10
29	72.52	101.52
30	74.99	104.98
31	77.43	108.40
32	79.90	111.86
33	82.36	115.30
34	84.82	118.75
35	87.26	122.17
36	89.73	125.62
37	92.19	129.07
38	94.65	132.52
39	97.11	135.95
40	99.56	139.38
41	102.03	142.84
42	104.49	146.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	106.93	149.71
44	109.40	153.16
45	111.85	156.59
46	114.31	160.04
47	116.76	163.47
48	119.23	166.92
49	121.67	170.33
50	124.12	173.77
51	126.59	177.23
52	129.04	180.65
53	131.50	184.10
54	133.97	187.56
55	136.41	190.98
56	138.86	194.41
57	141.33	197.87
58	143.82	201.35
59	146.26	204.76
60	148.71	208.20
61	151.18	211.65
62	153.66	215.13
63	156.09	218.53
64	158.53	221.94
65	160.98	225.38

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
 ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	163.45	228.83
67	165.93	232.30
68	168.34	235.68
69	170.85	239.19
70	173.29	242.60
71	175.74	246.03
72	178.20	249.48
73	180.67	252.94
74	183.15	256.42
75	185.56	259.78
76	188.07	263.29
77	190.49	266.68
78	192.92	270.08
79	195.47	273.65
80	197.92	277.09
81	200.38	280.54
82	202.74	283.84
83	205.23	287.32
84	207.72	290.81
85	210.23	294.32
86	212.62	297.67
87	215.03	301.04
88	217.57	304.59
89	219.98	307.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	222.41	311.38
91	224.99	314.98
92	227.44	318.41
93	229.89	321.85
94	232.36	325.30
95	234.68	328.55
96	237.16	332.03
97	239.65	335.51
98	242.16	339.02
99	244.67	342.54
100	247.02	345.83
101	249.55	349.38
102	251.92	352.69
103	254.47	356.26
104	256.85	359.60
105	259.43	363.20
106	261.82	366.55
107	264.22	369.91
108	266.63	373.28
109	269.25	376.94
110	271.67	380.34
111	274.10	383.74
112	276.54	387.15
113	278.98	390.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	281.43	394.00
115	283.89	397.45
116	286.36	400.90
117	288.83	404.37
118	291.31	407.84
119	293.81	411.33
120	296.30	414.83
121	298.57	417.99
122	301.08	421.51
123	303.60	425.04
124	306.13	428.58
125	308.41	431.77
126	310.95	435.34
127	313.51	438.91
128	315.80	442.12
129	318.37	445.72
130	320.95	449.33
131	323.26	452.56
132	325.86	456.20
133	328.17	459.43
134	330.78	463.10
135	333.10	466.35
136	335.43	469.60
137	338.07	473.30

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
 ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	340.40	476.56
139	343.06	480.29
140	345.41	483.57
141	347.75	486.85
142	350.44	490.62
143	352.80	493.92
144	355.16	497.22
145	357.88	501.03
146	360.25	504.35
147	362.63	507.68
148	365.01	511.01
149	367.39	514.35
150	370.15	518.22
151	372.55	521.57
152	374.95	524.93
153	377.36	528.30
154	379.77	531.67
155	382.18	535.05
156	384.60	538.44
157	387.02	541.83
158	389.87	545.82
159	392.31	549.23
160	394.75	552.65
161	397.20	556.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	399.65	559.51
163	402.11	562.96
164	404.57	566.40
165	407.04	569.86
166	409.52	573.33
167	412.00	576.80
168	414.49	580.28
169	416.50	583.11
170	419.00	586.60
171	421.50	590.09
172	424.00	593.60
173	426.51	597.12
174	429.03	600.64
175	431.55	604.17
176	434.08	607.72
177	436.62	611.27
178	438.64	614.09
179	441.18	617.66
180	443.73	621.23
181	446.29	624.81
182	448.86	628.40
183	451.43	632.00
184	453.45	634.83
185	456.03	638.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	458.62	642.06
187	461.21	645.70
188	463.23	648.52
189	465.84	652.17
190	468.45	655.83
191	471.07	659.50
192	473.09	662.32
193	475.72	666.00
194	478.36	669.70
195	481.00	673.41
196	483.02	676.23
197	485.68	679.95
198	488.34	683.68
199	490.36	686.51
200	493.04	690.25
201.0 - 1000.0	2.46	3.45

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.46 บาท/ตัน  
3.45 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47.ตัน)  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 29.00 - 29.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.48	6.27
2	5.84	8.17
3	7.19	10.07
4	8.55	11.97
5	9.91	13.88
6	11.27	15.78
7	12.63	17.69
8	13.99	19.59
9	15.35	21.49
10	16.71	23.39
11	18.07	25.30
12	19.43	27.20
13	20.79	29.10
14	22.15	31.01
15	23.56	32.99
16	25.09	35.13
17	26.62	37.27
18	28.15	39.41
19	29.68	41.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	31.21	43.70
21	32.74	45.84
22	34.27	47.98
23	35.80	50.12
24	37.33	52.26
25	38.86	54.40
26	40.39	56.54
27	41.92	58.68
28	43.45	60.83
29	44.97	62.96
30	46.51	65.11
31	48.03	67.25
32	49.56	69.39
33	51.09	71.53
34	52.62	73.67
35	54.15	75.81
36	55.68	77.96
37	57.21	80.09
38	58.74	82.23
39	60.28	84.39
40	61.80	86.52
41	63.33	88.66
42	64.86	90.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	66.38	92.94
44	67.92	95.09
45	69.45	97.23
46	70.98	99.38
47	72.51	101.52
48	74.03	103.64
49	75.57	105.79
50	77.10	107.93
51	78.63	110.08
52	80.15	112.21
53	81.68	114.35
54	83.21	116.49
55	84.74	118.64
56	86.27	120.78
57	87.80	122.91
58	89.33	125.06
59	90.86	127.20
60	92.40	129.36
61	93.92	131.49
62	95.45	133.63
63	96.98	135.77
64	98.51	137.92
65	100.03	140.04

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
 ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	101.57	142.20
67	103.10	144.33
68	104.62	146.47
69	106.15	148.61
70	107.68	150.76
71	109.22	152.90
72	110.76	155.06
73	112.27	157.18
74	113.82	159.35
75	115.34	161.48
76	116.86	163.61
77	118.39	165.75
78	119.92	167.89
79	121.45	170.04
80	122.99	172.19
81	124.53	174.34
82	126.04	176.45
83	127.58	178.61
84	129.10	180.73
85	130.65	182.90
86	132.17	185.03
87	133.69	187.16
88	135.21	189.29
89	136.73	191.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	138.30	193.62
91	139.83	195.76
92	141.32	197.85
93	142.86	200.00
94	144.40	202.16
95	145.94	204.31
96	147.48	206.47
97	148.98	208.57
98	150.53	210.74
99	152.03	212.85
100	153.59	215.02
101	155.10	217.14
102	156.65	219.32
103	158.17	221.43
104	159.68	223.55
105	161.25	225.75
106	162.77	227.87
107	164.29	230.00
108	165.81	232.13
109	167.33	234.26
110	168.86	236.40
111	170.38	238.54
112	171.91	240.68
113	173.44	242.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	174.98	244.97
115	176.51	247.11
116	178.05	249.27
117	179.59	251.42
118	181.13	253.58
119	182.67	255.74
120	184.15	257.81
121	185.70	259.98
122	187.25	262.15
123	188.73	264.23
124	190.29	266.40
125	191.84	268.58
126	193.33	270.66
127	194.89	272.84
128	196.45	275.03
129	197.94	277.12
130	199.51	279.31
131	201.00	281.40
132	202.50	283.49
133	204.07	285.70
134	205.57	287.79
135	207.14	290.00
136	208.64	292.10
137	210.23	294.32

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
 ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	211.73	296.42
139	213.23	298.52
140	214.73	300.62
141	216.32	302.85
142	217.83	304.96
143	219.34	307.07
144	220.94	309.31
145	222.45	311.42
146	223.96	313.54
147	225.47	315.65
148	226.98	317.77
149	228.59	320.03
150	230.11	322.15
151	231.63	324.28
152	233.14	326.40
153	234.66	328.53
154	236.18	330.66
155	237.71	332.79
156	239.23	334.92
157	240.75	337.06
158	242.28	339.19
159	243.81	341.33
160	245.34	343.47
161	246.87	345.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	248.40	347.76
163	249.93	349.90
164	251.46	352.05
165	253.00	354.20
166	254.54	356.35
167	256.07	358.50
168	257.61	360.66
169	259.16	362.82
170	260.70	364.98
171	262.24	367.14
172	263.79	369.31
173	265.21	371.29
174	266.76	373.46
175	268.31	375.63
176	269.86	377.80
177	271.41	379.98
178	272.97	382.15
179	274.38	384.14
180	275.94	386.32
181	277.50	388.50
182	279.06	390.68
183	280.62	392.87
184	282.04	394.86
185	283.60	397.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	285.17	399.24
187	286.74	401.44
188	288.16	403.42
189	289.73	405.62
190	291.30	407.82
191	292.88	410.03
192	294.30	412.01
193	295.87	414.22
194	297.45	416.44
195	298.87	418.42
196	300.45	420.64
197	302.04	422.86
198	303.46	424.84
199	305.04	427.06
200	306.63	429.29
201.0 - 1000.0	1.54	2.15

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีจ้างเหมาค่าจ้างตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.54 บาท/ตัน  
2.15 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 Soft Material Excavation ( Excavation Only)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 50.290 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 50.29 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 401.380 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 401.38 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 769.370 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 769.37 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 31.280 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 31.28 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 5 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 14.120 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 14.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 Asphalt Concrete Levelling Course

##### 6.1 On Pirme Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,033.050 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 2,033.05 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 Asphalt Concrete Levelling Course

##### 6.2 On Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 2,018.310 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 2,018.31 บาท/ตัน



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	240.840 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	240.84 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรบ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

##### 8.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)

ค่างานต้นทุน = 291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)

##### 8.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	291.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	291.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีคัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - หอรับ  
ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 9 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 8,746.170 บาท/เหมาจ่าย
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 8,746.17 บาท/เหมาจ่าย



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 โดยวิธีตัดเลือก / ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. 2565 ระหว่าง กม.2+718 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไช - ทอ  
 ครงการ/งานก่อสร้าง ระหว่าง กม.0+200 - กม.2+718 หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ลบ.ม.	480.000	50.29	24,139.20	1.3373	67.25	32,281.35
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	180.000	401.38	72,248.40	1.3373	536.76	96,617.78
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	240.000	769.37	184,648.80	1.3373	1,028.87	246,930.84
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	1,200.000	31.28	37,536.00	1.3373	41.83	50,196.89
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	23,165.000	14.12	327,089.80	1.3373	18.88	437,417.18
1.1	6	Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	144.000	2,033.05	292,759.20	1.3373	2,718.79	391,506.87
1.2	6.1	On Pirme Coat	ตัน	202.000	2,018.31	407,698.62	1.3373	2,699.08	545,215.36
1.3	6.2	On Tack Coat	ตร.ม.	22,662.000	240.84	5,457,916.08	1.3373	322.07	7,298,871.17
2.1	8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)	ตร.ม.	755.000	291.00	219,705.00	1.3373	389.15	293,811.49
2.2	8.1	White	ตร.ม.	285.000	291.00	82,935.00	1.3373	389.15	110,908.97
2.3	8.2	Yellow	ตร.ม.	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3373	11,696.25	11,696.25
	9	Traffic Management During Construction	เพิ่มจ่าย						
TOTAL									9,515,454.15

" เอกสาร ก "

แขวงหลวงปางที่ 1

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานช่างหมวดที่ 1  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไช - ทอริ  
 ระหว่าง กม.0+200- กม. 2+718  
 ปริมาณงาน 22,662 ตร.ม.  
 อนุมัติตั้งแต่วันที่ 22 พ.ย.64 )  
 ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย.64 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		F1	ค่างาน (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน			
1	Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ลบ.ม.	480.00	50.29	24,139.20	1.3373	67.25	32,281.35
2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	180.00	401.38	72,248.40	1.3373	536.76	96,617.78
3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	240.00	769.37	184,648.80	1.3373	1,028.87	246,930.84
4	Prime Coat	ตร.ม.	1,200.00	31.28	37,536.00	1.3373	41.83	50,196.89
5	Tack Coat	ตร.ม.	23,165.00	14.12	327,089.80	1.3373	18.88	437,417.18
6	Asphalt Concrete Levelling Course							
6.1	On Prime Coat	ตัน	144.00	2,033.05	292,759.20	1.3373	2,718.79	391,506.87
6.2	On Tack Coat	ตัน	202.00	2,018.31	407,698.62	1.3373	2,699.08	545,215.36
7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick	ตร.ม.	22,662.00	240.84	5,457,916.08	1.3373	322.07	7,298,871.17
8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)							
8.1	White	ตร.ม.	755.00	291.00	219,705.00	1.3373	389.15	293,811.49
8.2	Yellow	ตร.ม.	285.00	291.00	82,935.00	1.3373	389.15	110,908.97
9	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.00	8,746.17	8,746.17	1.3373	11,696.25	11,696.25
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	7,115,422.27		รวมค่างานทั้งหมด	9,515,454.15
							ปรับยอด	0.00
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,515,454.15

( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % )  
 ( เก้าล้านห้าแสนหนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบลบาทสิบห้าสตางค์ )

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	5.00	10.00	7.12	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3589	1.3079	1.3373	1.3373
หมายเหตุ	☐ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor			

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ..... ปี 2565  
 0100 ตอน ตอนไข่ - ทอรับ  
 ระยะทางดำเนินการ 2.518 กม.  
 22 พย 64 AADT 2200 คม/วัน  
 ทงหลวงหมายเลข 1048 .....  
 ระหว่าง กม.0+200- กม. 2+718  
 ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่

ภาวะฝนปกติ

รถบรรทุกขึ้นไป 107 (AADT ปี 2562....)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	516	516	จากแหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spr)	ตัน	23,316.67	516	516	จากแหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	516	516	จากแหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	237.50	66	66	จากแหล่ง โรงเรียนศิลาพัฒนาทุ่งเสลี่ยม ต่อเขต ทล.1048(+14.70)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	66	66	จากแหล่ง โรงเรียนศิลาพัฒนาทุ่งเสลี่ยม ต่อเขต ทล.1048(+14.70)
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	30	30	จากแหล่ง ทล.1036 กม.4+000 LT.(+1.00) จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนไชย - ทอรวบ

ระหว่าง กม. 0+200- กม. 2+718

ระยะทางดำเนินการ 2.518 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64 ADT 2200 คำนวณ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน	
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง NRMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00			237.50	210.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	516			516			516			66	66	
ค่าขนส่ง (บาท)	793.27			793.27			793.27			228.83	228.83	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25			-	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	23,734.94			24,134.94			23,968.27			466.33	438.83	

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอนโขย - ทอรับ

ระหว่าง กม.0+200- กม. 2+718

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 29.79 บาท/ลิตร วันที่ 22 พ.ย. 64

**1 Soft Material Excavation ( Excavation Only)**

*งานแก้ Soft*

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	45.72	x	1.10 =
				50.29 บาท/ลบ.ม.

**2 Soil Aggregate Subbase**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	216.75		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 216.75 x 1.60	=		346.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		401.38	บาท/ลบ.ม.

**3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	210.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66 กม.	=	228.83		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	438.83		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 438.83 x 1.50	=		658.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		769.37	บาท/ลบ.ม.

**4 Prime Coat**

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 23.32 บาท	=	23.32		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 516 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.81		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	24.13		
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement ) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		24.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.28	บาท/ตร.ม.

**5 Tack Coat**

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 23.15 บาท	=	23.15		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 516 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.81		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	23.96		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		7.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.93	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.12	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

**6 Asphalt Concrete Levelling Course**

**5 cm.Thick**

**6.1 On Pirme Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	.....	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,734.94	=	1,186.74	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 466.33	=	345.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.63 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวโพรมโค้ด)	=	123.70	บาท/ตัน
= 14.85 x 1.00 x 8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,033.05</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	<u>2,033.05</u>	บาท/ตัน

**Asphalt Concrete Levelling Course**

**4 cm.Thick**

**6.2 On Tack Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	.....	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,734.94	=	1,186.74	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 466.33	=	345.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.63 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแทคโค้ด)	=	108.96	บาท/ตัน
= 11.63 x 0.90 x 10.41	=	108.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,018.31</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	<u>2,018.31</u>	บาท/ตัน

**7 Asphalt Concrete Wearing Course**

**5 cm. Thick**

**On Tack Coat**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	.....	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	.....	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	.....	บาท/ตัน
ค่ายาง AC (60-70) 0.050 ตัน @ 23,734.94	=	1,186.74	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 466.33	=	345.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.63 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.10	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)	=	96.88	บาท/ตัน
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=	96.88	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,006.23</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	<u>2,006.23</u>	บาท/ตร.ม.

**8 Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Markings Materials)**

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีขีด, ปาดลากหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	516 กก. =	1270.40 บาท/ตัน	=	1.27	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=		100 บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	43.37	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	43.37 บาท	=	260.22	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/ กก.		=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	516 กก. =	1,270.40 บาท/ตัน	=	1.27	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=		100.00 บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	57.37	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	57.37 บาท	=	22.95	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ;

1 บีบ (16 กก.) ทำได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคาต่อ บีบ

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	516 กก. =	1,270.40 บาท/ตัน	=	1.27	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=		100.00 บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
			รวม	=	71.37	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	71.37 x	0.20	=	14.27	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตั้งเส้นจราจรและค่าล้อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าล้อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		=		
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท		=	1,191.60	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน@318 บาท		=	318.00	บาท/วัน
			รวม	=	3,255.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบปกร(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท		=	893.70	บาท/วัน
			รวม	=	1,813.70	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าล้อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		=		
	=	195,500/(180x5)		=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 29.79 บาท		=	446.85	บาท/วัน
			รวม	=	664.07	บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าล้อมราคา	=	ราคาต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		=		
	=	43,700/12,000		=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีมีความถี่ประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ข้างควบคุม(พร้อมขั้วปรต)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ข้างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
<b>รวม</b>	=		=	<u>3,200.00</u>	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,933.40	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เหลือ ((8933.4 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))	=	21.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	<u>21.50</u>	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เหลือ ((8933.4 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))	=	22.53	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	<u>22.50</u>	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	13.78	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	<u>13.00</u>	บาท/ตร.ม.

END

**9 Traffic Management During Construction**

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>104,954.02</b>
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน			ค่างานต่อหน่วย	<b>8,746.17</b>

บาท / ชุด

บาท / ชุด

**บันทึกทั่วไป :**

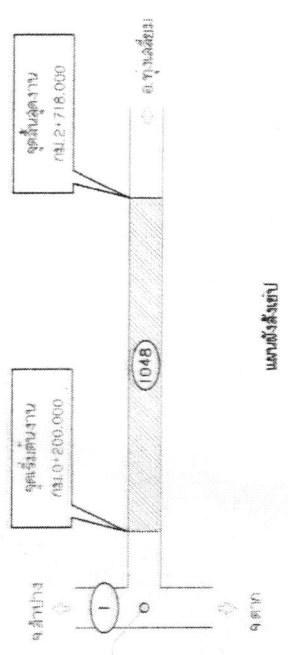
1. รายละเอียดของงานก่อสร้างมีลักษณะดังต่อไปนี้ ตามที่แนบมาในแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยมีความหมายของสัญลักษณ์ของทางที่ก่อสร้างไว้ตามที่แนบมา ซึ่งผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
2. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
3. หน้าที่ 3 ฉบับที่ พ.ศ. 2561
4. หน้าที่ 3 ฉบับที่ พ.ศ. 2561
5. รายละเอียดของงานก่อสร้างมีลักษณะดังต่อไปนี้ ตามที่แนบมาในแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
6. รายละเอียดของงานก่อสร้างมีลักษณะดังต่อไปนี้ ตามที่แนบมาในแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
7. รายละเอียดของงานก่อสร้างมีลักษณะดังต่อไปนี้ ตามที่แนบมาในแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
8. รายละเอียดของงานก่อสร้างมีลักษณะดังต่อไปนี้ ตามที่แนบมาในแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
9. รายละเอียดของงานก่อสร้างมีลักษณะดังต่อไปนี้ ตามที่แนบมาในแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
10. รายละเอียดของงานก่อสร้างมีลักษณะดังต่อไปนี้ ตามที่แนบมาในแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

**มาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง**

ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532
งานก่อสร้าง	มาตรฐานและข้อกำหนด (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรา 205/2532

**กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง**

งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
 ทางหลวงหมายเลข 1048 ตอน ดอยไชย - หออุป  
 ระยะทาง ๓.๕๑๘ กม.



**SUMMARY OF QUANTITIES**

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	480	SEE DETAIL
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	180	COMPACTED
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	240	COMPACTED
4	PRIME COAT	SQ.M	1,200	
5	TACK COAT	SQ.M	23,165	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	144	COMPACTED
	6.1 ON FINE COAT	TON	202	COMPACTED
	6.2 ON TACK COAT	TON	22,662	COMPACTED
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M	755	BS 542-2539
8	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	SQ.M	285	
	8.1 WHITE	U.S.	1	
	8.2 YELLOW			
9	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION			

**หมายเหตุ :** ปริมาณงานที่ระบุไว้ในรายการข้างต้น เป็นปริมาณงานเบื้องต้นโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานจริงจะขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมาในขณะก่อสร้าง ซึ่งผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของแบบพิมพ์พิมพ์และพิมพ์ลงไว้ โดยผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	
ปริมาณงาน (รวม)	จำนวน
จำนวน	1/2



กรมทางหลวง	
เจ้าพนักงาน	ผู้ควบคุมงาน
เจ้าพนักงาน	ผู้ควบคุมงาน
เจ้าพนักงาน	ผู้ควบคุมงาน
เจ้าพนักงาน	ผู้ควบคุมงาน