

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง -  
 สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร)  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑  
 LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร./กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,187,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควนคูม ๐๑๐๓ ตอน  
 ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๒,๖๒๘ เมตร)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 5,186,304.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประสิทธิ์ แท้มประเสริฐ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ชุมพร (ป)

7.2 สุวัฒน์ อนุสร กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ชท.ชุมพร

7.3 จเร พลการ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ต.อนุควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยขยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบรม์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๔๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชุมพร/กรมทางหลวง



( ประสิทธิ์ แด่มประเสริฐ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุวัฒน์ ชูศร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จเร พลการ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นวนรัตน์ ไทอินท.เงิน )

ผู้อำนวยการนิคมอำนวยการจังหวัดชุมพร

จเร พลการ

13 ธันวาคม 2564

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.200 มม. (W - BEAM GUARDRAIL) (THICKNESS 3.200 MM.)

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....คิดจากความยาว 2,628.000  
 ม.

STEEL W-BEAM = 657.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท	= 2,279,790.000 บาท
END BEAM = 8.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท	= 9,280.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) = 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) = 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท
STEEL POST = 659.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	= 764,440.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 5,947.000 ชุด @ 22.000 บาท	= 130,834.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. = 1,322.000 ชุด @ 30.000 บาท	= 39,660.000 บาท
ค่าชุดหลุม = 659.000 หลุม @ 30.000 บาท	= 19,770.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง = 2,628.000 ม. @ 47.000 บาท	= 123,516.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6 = 49,425 ลบ.ม. @ 1,860.350 บาท	= 91,947.798 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) = 659.000 แผ่น @ 35.000 บาท	= 23,065.000 บาท
ค่าขนส่ง = 2,628.000 ม. @ 18.000 บาท	= 47,304.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 659.000 ชุด @ 199.500 บาท	= 131,470.500 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) = 1,318.000 ชุด @ 36.620 บาท	= 48,265.160 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล้งติดกับเสา (คิด 30 %) = 1,318.000 ชุด @ 10.980 บาท	= 14,471.640 บาท
CONCRETE ANCHOR = 2.000 ตุ่ม @ 606.210 บาท	= 1,212.420 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.000 ตร.ม. @ 0.000 บาท	= 0.000 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.200 มม. (W - BEAM GUARDRAIL) (THICKNESS 3.200 MM.)

ค่างานต้นทุนรวม( × 1 )	=	3,725,026.518 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 3,725,026.518 / 2,628.000	=	1,417.437 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้เป็น	=	1,407.750 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,407.75 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

**1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.2 [6.10] MARKER AND GUIDE POST**

**1.2.1 [6.10(4)] REFLECTIVE TARGET**

**1.2.1.1 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 x 0.10 M.**

**ชนิดหน้าเดียว**

เป้าสะท้อนแสง แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.15 x 0.10 = 70.000 บาท

ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) 1.000 อัน @ 70.000

บาท

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อต 1.000 อัน @ 8.000 บาท = 8.000 บาท

ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000 บาท = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 88.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน คิดให้เป็น = 85.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 85.00 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบุญ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๔๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง ส่วนสมบุญ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๔๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

### 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 1.3 7.งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด = 21.480 ตร.ม. @ 2,664.310	=	57,229.378 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. = 65.000 ม. @ 111.630	=	7,255.950 บาท
แผ่นกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11.000 ชุด @ 1,610.570	=	17,716.270 บาท
แผ่นกันสะท้อนมุม 2 หน้า = 33.000 ชุด @ 551.920	=	18,213.360 บาท
ไฟกระพริบ = 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.810 ตร.ม. @ 54.920	=	1,087.965 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	104,578.923 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ = 3.000 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90.000 วัน	=	3.000 เดือน
ค่างานป้าย = ( 104,578.923 x 3.000 ) / 36.000	=	8,714.910 บาท
คิดให้	=	8,714.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	8,714.00 บาท/L.S.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ทำทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ทำทอง ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่าทำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ทำทอง - ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ทำทอง ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

จเร พลการ

13 ธันวาคม 2564 23:40:00

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,764,466.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,764,466.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	5,187,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3777

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตยา และกราจราจปรกติ  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)  
 ราคานำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร  
 เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลาดชันชัน ทิวทัศน์ จุดตัด กม.๑๔+๑๕  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง ส่วนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลาดชันตั้งแต่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๕๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบรูณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๕๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลาดชันชัน ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร  
 เลขหนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลาดชันชัน ทิวทิศใต้ สวมสบรุณ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ๑๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวมสบรุณ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

จเร พลการ

13 ธันวาคม 2564 23:40:02

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมจุดตัดขงสี่แคว ช่วงที่ ๒ ตำบลสนมบุรี ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ๑๑๐๓ ตอน ท่าทอง ส่วนสนมบุรี ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมตลอดช่วงเส้นทางที่จุดตัดกับสวนรุกขชาติ  
ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขบสั้งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขบสั้งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/วัน  
3.40 บาท/ส.บ.ม.
- การคิดค่าขบสั้ง ไร่ระยะทางขบสั้ง คูณด้วยอัตราค่าขบสั้งต่อคัน  
หรือต่อ ส.บ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๗๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง, รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรู้น้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝายทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๗๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมตลอดช่วงสี่กิโลเมตร หัวใจสี่กิโลเมตร ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๘๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ๐๑๐๓ ตอน ทำหอง สวนสมบูรณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๘๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลาดชันที่ชันที่สุด ตำบลสมบรูณ์ ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
 ๑๑๐๓ ตอน ท่าทอง ส่วนสมบรูณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุมลาดชันที่ต่งสืออัน ที่วัดที่สุต ตำบลสมบรูณ์ ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ - กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๒๘ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
จ้างเหมาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม  
๐๑๐๓ ตอน ท่าทอง ส่วนสมบรูณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๗๓+๗๑๘ กม.๗๖+๙๗๐ LT.๑ LT.๒ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร