

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 -
กม.20+800

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,854,341.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมปอง นุชมาก ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ทศกร ท่วมย้ง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นายไชยพัฒน์ กระดิงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	360.000	53.28	19,180.80	1.3505	71.95	25,903.67
2	2. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	135.000	246.87	33,327.45	1.3505	333.39	45,008.72
3	3. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)	ลบ.ม.	225.000	468.39	105,387.75	1.3505	632.56	142,326.15
4	4. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)	ตร.ม.	11,520.000	73.24	843,724.80	1.3505	98.91	1,139,450.34
5	5. งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด	ตร.ม.	11,520.000	31.61	364,147.20	1.3505	42.68	491,780.79
6	6. งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ด	ตร.ม.	11,520.000	11.90	137,088.00	1.3505	16.07	185,137.34
7	7. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	11,520.000	182.40	2,101,248.00	1.3505	246.33	2,837,735.42
8	8. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	11,520.000	181.99	2,096,524.80	1.3505	245.77	2,831,356.74
9	9. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	402.000	278.73	112,049.46	1.3505	376.42	151,322.79

นาย ไชยพัฒน์ กระตัญญู

07 ธันวาคม 2564 12:37:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ตอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3505	4,319.91	4,319.91
รวมราคากลาง								7,854,341.87

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุโขทัย/กรมทางหลวง



(สมปอง นุชมาก)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



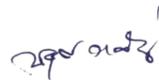
(ทศกร ท่วมยิ่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายไชยพัฒน์ กระดิษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายชชุต วงศ์สำแดง)

รอ.ขท.(ป) รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.สุโขทัย

7 ธ.ค. 2564

นาย ไชยพัฒน์ กระดิษฐ์

07 ธันวาคม 2564

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.090
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	13.760 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.880 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 21.880	=	27.350 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.440 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 48.440 X 1.10	=	53.284 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	53.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	39.050 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	120.520 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 120.520×1.60	=	192.832 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	246.872 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	246.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานพื้นที่ทางหินคลุก (สำหรับแก้ไข Soft Spot)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	=	45.080 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 255.080×1.50	=	382.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $382.620 + 0.000 + 85.770$	=	468.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	468.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติก 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุกติกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุก (d)	=	2.190 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	3.900 %
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,201.540 บาท/ตัน
= 0.039 x 2.190 x 2,201.540 x 0.200	=	37.606 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	73.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ต

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,743.830 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.595 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโค้ต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.595 + 7.020$	=	31.615 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.61 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานลาดแอสฟัลต์แท้คโคต

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (24,239.390 บาท/ตัน) /1,000	=	5.090 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแท้คโคต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.090 + 6.810	=	11.900 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.90 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ตอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ตอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.046 ตัน @ 25,502.170 บาท/ตัน	=	1,173.099 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.080 บาท/ลบ.ม.	=	218.359 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน	=	137.630 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,898.798 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,898.79 / 10.41	=	182.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ตอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ตอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 25,502.170 บาท/ตัน	=	1,198.602 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.080 บาท/ลบ.ม.	=	218.359 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	107.930 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,894.601 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,894.60 x 10.41	=	181.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 223.980 (บาท/กก.)	= 223.980 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 20.950 (บาท/กก.)	= 20.950 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.130 (บาท/ตร.ม.)	= 20.130 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.670 (บาท/ตร.ม.)	= 13.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 278.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113
ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ตอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ตอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 50.000 ม. @ 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด @ 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 76.000	=	304.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. @ 92.000	=	0.000 บาท
รวม(ค่าวัสดุ)	=	38,385.000 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ = 90 วัน (38,385 x 3/36)	=	3,198.750 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	3,198.75 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1
ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 -

สาย 1113 กม.20+800

ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด สุโขทัย เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 28.29 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุคลุกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	50.00	11.00	39.05	0.00	0.00	89.05	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	210.00	21.00	45.08	0.00	0.00	255.08	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	21.00	45.08	0.00	0.00	295.08	ก.พ. 2564	บันทึกสืบ
4	ยางCRS-2	ตัน	23,500.00	490.00	739.39	0.00	0.00	24,239.39	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,102.80	32.00	48.74	50.00	0.00	2,201.54	พ.ย. 2564	
6	ยางAC-60/70	ตัน	24,786.67	451.00	680.50	35.00	0.00	25,502.17	พ.ย. 2564	

นาย ไชยพัฒน์ กระจิดิษฐ์

07 ธันวาคม 2564 12:38:09

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1					
	ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 -					
สาย	1113	กม.20+800				
ตอน	เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุโขทัย	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.29	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ยางEAP	ตัน	30,063.33	451.00	680.50	0.00	0.00	30,743.83	พ.ย. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง
กม.19+500 - กม.20+800 ปริมาณงาน 11,520 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / ทางหลวงหมายเลข 1113 ตอนควบคุม 0101 ตอน เมืองเก่า - ดอนโก ตอน 1 ระหว่าง กม.19+500 - กม.20+800
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงสุโขทัย / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						บ่อลูกรัง ทับกลาง	08 กุมภาพันธ์ 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ 4
2	หินคลุก	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินสุวรรณ	08 กุมภาพันธ์ 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ 4
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	X						โรงโม่หินสุวรรณ	08 กุมภาพันธ์ 2564	ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่ควบคุมของสำนักงานทางหลวงที่ 4
4	ยางCRS-2	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	07 ธันวาคม 2564	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราคาเดือน ธ.ค.64)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	1	-	-	-			

นาย ไชยพัฒน์ กระดิษฐ์

07 ธันวาคม 2564 12:38:11

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,915.50 บาท/ตัน	= 36.91 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 134 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 325.91 บาท/ตัน	= 0.32 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 37.33 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 37.33 บาท	= 223.98 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 223.98 บาท/ตร.ม.	

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 51.96 บาท/ กก.	= 51.96 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 134 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 325.91 บาท/ตัน	= 0.32 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 52.38 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 52.38 บาท	= 20.95 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 20.95 บาท/ตร.ม.	

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(การรองพื้น)

	= 100.13 บาท/ กก.	= 100.13 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 178.00 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 432.16 บาท/ตัน	= 0.43 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 100.66 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 100.66 บาท	= 20.13 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 20.13 บาท/ตร.ม.	

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 1,140.00 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	
		รวม = 3,231.03 บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			
		= 920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 855.00 บาท/วัน	
		รวม = 1,775.00 บาท/วัน	

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน@ 28.50 บาท	= 427.50 บาท/วัน
		รวม = 644.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,850.75 บาท/วัน
กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600)+(3.64 + 3.00)	=	21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (8,850.75 / 600)+(3.64 + 4.00)	=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,231.03 + 1,775.00 + 3,200.00)/ 600	=	13.67 บาท/ตร.ม.