

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
ระหว่าง กม. 40+050 - กม.42+600 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2-ช.ค.-64

1. งานจ้างเหมาทำการ รื้อสะพาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก
ระหว่าง กม. 40+050 - กม.42+600 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000.00 บาท 415.1_26300_35

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-ช.ค.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	TACK COAT ✓	SQ.M.	✓ 77,424.00	14.00	1,083,936.00
2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	✓ 25,808.00	278.00	7,174,624.00
3	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	✓ 25,808.00	406.00	10,478,048.00
4	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE ✓	TON	✓ 6,184.00	2,224.00	13,753,216.00
5	MODIFICATION PRE - CAST CONCRETE BARRIER ✓	M.	✓ 1,613.00	1,287.00	2,075,931.00
6	THERMOPLASTIC PAINT ✓	SQ.M.	✓ 1,090.00	381.00	415,290.00
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION ✓	SET	✓ 2.00	9,362.00	18,724.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					34,999,769.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 34,999,769.00 บาท

ลงชื่อ.....*สมิทธิ์*.....กรรมการ
ชูดิมนต์ จีระบุญพิทักษ์) ชม.ชท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชท.ทล.13

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ
(จรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....*สมพร*.....กรรมการ
(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....*S.Komwat*.....กรรมการ
(คมวรรณ สุณีติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ประธานกรรมการ
(ปราบพล โล่ห์วีระ) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 34,999,769.00 บาท (เงินสามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน)

.....
(พรพรด สุริยนต์) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

ร.ที่สงวน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนตั้งแต่วันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 40+050 - กม. 42+600 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท ()

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน				ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	TACK COAT	SQ.M.	77,424.00	11.79	912,828.96	1.2202	14.39	14.00	1,083,936.00	
2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,808.00	229.55	5,924,226.40	1.2202	280.10	278.00	7,174,624.00	
3	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,808.00	334.30	8,627,614.40	1.2202	407.91	406.00	10,478,048.00	
4	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	6,184.00	1,831.40	11,325,377.60	1.2202	2,234.67	2,224.00	13,753,216.00	
5	MODIFICATION PRE - CAST CONCRETE BARRIER	M.	1,613.00	1,060.38	1,710,392.94	1.2202	1,293.88	1,287.00	2,075,931.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,090.00	313.00	341,170.00	1.2202	381.92	381.00	415,290.00	
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,708.00	15,416.00	1.2202	9,405.30	9,362.00	18,724.00	
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด									รวมค่าจ้างทั้งหมด	34,999,769.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ADT.	สถานะผูกพัน	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
20.00	30.00	-	1.2202	-	1.2202
1.2494	1.2165	-	1.2202	-	1.2202

ลงชื่อ.....
(ชุติมันต์ จิระบุญพิทักษ์) ผ.จ.ท.สมุทรสาคร

ลงชื่อ.....
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) จก.ท.13

ลงชื่อ.....
(จรินทร์ กิ่งใจ) วบ.ท.13

ลงชื่อ.....
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ท.13

ลงชื่อ.....
(คมวรรณ สุทธิบริรักษ์) วค.ท.13

ลงชื่อ.....
(ปราบพล โล่ห์วีระ) รค.ท.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

รหัสงาน 26300 งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโค

ระหว่าง กม. 40+050 - กม.42+600 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	24.19	บาท	=	24.19	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	49	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
						=	<u>24.29</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		=		5.10 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.69 บาท/ตร.ม.
						=		<u>11.79 บาท/ตร.ม.</u>

2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								
ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	24,894.72		=	1,219.84	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	291.04		=	215.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.64	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)
=	14.52	x	1.00	x	8.33	=	120.95	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,912.16</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				1,912.16	/	8.33	=	<u>229.55 บาท/ตร.ม.</u>

3 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE/ 5 CM THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								
ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	38,648.05		=	1,932.40	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	481.96		=	356.65	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.64	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)
=	11.41	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,784.69</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,784.69	/	8.33	=	<u>334.30 บาท/ตร.ม.</u>

4 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ								
ค่ายาง AC	0.045	ตัน	@	24,894.72		=	1,120.26	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	291.04		=	215.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.64	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				10	ซม.	(บนผิวแตกโต้ด)		
=	11.41	x	2.00	x	4.17	x	1.10	=
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,831.40</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้						=	<u>4,395.36 บาท/ลบ.ม.</u>	

5 MODIFICATION PRE-CAST CONCRETE BARRIER (DWG. NO.RS-504) ยกปรับระดับ

คิดจากความยาว	60.00	ม.						
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	21.50	ลบ.ม.	@	50		=	1,075.00	บาท
คอนกรีต Class B	5.94	ลบ.ม.	@	1,824.57		=	10,837.95	บาท
เหล็กเสริม	218.19	กก.	@	29.45		=	6,426.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.45	กก.	@	30.42		=	165.93	บาท
ไม้แบบ (1)	24.00	ตร.ม.	@	344.14		=	8,259.36	บาท
Anchorage Bar 9 mm.	28.74	กก.	@	29.51		=	848.12	บาท
ค่ารื้อถอนปรับระดับและประกอบติดตั้ง	60.00	ม.	@	600.16		=	36,009.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						=	<u>63,622.54</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				63,622.54	/	60.00	=	<u>1,060.38 บาท/ม.</u>

S.Komwat
ปิ่น
จันท

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ร้อยละต่อวัน ได้ประมาณ	40.00	ม.			
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ตันติดเครน	1.00	คัน	@	3,616.00	= 3,616.00 บาท
ค่าเช่ารถแบ็คโฮ(ล้อยาง)	1.00	คัน	@	6,160.00	= 6,160.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	80.00	ลิตร	@	27.84	= 2,227.20 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 12,003.20 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 12,003.20		/	40.00	= 300.08 บาท/ม.
ค่ารถถอนปรับระดับและประกอบติดตั้ง (2 รอบ)					= 600.16 บาท/ม.

6 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	= 13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 313.00 บาท/ตร.ม.

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	28.00	ตร.ม.	1,461.00	40,908.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	66.00	ม.	53.00	3,498.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	8.00	ชุด	1,615.00	12,920.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	75.00	ชุด	46.00	3,450.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
6	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตร.ม.	92.00	5,520.00
				รวมทั้งสิ้น	69,372.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	7,708.00 บาท / ชุด

Umi
S.komwat

plunl

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)
สมทบ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 26300 ลักษณะงาน งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทาง

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก

ระหว่าง กม. 40+050 - กม.42+600 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 2,550 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 27.84 บาท/ลิตร วันที่ 2-ธ.ค.-64 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,766.67	49					49	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	38,525.00	49					49	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,196.67	49					49	จาก แหล่ง กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	116					116	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	26,733.33	49					49	จาก แหล่ง ห้างถิ่น	
6	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	25,900.00	49					49	จาก แหล่ง ห้างถิ่น	
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	25,666.67	49					49	จาก แหล่ง ห้างถิ่น	
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	30.42	49					49	จาก แหล่ง ห้างถิ่น	
9	ไม้แบบ (1) , ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	344.14	อ้างอิงจาก Sheet "ไม้ราคาไม้แบบ"						ใช้งาน 4 ครั้ง	
10	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	166.00	60					60	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี	
11	หินย่อยผสมค้อนกรिट	ลบ.ม.	210.00	69					69	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
12	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	299.00	88					88	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี	
13	ทรายผสมค้อนกรिट	ลบ.ม.	210.00	50					50	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	

S.komwat

8 ม.ค. 64

สกน

สกน