

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐
 ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง.....

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,605,437.33 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 ฐานกร ไจแสน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

16 ธ.ค. 2564

ฐานกร ไจแสน

15 ธันวาคม 2564 11:33:55

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน		
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	กรมโยธาธิการและผังเมือง	จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	15 ธันวาคม	2564

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	6.12(10)ค่าธรรมเนียมในการขอย้ายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	L.S.	172,150.00	-
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า ท่อเหลี่ยม			172,150.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.12(10)ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กังก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๓๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล กำเนิดโคก / อำเภอ บางสะพาน จังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ แบบเลขที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงหมายเลข
 ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๓๗+๗๐๐
 คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	6.12(10)ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	172,150.00	-
	รวมค่าใช้จ่าย	172,150.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	172,150.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเสริมสร้างการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

หลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม. ๗+๗๐๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำจังหวัดราชบุรี (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
	1	*							
	1.1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1.1	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	1.687	3,090.73	5,214.06	1.3589	4,199.99	7,085.38
3.1	1.1.1.1	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE							
	1.1.1.2	เสาป้าย (SIGN POST)	ม.	9.000	480.98	4,328.82	1.3589	653.60	5,882.43
4.1	1.1.1.2.1	STEEL SIGN POST, SIZE 75 X 75 MM. TUBE , 3-2 MM. THICK							
	1.1.2	งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)							
5.1	1.1.2.1	TRAFFIC SIGNALS: VEHICLE ACTUATED SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 7+700 (3 - PHASE)	EACH	1.000	913,058.06	913,058.06	1.3589	1,240,754.59	1,240,754.59
	1.1.3	งานเส้นจราจร (MARKINGS)							
6.1	1.1.3.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	338.000	274.58	92,808.04	1.3589	373.12	126,116.84
6.2	1.1.3.2	ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	686.000	51.21	35,130.06	1.3589	69.58	47,738.23
	1.2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
7.1	1.2.1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณใกล้ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	4,201.83	4,201.83	1.3589	5,709.86	5,709.86
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							
								TOTAL	1,605,437.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควนคูม ๑๓๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควนคูม ๑๓๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.	1. * 1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) 1.1.1.1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบลังกะสี ทนน้ำ 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะพานแอสฟัลต์ต่าง ๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE 1.1.1.2 เสาป้าย (SIGN POST) 1.1.1.2.1 STEEL SIGN POST, SIZE 75 X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK 1.1.2 งานสัญญาณจราจร (TRAFFIC SIGNALS)	ตร.ม.	1.687	3,090.73	5,214.06	1.3589	4,199.99	7,085.38
2		ม.	9.000	480.98	4,328.82	1.3589	653.60	5,882.43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แจ้งก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนคืบคูม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบึงสูงสะพาน - ชายทะเล ต.ท.กม.๓+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.1.2.1 TRAFFIC SIGNALS: VEHICLE ACTUATED SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 7+700 (3 - PHASE) 1.1.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	EACH	1.000	913,058.06	913,058.06	1.3589	1,240,754.59	1,240,754.59
4	1.1.3.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	338.000	274.58	92,808.04	1.3589	373.12	126,116.84
5	1.1.3.2 ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)	ตร.ม.	686.000	51.21	35,130.06	1.3589	69.58	47,738.23
6	1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	LS	1.000	4,201.83	4,201.83	1.3589	5,709.86	5,709.86
							รวมราคากลาง	1,605,437.33

ฐนกร ใจแสน

15 ธันวาคม 2564 11:33:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบึงสุระพาน - ข่ายทะเล ต.ท.กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเดือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักกิจกรรมลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทงหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคู่ม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ๓ กม.๗+๗๐๐ ประมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เจริญชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ฐนกร ใจแสน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายณรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.เขตประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักคือการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔
 ตอนควบคุม ๑๑๑๑ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเสี้ยน /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักคือการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ตอนควบคุม๑๑๑๑ตอนสามแยกบางสะพาน-
 ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

5.00 % ต่อปี

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินล่วงหน้าจ่าย

7.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

เงินประกันผลงานหัก

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) สถาบัน	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : ช่างก่อสร้างโครงการสร้างบ้านและที่ดินและลดอุปตันเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๙
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลี้ยว /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงบริเวณอันตรายบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประภาศไชย

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมรองย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีตัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงบริเวณอันตรายบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบย 5% ประ กาศ ไซ

ค่า งาน ต้นทุน รว ม ทั้ง โคร ง การ 1,054,740.87 บาท
 ผล รว ม ค่างาน ต้นทุน งาน ก่อ สร าง ทาง 1,054,740.87 บาท
 แห ล ง ของ เงิน บง ปร ะ มา ณ 2,500,000.00 บาท
 แห ล ง ของ เงิน นอก บง ปร ะ มา ณ 0.00 บาท

จาก ตาราง Factor F งาน ก่อ สร าง ทาง

เงิน ล่วง หน้ มา จาย 15.00 % ดอก เบย เงิน กู้ 5.00 % ต่อ ปี
 เงิน ปร ะ กั น ผล งาน ทั ก 10.00 % ค่า ภา ชี มูล ค่า เฝ้ ม (VAT) 7.00 %

Factor F งาน ก่อ สร าง ทาง

ค่า งาน ต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ขายนะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณิน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ว่างหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ขายนะเลที่กม.๗+๗๐๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนคุ้งกุ่ม-สีดอง-ดอนโพธิ์-หนองแขก(กม.๓๕๖-๓๖๖) ทาง
 ขยายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ว่างหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนคุ้งกุ่ม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ขยายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนคุ้งกุ่ม-สี่ค้อ-ด่านที่อุดรธานี กม.๔๒๕/๗๕๘
ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
วงหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ขยู่ทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง, รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดข้าง และการจราจรปกติ
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

ธนกร ไจแสน

15 ธันวาคม 2564 11:34:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม๑๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๑๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

ธนกร ใจแสน

15 ธันวาคม 2564 11:34:08

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคู่มอ๑๐๑๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐
 ขยายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควนคู่มอ๑๐๑๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

ธนกร ไจแสน

15 ธันวาคม 2564 11:34:08

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ขายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
 ตลราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีนานุกรวมไม่เกิน 47 คัน)
 โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ พืชทางลาดต่างๆ และการจราจรปกติ
 ว่างหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ขายทะเลที่กม.๗+๗๐๐
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม๑๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐
 ขยายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๑๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

ธนกร ใจแสน

15 ธันวาคม 2564 11:34:08

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนคุ้งกุ่ม-สิชล ระยะทาง ๑๖.๕๖ กม. (กม.๓๕+๗๖๖-๓๕+๗๘๒) /
ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
วงางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม๐๑๐๐คอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

- ระยะทางตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน

2.11 บาท/ลบ.ม.

การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือคือ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -
 ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ว่างหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

1 *

1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.1.1.1 [6.11(1)]งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสง ระดับการสะท้อนแบบที่ 3 หรือ แบบที่ 4 HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-	
แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 507.950 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 1,790.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 1,790.000 บาท/ตร.ม.	= 716.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 50.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,297.950 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 3,090.735 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,090.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
วงางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

1 *

1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1.1 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

1.1.1.1.2 เสาป้าย (SIGN POST)

1.1.1.1.2.1 [6.11(2.4)]STEEL SIGN POST, SIZE 75 X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK

คิดจากความยาว 3.000 ม.

ชุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 53.280	= 15.930 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.292 ลบ.ม. @ 1,634.640	= 477.314 บาท
คอนกรีต CLASS B 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
ไม้แบบ (2) 0.000 ตร.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท
เหล็กเสริม 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.000 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) /1,000	= 0.000 บาท
ค่าหาสี (ค่าสี+ค่าทา) 1.080 ตร.ม. @ 85.860	= 92.728 บาท
เหล็กกล่อง ขนาด 75 x 75 x 3.2 mm. = 21.030 กก. @ 40.750	= 856.972 บาท
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 1,442.944 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม 1,442.944 / 3.000 ม.	= 480.981 บาท/ม.
คิดให้	= 480.980 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 480.98 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
วงางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

1 *

1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1.2 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

1.1.2.1 [6.13(1)] TRAFFIC SIGNALS: VEHICLE ACTUATED SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA

7+700 (3 - PHASE)

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด

(หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED.) ...

1 ตู้ควบคุม(Controller)พร้อมค่าติดตั้งรวมฐาน Controller 1.000 ตู้ = 250,000.000 บาท

@ 250,000.000

2 Controller Shelter 1.000 แห่ง @ 15,000.000 = 15,000.000 บาท

3 เสาไฟแบบธรรมดา 3.000 ต้น @ 5,000.000 = 15,000.000 บาท

4 เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)

4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ 4.000 ต้น @ 22,000.000 = 88,000.000 บาท

4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ 0.000 ต้น @ 0.000 = 0.000 บาท

4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม. 0.000 ต้น @ 0.000 = 0.000 บาท

5 เสาไฟแบบแขวนสูง (Overhead) 0.000 ต้น @ 0.000 = 0.000 บาท

6 หัวไฟสัญญาณแบบ 3 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง (Backing Board)

6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm. 6.000 ชุด @ 36,000.000 = 216,000.000 บาท

7 หัวไฟสัญญาณแบบ 4 ดวงโคม(แบบตัว L) พร้อมแผ่นบังหลัง
(Backing Board)

7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm. 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

8 หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อมแผ่นบังหลัง
(Backing Board)

8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm.[2x(3 - Dia. 300 mm.)] 2.000 ชุด @ = 144,000.000 บาท
72,000.000

9 ท่อ RSC. Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งท่อตลอด 45.000 ม. @ 900.000 = 40,500.000 บาท

10 สายไฟฟ้า NYY OR CV 4 x 1.5 mm.2 1,610.000 ม. @ = 72,694.720 บาท

4,515.200 (บาท/มวณ) /100

สุนทร ใจแสน

15 ธันวาคม 2564 11:34:00

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันฯกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
วงางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

1 *

1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1.2 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS)

1.1.2.1 [6.13(1)] TRAFFIC SIGNALS: VEHICLE ACTUATED SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA

7+700 (3 - PHASE)

11 สายไฟฟ้า NYY OR CV 2 x 2.5 mm.2 310.000 ม. @ 4,101.080	=	12,713.348 บาท
(บาท/ม้วน) /100		
12 ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟฟ้า 40.000 ม. @ 85.000	=	3,400.000 บาท
13 ค่า Ground Rod 7.000 ชุด @ 350.000	=	2,450.000 บาท
14 ค่าต่อ Meter, Safety Switch 1.000 ชุด @ 2,500.000	=	2,500.000 บาท
15 ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง 3.000 ชุด @	=	18,000.000 บาท
6,000.000		
16 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า 8.000 จุด @ 2,000.000	=	16,000.000 บาท
17 บ่อพักสายไฟ 4.000 ชุด @ 450.000	=	1,800.000 บาท
18 ค่าขนส่ง LS.	=	15,000.000 บาท
19 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 ดวง @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	913,058.068
คิดให้	=	913,058.068 บาท
ค่างานต้นทุน	=	913,058.06 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
วงางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

1 *

1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.1.3.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.430 (บาท/กก.)	=	230.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 39.960 (บาท/กก.)	=	15.984 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 71.960 (บาท/กก.)	=	14.392 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.630 (บาท/ตร.ม.)	=	13.630 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	274.586 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	274.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	274.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
วงจ้างหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

1 *

1.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.1.3.2 [6.15(3)] ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 13.210 = 13.210 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 38.000 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 51.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน -

ชายทะเล ที่ กม.๗+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเสริมสร้างการป้องกันกิจกรรมหลักการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนกิจกรรมย่อยปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
วงางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ตอนควบคุม๐๑๐๐ตอนสามแยกบางสะพาน-ชายทะเลที่กม.๗+๗๐๐

1 *

1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.2.1 [7]งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	=	4,201.830 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด@ 4,201.830		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,201.830 บาท
คิดให้	=	4,201.830 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,201.83 บาท