



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖ โทร.๐๗๕-๓๕๖๐๓๐ โทรสาร ๐๗๕-๓๕๖๗๑๐
ที่ สทล.๑๖.๑/- วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง จ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๖+๘๕๐ - กม.๑๑๖๘+๔๑๐ (LT.) และ
กม.๑๑๖๖+๗๙๐ - กม. ๑๑๖๗+๔๐๐ (RT.) ปริมาณงาน ๒.๑๗๐ กิโลเมตร

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๖

ตามคำสั่งสำนักฯ ที่ สทล.๑๖.๑/๑๕๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้าง กรณีจ้างก่อสร้างงานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๖+๘๕๐ - กม.๑๑๖๘+๔๑๐
(LT.) และ กม.๑๑๖๖+๗๙๐ - กม. ๑๑๖๗ + ๔๐๐ ปริมาณงาน ๒.๑๗๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ
๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง จึงขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๒๙,๐๙๕,๒๕๔.๐๐ บาท
(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบูรณ์ ชารี)

รส.ทล.๑๖.๒

ประธานกรรมการ

(๒) คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๑๖, ทพ.ทล.๑๖

- เห็นชอบราคาตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

๑๔ ธ.ค. ๒๕๖๔

เรียน ผ.ต.ท. 16

คณะกรรมการพิจารณาประเมินหรือราคาากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโรงเรียนเทศบาล ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ท่าลุง - นาโพธิ์นาค ที่ กม.1166+850 - 1168+410 (L.T) และ 1166+790 - 1167+400(RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F F งานทาง	ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุด โส(MILLING) ความยาวประมาณ 5 ซม.	SQ.M.	14,012.00	13.61	190,703.32	1.2556	17.08	239,324.96	17.00	238,204.00
2	งานขุด โส(MILLING) ความยาวประมาณ 10 ซม.	SQ.M.	14,012.00	16.64	233,159.68	1.2556	20.89	292,710.68	20.75	290,749.00
3	งานวัดผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดกะ หน้า 8 ซม.(หินคลุกหรือหินฝุ่น)	CUM.(LOOS)	2,242.00	270.50	606,461.00	1.2556	339.63	761,450.46	339.50	761,159.00
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที (PAVEMENT RECYCLING 25CM. THICK)	SQ.M.	28,024.00	127.48	3,572,478.56	1.2556	160.06	4,485,521.44	160.00	4,483,840.00
5	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	28,024.00	32.26	904,177.32	1.2556	40.51	1,135,252.24	40.50	1,134,972.00
6	TACK COAT	SQ.M.	28,024.00	14.45	405,002.76	1.2556	18.14	508,355.36	18.00	504,432.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8. CM THICK	SQ.M.	28,024.00	359.46	10,073,643.16	1.2556	451.34	12,648,352.16	451.00	12,638,824.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	28,024.00	247.76	6,943,282.28	1.2556	311.08	8,717,705.92	311.00	8,715,464.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	790.00	313.99	248,048.94	1.2556	394.24	311,449.60	394.00	311,260.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	ชุด	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2556	16,350.65	16,350.65	16,350.00	16,350.00
				ต้นทุนรวม =				23,189,979.20		29,095,254.00

ราคากลาง

จึงหวัด ทักลุง ใช้ Factor F ผันเคลง 1 ราคาไม้บั้น 28.27 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมบุญ ศรี) ร.ต.ท.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุวาท อินทวิเชียร) ร.ต.ท.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ร.ต.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศรียง ไม้แก้ว) วิศวกรโยธา
ปฏิบัติกร

Factor F งานทาง = 1.2668
Factor F งานทาง = 1.2320
Factor F งานทาง = 1.2556

ต้นทุนรวม = 20,0000 จำนวน
ต้นทุนรวม = 30,0000 จำนวน
ต้นทุนรวม = 23,1900 จำนวน

Factor F งานทาง = 1.2668
Factor F งานทาง = 1.2320
Factor F งานทาง = 1.2556

Factor F งานทาง = 1.2668
Factor F งานทาง = 1.2320
Factor F งานทาง = 1.2556

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพงษ์ศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธา
ชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายไพจิตร แสงทอง)
ร.ต.ท.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศรียง ไม้แก้ว) วิศวกรโยธา
ปฏิบัติกร

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๖+๘๕๐ - กม.๑๑๖๘+๔๑๐ (LT.) และ กม.๑๑๖๖+๗๕๐ - กม.๑๑๖๗+๔๐๐ (RT.) ปริมาณงาน ๒.๑๗๐ กิโลเมตร
๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๙,๐๙๕,๒๕๔.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
๗. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๗.๑
 - ๗.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๗.๓
 - ๗.๔
๘. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๘.๑	นายสมบูรณ์	ชารี	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๘.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วพ.ทล.๑๖	กรรมการ
๘.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๘.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๘.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๘.๖	นายสำราญ	มีแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เรียน ผ.สท. 16

คณะกรรมการพิจารณาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน ที่ถูก - นโปเอนด์ ที่ กม.1166+850 - 1168+410 (L.T) และ 1166+790 - 1167+400(RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสภาพ	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานชุด ไล(MILLING) ผิวทางลาดขนาดหนา 5 ซม.	SQ.M.	14,012.00	13.61	190,703.32	1.2556	-	17.08	239,324.96	17.00	238,204.00
2	งานชุด ไล(MILLING) ผิวทางลาดขนาดหนา 10 ซม.	SQ.M.	14,012.00	16.64	233,159.68	1.2556	-	20.89	292,710.68	20.75	290,749.00
3	งานวัสดุผสมเพื่อปรับปรุงขนาดหนา 8 ซม.(หินคลุกหรือหินฝุ่น)	CUM.(LOOS)	2,242.00	270.50	606,461.00	1.2556	-	339.63	761,450.46	339.50	761,159.00
4	งานปรับรูปร่างทางคาน้ำที่ (PAVEMENT RECYCLING 25CM. THICK)	SQ.M.	28,024.00	127.48	3,572,478.56	1.2556	-	160.06	4,485,521.44	160.00	4,483,840.00
5	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	28,024.00	32.26	904,177.32	1.2556	-	40.51	1,135,252.24	40.50	1,134,972.00
6	TACK COAT	SQ.M.	28,024.00	14.45	405,002.76	1.2556	-	18.14	508,355.36	18.00	504,432.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM THICK	SQ.M.	28,024.00	359.46	10,073,643.16	1.2556	-	451.34	12,648,352.16	451.00	12,638,824.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	28,024.00	247.76	6,943,282.28	1.2556	-	311.08	8,717,705.92	311.00	8,715,464.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	790.00	313.99	248,048.94	1.2556	-	394.24	311,449.60	394.00	311,260.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	ชุด	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2556	-	16,350.65	16,350.65	16,350.00	16,350.00
				ต้นทุนรวม =		23,189,979.20		29,116,473.47		29,095,254.00	

ราคากลาง

จังหวัด ที่ถูก ใช้ Factor F ส่วนลดจาก 1 ราคาฉบับ 28.27 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ราคาทาง

ต้นทุนรวม =

ส่วนประกอบ

Factor F งานทาง =

Factor F งานสภาพ =

Factor F งานทาง =

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสมบุรณ์ ศรี) ร.ส.ท.บ.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุภากร อินทวิเชียร) ร.ส.ท.บ.16

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชยชน สุขจันทร์) ร.ส.ท.บ.16

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคณวุฒิ ชวนละ) ร.ส.ท.บ.16

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชนศักดิ์ ชะอุ่นดี) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายไพฑิทร แสงทอง)

ร.ส.ท.บ.16

ด ๕ ค.ค. ๒๕๖๔

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรารัญ มีแก้ว) วิศวกรโยธา

ปฏิบัติกร



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน พัทลุง - นาโหนด

ที่ กม.1166+850 - 1168+410 (LT) และ 1166+790 - 1167+400(RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายสมบูรณ์ ชารี)	ประธานกรรมการฯ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายคณาวุฒิ สาและ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสยาม สุขจันทร์)	กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี)	กรรมการ วิศวกรโยธา ชำนาญการ
ลงชื่อ	 (นายสำราญ มีแก้ว)	กรรมการ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
ลงชื่อ	 (นายไพจิตร แสงทอง)	เห็นชอบ ผส.ทล.16

(ประเมินราคาวันที่

6 ธันวาคม 2564)

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4

ตอน พัทลุง - นาโหนด

ที่ กม.1166+850 - 1168+410 (LT) และ 1166+790 - 1167+400(RT)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสภาพ		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งานขุดไส้(MILLING)ผิวทางลาดยางหนา 5 ซม.	SQ.M.	14,012.00	13.61	190,703.32	1.2556	-	17.08	239,324.96	17.00	238,204.00
2	งานขุดไส้(MILLING)ผิวทางลาดยางหนา 10 ซม.	SQ.M.	14,012.00	16.64	233,159.68	1.2556	-	20.89	292,710.68	20.75	290,749.00
3	งานวัดคุมผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หนา 8 ซม.(หินคลุกหรือหินฝุ่น)	CU.M.(LOOS)	2,242.00	270.50	606,461.00	1.2556	-	339.63	761,450.46	339.50	761,159.00
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 25CM. THICK)	SQ.M.	28,024.00	127.48	3,572,478.56	1.2556	-	160.06	4,485,521.44	160.00	4,483,840.00
5	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	28,024.00	32.26	904,177.32	1.2556	-	40.51	1,135,252.24	40.50	1,134,972.00
6	TACK COAT	SQ.M.	28,024.00	14.45	405,002.76	1.2556	-	18.14	508,355.36	18.00	504,432.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8. CM THICK	SQ.M.	28,024.00	359.46	10,073,643.16	1.2556	-	451.34	12,648,352.16	451.00	12,638,824.00
8	ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC.40/50) 5 CM. THICK	SQ.M.	28,024.00	247.76	6,943,282.28	1.2556	-	311.08	8,717,705.92	311.00	8,715,464.00
9	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	790.00	313.99	248,048.94	1.2556	-	394.24	311,449.60	394.00	311,260.00
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION NO. 4-9	ชุด	1.00	13,022.18	13,022.18	1.2556	-	16,350.65	16,350.65	16,350.00	16,350.00
				ต้นทุนรวม =	23,189,979.20		-		29,116,473.47		29,095,254.00
ราคากลาง											
									29,095,254.00		29,095,254.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผันคกซุก I ราคาไม้บับัน 28.27 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% คอยเบี่ยเงินกู้5% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 20.0000 ด้านบาท
ต้นทุนรวม = 30.0000 ด้านบาท
ต้นทุนรวม = 23.1900 ด้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2668
FACTOR F งานทาง = 1.2320
FACTOR F งานทาง = 1.2556

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคคระ หน้า 8 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14 กม.	=	30.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>270.50</u>	บาท/ลบ.ม.

1. งานขุดไส้(MILLING)ผิวทางลาดขนาดหนา 5 ซม.

อัตราการทำงาน	=	6,468.00	ตารางเมตรต่อชั่วโมง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	12.71	บาท/ตารางเมตร
		<u>12.71</u>	บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.
ชนเก็บ 1 กม.	=	0.08 x 11.29	0.90 บาท / ตร.ม.
		<u>13.61</u>	บาท/ตารางเมตร

2. งานขุดไส้(MILLING)ผิวทางลาดขนาดหนา 10 ซม.

อัตราการทำงาน	=	6,468.00	ตารางเมตรต่อชั่วโมง
ค่าดำเนินการ	=	14.84	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		บาท/ตารางเมตร
		<u>14.84</u>	บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.1	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.
ชนเก็บ 1 กม.	=	0.16 x 11.29	1.80 บาท / ตร.ม.
		<u>16.64</u>	บาท/ตารางเมตร

4. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT RECYCLING 25CM. THICK 25 cm.

สูตร	N = [49.90 + AY + SC]		
N	=	ค่างาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)	
A	=	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)	
	=	- ต้น/ตร.ม.	
Y	=	ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	
	=	26.088.49 บาท/ตัน	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม ขุดลึก 25 ซม.
S	=	ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)	
	=	0.0245 ต้น/ตร.ม.	
C	=	ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)	
	=	2,695.01 บาท/ตัน	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งาน Stabiized Layer ค่าบ่ม) 46.33 x 0.25
			รวมค่างาน = 115.90 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งาน Stabiized Layer ค่าบ่ม) 46.33 x 0.25 = 11.58
			<u>127.48</u> บาท/ตร.ม.

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,278.00 กก/ม³ ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 4.3% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

ขุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0023	0.0046	0.0068	0.0057	0.0068	0.0080	0.0091
15	0.0034	0.0068	0.0103	0.0085	0.0103	0.0120	0.0137
20	0.0046	0.0091	0.0137	0.0114	0.0137	0.0159	0.0182
25	0.0057	0.0114	0.0171	0.0142	0.0171	0.0199	0.0228
30	0.0068	0.0137	0.0205	0.0171	0.0205	0.0239	0.0273

5. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 30.06 บาท	=	30.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 809 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	1.29	บาท/ลิตร
		<u>31.36</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	25.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.18	บาท/ตร.ม.
		<u>32.26</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. TACK COAT									
ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	23.50	บาท	=	23.50	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	809	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	1.24	บาท/ลิตร	
							<u>24.74</u>		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		7.42	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.03	บาท/ตร.ม.
						ทำงานต้นทุนรวม		<u>14.45</u>	บาท/ตร.ม.
7. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM THICK									
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			=		บาท/ตัน	ลากพ่วง
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		10,000.00		=		บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC % 4.5	0.0431	ตัน	@	26,088.49		=	1,123.43	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	311.50		=	230.51	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุพลหัดคอนกรีต						=	365.83	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.40	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				8	ซม.	1 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์)		
	=	15.40	x	1.80	x	5.21	=	144.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,872.21	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน	=	1,872.21	/	5.21		=	<u>359.46</u>	บาท/ตร.ม.	
8. ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE (AC.40/50)									
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	10,000.00	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.			=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		10,000.00		=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC % 5	0.0476	ตัน	@	28,549.99		=	1,359.52	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	311.50		=	230.51	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุพลหัดคอนกรีต				365.83	x	1.00	=	365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.40	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไคด์)		
	=	12.09	x	1.00	x	8.33	=	100.75	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,064.68	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน	=	2,064.68	/	8.33		=	<u>247.76</u>	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

9 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	264.54	ทำงานได้ 600 ตร.ม./วัน
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.04	
3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.41	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) กรณีแอลพีดีใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	11.00	
2. ค่าวัสดุ คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		844.00 กม.).....>	บาท/ตร.ม.	2.04	= 2.42 * 844 / 1,000
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.04	= 0.4 * (59.47 + 2.04 + 0.06)
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	264.54	= 6 * (38+ 2.04 + 0.06)
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุที่เห็น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	308.58	=(24.04+264.54+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				308.58	= 308.58 + 0.00
ค่างานต้นทุน				313.99	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย.)	ราคารวม (บาท)		
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00		
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40		
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	-	-		
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00		
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00		
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3*3*1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00		
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00		
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00		
รวม					118,827.40		
ระยะเวลาทำการ					120	วัน	
คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี))					คำนวณต้นทุน =	13,022.18	บาท

File name: 4 พัดธง - นาโหนด 1166+850 - 1168+410 (LT) และ 1166+790 - 1167+400(RT)(พิมพ์ราคากลาง).xls.m

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด

ที่ กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

<http://www.price.mos.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน พฤศจิกายน 2564

ภาคส่วนคชชฎ 1

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด 28.27 บาท/ลิตร วันที่ 6 ธันวาคม 2564 ADT

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 844.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขึ้นลง	ค่า แรง ตัด-ค้ำ	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.00	844.00				844	1,267.49		35.00		1,302.49	26,088.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	23,500.00	809.00				809	1,214.99		25.00		1,239.99	24,739.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราชบุรี
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,500.00	809.00				809	1,214.99		25.00		1,239.99	24,739.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราชบุรี
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	96.00				96	145.01		50.00		195.01	2,695.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง อ.ทุ่งสง
5	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	281.00	14.00				14	30.50				30.50	311.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่องอิน
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	240.00	14.00				14	30.50				30.50	270.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่องอิน
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	265.00	16.00				16	55.99				55.99	320.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่องอิน
8	หินขนาด 10 - 15 ซม.	ลบ.ม.	320.00	14.00				14	30.50				30.50	350.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่องอิน
9	หินย่อยละเอียดขนาด	ลบ.ม.	342.00	14.00				14	30.50				30.50	372.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่องอิน
10	หินคลุก	ลบ.ม.	240.00	14.00				14	30.50				30.50	270.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ที่องอิน
11	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modifide base)	ตัน	30,063.00	844.00				844	1,267.49		25.00		1,292.49	31,355.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กม.
12	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,300.00	809.00				809	1,214.99		35.00		1,249.99	28,549.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ราชบุรี