



บันทึกข้อความ

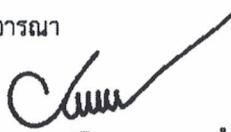
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
 เลขรับ: ๑๕๖๓๐
 วันที่: ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา: ๑๐:๕๑

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

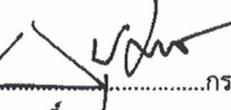
๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๑๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ตอน ห้วยแก้ว-พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.๓+๒๕๐-กม.๖+๓๒๕ โดยวิธีคัดเลือก
 บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายชิตชัย ศรีตามา) รส.ทล.๑.๒

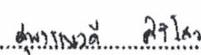

กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชกุล) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๒


กรรมการ
 (นายชัยวัฒน์ นลกระแสรังสี) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒/..... ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
 ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒
 คณะกรรมการราคาากลาง, ผบ.ทล.

๓. รอ.ขท.(ว), (ผ)
 ผบ.ทล., ขบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
- (นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
 ผส.ทล.๑

งานพัสดุและสัญญา
 เลขรับ: ๗๘๘๕
 วันที่: ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
 เวลา: ๑๖:๐๐ น.


กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชกุล)

ร.ท. เชียงใหม่ที่ ๒
 ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

- เก็บเอกสาร
- ดำเนินการต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทรวงศ์)
 รก.ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

๔) คุณแม่เล็ก
 - ดำเนินการต่อไป


 (นางสุมาลัย ชัยวงศ์)
 ตำแหน่งงานพัสดุชำนาญงาน (ตัวหน้างาน)
 - 9 ธ.ค. 2564


 (นางฐานิต พึ่งคังเจริญ)
 รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง
กม.3+250 - กม.6+325 ปริมาณงาน 36,155 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00
)การจ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์
ระหว่าง กม.3+250 - กม.6+325

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พ.ย. 2564 เป็นเงิน 14,492,467.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ชิตชัย ศรีตมา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 ชัยวัฒน์ กระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
- 7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.4 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 ธีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สุพรรณวดี ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564 10:58:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - หนองจานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง**
 พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.3+250 - กม.6+325 ปริมาณงาน 36,155 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	188.000	50.29	9,454.52	1.3012	65.43	12,302.22
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	59.000	337.38	19,905.42	1.3012	438.99	25,900.93
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	98.000	810.05	79,384.90	1.3012	1,054.03	103,295.63
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	390.000	31.59	12,320.10	1.3012	41.10	16,030.91
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	36,660.000	14.21	520,938.60	1.3012	18.49	677,845.30
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	75.000	2,160.08	162,006.00	1.3012	2,810.69	210,802.20
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	216.000	2,145.34	463,393.44	1.3012	2,791.51	602,967.54
8	6.2 On Tack Coat	ตร.ม.	36,155.000	256.09	9,258,933.95	1.3012	333.22	12,047,724.85
9	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) 8.1 White	ตร.ม.	1,142.000	292.00	333,464.00	1.3012	379.95	433,903.35
10	8.2 Yellow	ตร.ม.	922.000	292.00	269,224.00	1.3012	379.95	350,314.26

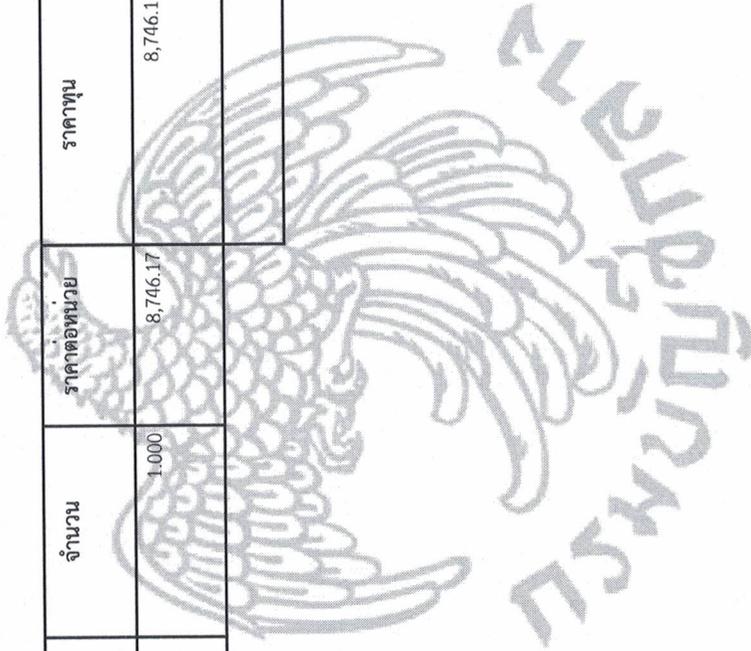
สุพรรณวุฒิ ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564 10:58:54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายงานราคาขบวนรถราง ระยะทาง กม.3+250 - กม.6+325 ปริมาณงาน 36,155 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวัดตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.3+250 - กม.6+325 ปริมาณงาน 36,155 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวัดตัดเลือก
 วัตถุประสงค์โครงการ : วัตถุประสงค์เลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	L.S	1,000	8,746.17	8,746.17	1.3012	11,380.51	11,380.51
							รวมราคากลาง	14,492,467.70



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอนควบคุม 0100

ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ ระหว่าง กม.3+250 - กม.6+325 ปริมาณงาน 36,155 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน (93.14.18.00) การจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1004 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	188.000	50.29	9,454.52	1.3012	65.43	12,302.22
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	59.000	337.38	19,905.42	1.3012	438.99	25,900.93
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	98.000	810.05	79,384.90	1.3012	1,054.03	103,295.63
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	390.000	31.59	12,320.10	1.3012	41.10	16,030.91
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	36,660.000	14.21	520,938.60	1.3012	18.49	677,845.30
	6	Asphalt Concrete Levelling Course							
1.1	6.1	On Prime Coat	ตัน	75.000	2,160.08	162,006.00	1.3012	2,810.69	210,802.20
1.2	6.2	On Tack Coat	ตัน	216.000	2,145.34	463,393.44	1.3012	2,791.51	602,967.54
1.3	7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	36,155.000	256.09	9,258,933.95	1.3012	333.22	12,047,724.85
	8	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)							
2.1	8.1	White	ตร.ม.	1,142.000	292.00	333,464.00	1.3012	379.95	433,903.35
2.2	8.2	Yellow	ตร.ม.	922.000	292.00	269,224.00	1.3012	379.95	350,314.26
2.3	9	Traffic Management During Construction	L.S	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3012	11,380.51	11,380.51
TOTAL									14,492,467.70

แขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 1004 CS 0100 ตอน ตอน ระยะทางผิวแอสฟัลต์
 ระหว่าง กม. 3+250 - กม. 6+325 ระยะทางดำเนินการ 3.075 กม.
 นำนับตัวเลขหน้าบ้มี ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24.พ.ย. 64 ADT 10,254 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	712				712	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,316.67	712				712	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	712				712	จาก แหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	311.45	88				88	จาก โรงไม้ พล.108 กม.80+000 LT.(Offset+0.700 กม.)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	39				39	จาก โรงไม้ พล.118 กม.17+000 LT.(Offset+1.500 กม.)
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	30				30	จาก แหล่ง พล.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.200 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1004 CS 0100 ตอน ท้ายแก้ว - พระตำหนักภุพังคราชนิเวศน์

ระหว่าง กม. 3+250 - กม. 6+325 ระยะทางดำเนินการ 3.075 กม.

ราคามันดีเซลหน้าบิ๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64 ADT 10.254 คำน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PARA AC บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินย่อยผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00		311.45	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	712			712			712		88	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,095.11			1,095.11			1,095.11		304.59	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25		-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,036.78			24,436.78			24,270.11		616.04	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1004 CS 0100 ตอน ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์

ระหว่าง กม. 3+250 - กม. 6+325

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม บตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	45.72 x 1.10	50.29 บาท/ลบ.ม.

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	176.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 176.75 x 1.60	=		282.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		337.38 บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	330.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.	=	135.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	465.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 465.95 x 1.50	=		698.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		810.05 บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 24.44 บาท	=		24.44 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.59 บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 24.27 บาท	=		7.28 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 Asphalt Concrete Levelling Course 5 cm.Thick

6.1 On Prime Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,036.78	=	1,201.84	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 616.04	=	455.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.77 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม.	1 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
= 14.85 x 1.00 x 8.33	=	123.70	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,160.08</u>	บาท/ตัน

6.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,036.78	=	1,201.84	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 616.04	=	455.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.77 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมพลาสติกและบดทับหนา 4 ซม.	2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
= 11.63 x 0.90 x 10.41	=	108.96	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,145.34</u>	บาท/ตัน

7 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm.Thick

ปริมาณงาน asphalt concrete ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,036.78	=	1,201.84	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 616.04	=	455.87	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	372.43	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.77 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	6.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม.	2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
= 11.63 x 1.00 x 8.33	=	96.88	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,133.26</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	<u>256.09</u>	บาท/ตร.ม.

8 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : พฤศจิกายน 2564

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 712 กม.	=	1,752.56 บาท/ตัน	=	1.75 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	43.85 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง -	=	6.0 กก.@ 43.85 บาท	=	263.10 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 712 กม.	=	1,752.56 บาท/ตัน	=	1.75 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	57.85 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 57.85 บาท	=	23.14 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 712 กม.	=	1,752.56 บาท/ตัน	=	1.75 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	71.85 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 71.85 บาท	=	14.37 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	989.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,053.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	742.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,662.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	371.10 บาท/วัน
		รวม	=	588.32 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ไร่)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ไร่)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=	=	8,504.15 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	13.19 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- คัดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		104,954.02 x 3/36	8,746.17	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง