

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 367
ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน
5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 9,986,387.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุเทพ คงประสาท ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ว)

7.2 อิศระ เอมฉวี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ณภัทร เรืองแท้ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
 ในหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 ราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.CLASS I, TYPE I	ม.	5,384.000	1,390.00	7,483,760.00	1.3335	1,853.56	9,979,593.96
2	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานอุปกรณ์ บ้ายต่างๆ	ชุด	1.000	5,094.16	5,094.16	1.3335	6,793.06	6,793.06
รวมราคากลาง								9,986,387.02

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:05

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)

ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง



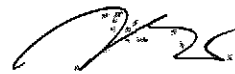
(สุเทพ คงประสวาท)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อิสระ เอ็มฉวี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณภัทร เรืองแท้)

กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ

(นายแสงฟอง พงแก้ว)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.CLASS I, TYPE I

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....	
คิดจากความยาว 128.000 ม.	
STEEL W-BEAM ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	= 100,160.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	= 2,160.000 บาท
SPLICE PLATE 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	= 2,120.000 บาท
STEEL POST Dia. 10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	= 38,280.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุด @ 42.000 บาท	= 2,772.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 26.000 บาท	= 7,722.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 32.000 บาท	= 1,056.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 49.000 บาท	= 6,272.000 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 33.000 ต้น @ 127.000 บาท	= 4,191.000 บาท
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade). 33.000 ต้น @ 36.000 บาท	= 1,188.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 15.000 บาท	= 1,920.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. 33.000 ชุด @ 215.000 บาท	= 7,095.000 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม 66.000 ชุด @ 37.000 บาท	= 2,442.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ 12.000 บาท	= 792.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	= 178,170.000 บาท
ค่างานต้นทุน = 178,170.000 / 128.000	= 1,391.953 บาท/ม.
ค่างานที่กำหนดให้	= 1,390.00 บาท/ม.

ณภัทร เรืองเหลื

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	46,484.280 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 45,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	46,484.280 บาท/ม.
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,094.16 บาท/ม. (ระยะเวลา 120 วัน)

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
 ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
 ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
 ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคงเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
 ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่างวดมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)
 ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT.)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,488,854.16 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,488,854.16 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,999,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
7,488,854.16	1.3335
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน.2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีสถานที่รวมไม่เกิน 15 ต้น)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดชัน และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40

20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17

43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตพื้นที่รวมประมาณ 267 กิโลเมตร/กม.100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	210.98	295.37	90	286.84	401.57	114	362.69	507.77
67	214.14	299.80	91	290.00	406.00	115	365.85	512.19
68	217.30	304.22	92	293.16	410.42	116	369.02	516.63
69	220.46	308.65	93	296.30	414.82	117	372.16	521.03
70	223.62	313.07	94	299.47	419.25	118	375.32	525.44
71	226.79	317.51	95	302.65	423.71	119	378.49	529.88
72	229.95	321.92	96	305.79	428.11	120	381.67	534.34
73	233.11	326.35	97	308.95	432.53	121	384.83	538.76
74	236.25	330.76	98	312.13	436.98	122	387.99	543.19
75	239.43	335.20	99	315.29	441.40	123	391.12	547.57
76	242.58	339.61	100	318.43	445.80	124	394.32	552.04
77	245.74	344.03	101	321.59	450.23	125	397.47	556.46
78	248.90	348.46	102	324.78	454.69	126	400.65	560.91
79	252.06	352.88	103	327.94	459.11	127	403.78	565.29
80	255.22	357.31	104	331.08	463.51	128	406.92	569.69
81	258.38	361.74	105	334.24	467.93	129	410.08	574.11
82	261.54	366.16	106	337.42	472.38	130	413.25	578.55
83	264.70	370.58	107	340.57	476.80	131	416.44	583.02
84	267.88	375.04	108	343.74	481.24	132	419.58	587.41
85	271.03	379.45	109	346.89	485.64	133	422.73	591.83
86	274.18	383.85	110	350.05	490.07	134	425.90	596.26
87	277.35	388.29	111	353.23	494.52	135	429.09	600.72
88	280.51	392.71	112	356.38	498.94	136	432.22	605.10
89	283.66	397.13	113	359.55	503.38	137	435.36	609.51

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตทางเลขที่ 36 กิโลเมตร 0+100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตทางหมายเลข 267 กิโลเมตรที่ 0+000/0+100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.18+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมนิวหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดอย่าง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.39	28.54
9	22.15	31.00
10	23.91	33.46
11	25.67	35.92
12	27.43	38.38
13	29.19	40.84
14	30.95	43.30
15	32.71	45.76
16	34.47	48.22
17	36.23	50.68
18	37.99	53.14
19	39.75	55.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	41.51	58.06
21	43.27	60.52
22	45.03	62.98
23	46.79	65.44
24	48.55	67.90
25	50.31	70.36
26	52.07	72.82
27	53.83	75.28
28	55.59	77.74
29	57.35	80.20
30	59.11	82.66
31	60.87	85.12
32	62.63	87.58
33	64.39	90.04
34	66.15	92.50
35	67.91	94.96
36	69.67	97.42
37	71.43	99.88
38	73.19	102.34
39	74.95	104.80
40	76.71	107.26
41	78.47	109.72
42	80.23	112.18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	82.00	114.64
44	83.76	117.10
45	85.52	119.56
46	87.28	122.02
47	89.04	124.48
48	90.80	126.94
49	92.56	129.40
50	94.32	131.86
51	96.08	134.32
52	97.84	136.78
53	99.60	139.24
54	101.36	141.70
55	103.12	144.16
56	104.88	146.62
57	106.64	149.08
58	108.40	151.54
59	110.16	154.00
60	111.92	156.46
61	113.68	158.92
62	115.44	161.38
63	117.20	163.84
64	118.96	166.30
65	120.72	168.76

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตทางหลวงหมายเลข 267/ต.กม.๒๒-๒๓/๑-1๒
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตรายตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตพื้นที่งบประมาณครั้งที่ 267 ต.ค.ม.04 ข.ค.ย.0108 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

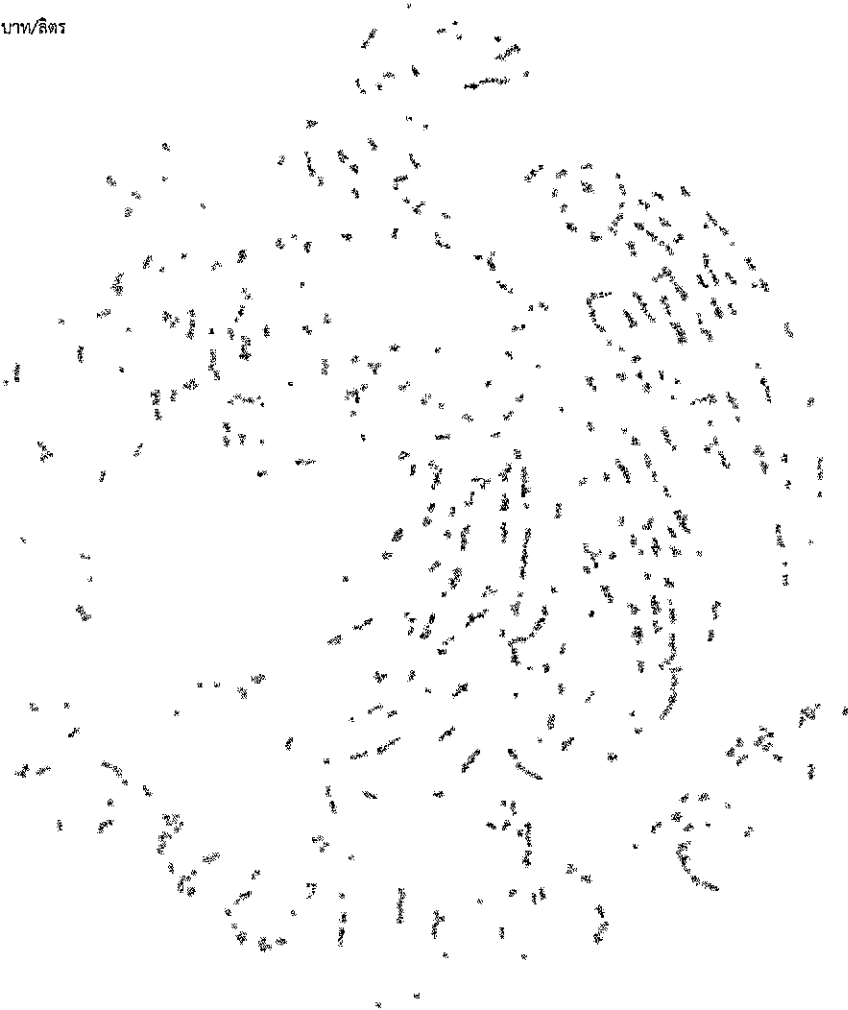
ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตรายตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตทางหลวงหมายเลข 36 กิโลเมตรที่ 10+000 ถึง 10+100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

- ระยะขบขังตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขบขังคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในทางหลวงหมายเลข 367 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรูมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็น ทราย ผิวดินลาดชัน และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:19

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตพื้นที่ของหมายเลข 267 กม.042 กย./0108
 ตอน ทางเลี้ยวเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83	90	135.99	190.38	114	172.05	240.86
67	101.37	141.92	91	137.49	192.49	115	173.55	242.98
68	102.87	144.02	92	138.96	194.54	116	175.07	245.09
69	104.38	146.13	93	140.47	196.66	117	176.58	247.21
70	105.88	148.24	94	141.98	198.77	118	178.09	249.33
71	107.39	150.35	95	143.50	200.89	119	179.61	251.46
72	108.91	152.47	96	145.01	203.02	120	181.07	253.50
73	110.40	154.56	97	146.49	205.08	121	182.59	255.63
74	111.92	156.68	98	148.01	207.22	122	184.11	257.76
75	113.41	158.78	99	149.49	209.29	123	185.57	259.80
76	114.91	160.88	100	151.02	211.42	124	187.10	261.94
77	116.41	162.98	101	152.50	213.50	125	188.63	264.08
78	117.92	165.08	102	154.03	215.65	126	190.09	266.13
79	119.42	167.19	103	155.52	217.73	127	191.63	268.28
80	120.93	169.31	104	157.01	219.81	128	193.16	270.43
81	122.45	171.42	105	158.55	221.97	129	194.63	272.48
82	123.93	173.50	106	160.04	224.06	130	196.17	274.64
83	125.45	175.63	107	161.54	226.15	131	197.64	276.69
84	126.94	177.71	108	163.03	228.24	132	199.10	278.75
85	128.46	179.85	109	164.53	230.34	133	200.65	280.91
86	129.95	181.94	110	166.03	232.44	134	202.12	282.97
87	131.45	184.03	111	167.53	234.54	135	203.67	285.14
88	132.95	186.13	112	169.03	236.65	136	205.15	287.21
89	134.45	188.23	113	170.54	238.75	137	206.70	289.39

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:19

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
 ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตพื้นที่ของสัญญาที่ 367 ต.ค.ม.04 บ.ค.บ.0108
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

ณภัทร เรืองแท้

15 ธันวาคม 2564 14:05:19

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย
ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ในเขตทางสายมาหล่มสัก 7/กม.บข.ช/0100
ตอน ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.10+000 - กม.13+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,384 เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทำการติดตั้งราวกันอันตราย

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือคือ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

