

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 16,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 15,958,241.56 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เรืองรงค์ เวชกามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

7.2 เกरिक กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธานี เรียงใหม่ กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อบ.2

ธานี เรียงใหม่

02 ธันวาคม 2564 13:47:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง

กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	16,480.000	12.07	198,913.60	1.2942	15.62	257,433.98
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	100.000	364.75	36,475.00	1.2942	472.05	47,205.94
3	2.1.2 CRUSHED ROCK FOR LEVELLING	ลบ.ม.	160.000	525.14	84,022.40	1.2942	679.63	108,741.79
4	2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1.1 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)	ตร.ม.	16,480.000	77.63	1,279,342.40	1.2942	100.46	1,655,724.93
	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

ธานี เรียงใหม่

02 ธันวาคม 2564 13:41:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง

กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
5	3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	16,480.000	31.76	523,404.80	1.2942	41.10	677,390.49
6	3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	21,420.000	13.85	296,667.00	1.2942	17.92	383,946.43
	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7	3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	21,420.000	254.72	5,456,102.40	1.2942	329.65	7,061,287.72
8	3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	16,480.000	254.87	4,200,257.60	1.2942	329.85	5,435,973.38
	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
9	4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	452.000	300.00	135,600.00	1.2942	388.26	175,493.52
10	4.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	385.000	300.00	115,500.00	1.2942	388.26	149,480.10

ธานี เรียงใหม่



02 ธันวาคม 2564 13:41:21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง
 กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTIONS	ชุด	1.000	4,298.63	4,298.63	1.2942	5,563.28	5,563.28
							รวมราคากลาง	15,958,241.56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง
กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง




(เรืองรงค์ เวชกามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เกरिक กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชานี เรียงใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชานี เรียงใหม่

02 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม.)	= 11.170 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
จนถึง 3.000 กม. = 0.08 X 11.290	= 0.903 บาท/ตร.ม.
รวม	= 12.073 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	=	21.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา - ตัก	=	8.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม. 11.290 บาท/ลบ.ม.		
รวม	=	19.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 1.25 X	=	24.262 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	45.352 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่างานต้นทุน = 45.352 x 1.10	=	49.887 บาท/ลบ.ม.
งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	62.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	69.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	31.470 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	163.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดอัดทับ 1.60	=	260.832 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	54.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	314.872 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	364.759 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	364.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.2 CRUSHED ROCK FOR LEVELLING

ราคาวัสดุจากปากม่ (หินคลุก) รวมค่าตัก	=	320.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40.000 กม.	=	205.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	525.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	525.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1.1 20 CM. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING (พื้นทางดินซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.640 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด (d)	=	2.142 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.300 % X d X 0.20	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,333.250 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.998 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 35.64 + 0.00 + 41.99	=	77.63 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (30,933.420 บาท/ตัน) /1,000	=	24.746 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.020 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.746 + 7.020	=	31.766 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.766 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	31.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควนคูม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (23,478.510 บาท/ตัน) /1,000	=	7.043 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	6.810 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.043 + 6.810	=	13.853 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.853 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	13.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 25,125.180 บาท/ตัน	=	1,331.634 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 517.340 บาท/ลบ.ม.	=	382.831 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	95.961 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,180.136 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 0.000 / 0.000	=	261.721 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	254.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 25,125.180	=	1,306.509 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 517.340 บาท/ลบ.ม.	=	382.831 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	361.640 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	122.367 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรมิโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,181.417 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,181.417 / 8.330	=	261.874 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	254.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีตัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	=	240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTIONS

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 46,484.280	=	4,298.630 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,298.63 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง
 กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม -
 โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง
 กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง

กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง
 กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	12,330,583.83 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	12,330,583.83 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	16,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
12,330,583.83	1.2942
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730					
สาย	2182					
ตอน	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	23,150.00	560.00	303.51	25.00	0.00	23,478.51	ต.ค. 2564	
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน	380.00	40.00	137.34	0.00	0.00	517.34	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	40.00	137.34	0.00	0.00	457.34	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,214.96	45.00	68.29	50.00	0.00	2,333.25	ต.ค. 2564	
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	62.00	20.00	69.55	0.00	0.00	131.55	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730					
สาย	2182					
ตอน	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	EmulsifiedAsphaltPrime(EAP)	ตัน	30,063.33	560.00	845.09	25.00	0.00	30,933.42	ศ.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	ยางAC60/70	ตัน	24,786.67	585.00	303.51	35.00	0.00	25,125.18	ศ.ค. 2565	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182 ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง
ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730 โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2182
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง
ตอนควบคุม 0101 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.1+700 - กม.2+730

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	03 สิงหาคม 2565	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	03 สิงหาคม 2565	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	03 สิงหาคม 2565	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
4	EmulsifiedAsphaltPrime(EAP)	ตัน			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	02 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
5	ยางAC60/70	ตัน			X				สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	02 ธันวาคม 2565	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	4	-	-	-			