



แขวง/ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : หองเอื้อง - ทุ่งขาม 3400
100
สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+475 - กม.7+853 4.373

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 รหัส 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ในทางหลวงหมายเลข 3400 ตอนควบคุม 0100 ตอน หองเอื้อง - ทุ่งขาม ระหว่าง กม.3+475 - กม.7+853

งบประมาณ 20,000,000.00 บาท
ราคากลาง 19,856,294.47 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายวศิน สมบูรณ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายไพโรจน์ ศุภเลิศ) ขฟ.ขท. เพชรบุรี
ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) ขผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,856,294.47 บาท

(ลิบเกล้า้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบลีบาทสี่สิบลีเจ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 7 6.ค. 2564



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี
 โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 สายทาง - หมายเลข : หนองเอื้อง - หุ้งขาม
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.3+475 - กม.7+853

338
24100
3400
4.373

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

พื้นที่ฝน ปกติ

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2753		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.2(5.1)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,819	105.50	191,904.50	134.54	134.54	244,735.80
2.2(5.2)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	683	530.71	362,474.93	676.81	676.81	462,264.27
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	910	270.16	245,845.60	344.53	344.53	313,526.89
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	41,323	74.64	3,084,348.72	95.18	95.18	3,933,469.92
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	41,323	31.16	1,287,624.68	39.73	39.73	1,642,107.75
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	41,323	231.89	9,582,390.47	295.72	295.72	12,220,422.56
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,200	271.70	597,740.00	346.49	346.49	762,297.82
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	732	180.00	131,760.00	229.55	229.55	168,033.52
6.15(4.2)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	366	210.00	76,860.00	267.81	267.81	98,019.55
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	8,951.93	8,951.93	11,416.39	11,416.39	11,416.39
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 2564					15,569,900.83	1.2753		19,856,294.47
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			19,856,294.47
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบเก้าล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					0.00			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F		
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	10	1.3079	เพชรบุรี	-		
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.56990083	1.2753	ใช้ Factor F	1.2753		
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2563_IR.5			20	1.2494	ปกติ	-	

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ 24100
สายทาง - หมายเลข : หนองเอื้อง - หุ้งขาม 3400
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.3+475 - กม.7+853 4.373

ประเมินราคาเมื่อ	7 ธ.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	27.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,316	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.093	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	24,786.67	330	488.75	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จก. อ. ศรีราชา
2	EAP	บาท / ตัน	30,063.33	188	278.49	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	13	45.16	-	10 ล้อ	บ. เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	หินคลุก	บาท / ลบ.ม.	225.00	13	45.16	-	10 ล้อ	โรงโม่หินศรีศิลาทอง อ.หัวหิน ปช.
5	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ลบ.ม.	45.00	65	218.75	-	10 ล้อ	เขาโปร่งเหนือ อ.สามร้อยยอด ปช.
6	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	172	411.48	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ.
7	ผงลูกรัง	บาท / ตัน	39,000.00	188	449.54	100	10 ล้อ	กทม.
8	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	188	449.54	100	10 ล้อ	กทม.
9	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	70	104.08	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
ช.ผ.ช.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) งานขุดแก้ไขจุดอ่อนตัว

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด	4.00 x 50.00 = 200.00 ตร.ม.		
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก	0%	ดังนั้น Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F	1.00
ผิวทางเดิมที่ชำรุดหนา	0.05 ม.	พื้นที่ทางเดิมที่ชำรุดหนา	0.20 ม.
		ร่องพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุดหนา	0.15 ม.
งานตัด, ขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุด	= 200.00 ตร.ม. @ 17.28	=	3,456.00 บาท
งานตัด, ขุดรื้อพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุด	= 200.00 ตร.ม. @ 19.81	=	3,962.00 บาท
งานตัด, ขุดรื้อร่องพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุด	= 200.00 ตร.ม. @ 5.11	=	1,022.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	8,440.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8440 / 200	=	42.20 บาท/ตร.ม.
		=	105.50 บาท/ลบ.ม.

งานตัด, ขุดรื้อผิวทางเดิมที่ชำรุด

ต้นทุน	= $T_a A$		
T_a	= ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ขุดรื้อออก	=	0.05 ม.
A	= $1.10 \times [(ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม. \times 20) + (ค่างานดินและตัก \times ส่วนขยาย)] + (ค่างานขนส่ง 5 กม. \times ส่วนขยาย)$		
ค่างานขุดรื้อผิว AC. 5 ซม.		=	11.07 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก		=	39.02 บาท/ลบ.ม.ทลวม
ค่าขนส่ง 5 กม.		=	20.90 บาท/ลบ.ม.ทลวม
ส่วนขยาย		=	1.60
ดังนั้น	$A = 1.1 \times [(11.07 \times 20) + (39.02 \times 1.6)] + (20.9 \times 1.6)$	=	345.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน = 0.05×345.66	=	17.28 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดรื้อพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุด

ต้นทุน	= $T_b B$		
T_b	= ความหนาพื้นที่ทางหินคลุกเดิม ที่ตัด, ขุดรื้อออก	=	0.20 ม.
B	= $1.10 \times [ค่างานตัด, ขุดรื้อหินคลุก + (ค่างานดินและตัก \times ส่วนขยาย)]$		
ค่างานตัด, ขุดรื้อหินคลุก		=	31.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก		=	39.02 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย		=	1.50
ดังนั้น	$B = 1.1 \times [31.52 + (39.02 \times 1.5)]$	=	99.06 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน = 0.2×99.06	=	19.81 บาท/ตร.ม.

งานตัด, ขุดรื้อร่องพื้นที่ทางเดิมที่ชำรุด

ต้นทุน	= $T_c C$		
T_c	= ความหนาร่องพื้นที่ทางเดิม ที่ตัด, ขุดรื้อออก	=	0.15 ม.
C	= $1.10 \times [ค่างานตัด, ขุดรื้อร่องพื้นที่ทาง + (ค่างานดินและตัก \times ส่วนขยาย)]$		
ค่างานตัด, ขุดรื้อร่องพื้นที่ทาง		=	20.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก		=	8.04 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย		=	1.25
ดังนั้น	$C = 1.1 \times [20.9 + (8.04 \times 1.25)]$	=	34.05 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น	ต้นทุน = 0.15×34.05	=	5.11 บาท/ตร.ม.

นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ชผ.ชท.เพชรบุรี

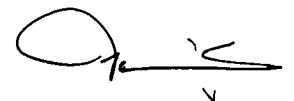
รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

2.2(5.2) SOIL AGGREGATE SUBBASE (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 65 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	45.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	31.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.	=	218.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	53.50 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= $1.6 \times (45 + 31.16 + 218.75) + 1.1 \times 53.5$	= 530.71 บาท/ลบ.ม.



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม
ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 13 กม.)		
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	=	225.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	45.16 บาท/ลบ.ม.
ค่างานลี้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (225 + 45.16)	=	270.16 บาท/ลบ.ม.

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวม	=	2.170 gm/cc	
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00 %	
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.10 %	
ต้นทุน = R + AY + SC			
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	35.47 บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.0000 ต้น/ตร.ม.	
Y = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 330 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 60/70	=	24,786.67 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 330 กม.	=	488.75 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น Y = 24786.67 + 488.75 + 35	=	25,310.42 บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.10 %	=	0.0135 ต้น/ตร.ม.	
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 70 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,090.00 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	104.08 บาท/ตัน	
ค่าขึ้น-ลง	=	50.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น C = 2090 + 104.08 + 50	=	2244.08 บาท/ตัน	
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	8.87 บาท/ตร.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน = 35.47 + 0 x 25310.42 + 0.0135 x 2244.08	=	74.64 บาท/ตร.ม.	



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B

A = ค่าจ้าง EAP + ค่าขนส่ง 188 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าจ้าง EAP = 30,063.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 188 กม. = 278.49 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 30063.33 + 278.49 + 0 = 30,341.82 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 6.89 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30341.82 + 6.89 = 31.16 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 2066.15 ลบ.ม. = 4,959 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 228.45 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่าจ้าง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 330 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าจ้าง AC 60/70 = 24,786.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 330 กม. = 488.75 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24786.67 + 488.75 + 35 = 25,310.42 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 13 กม.

ค่าหินผสม AC = 276.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 13 กม. = 45.16 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 276 + 45.16 = 321.16 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 350.86 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.03 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = -14.52 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 14.52 x 1 x 8.33 = 120.95 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 25310.42 + 0.74 x 321.16 + 350.86 + 8.03 + 120.95) = 1932.4 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 4637.76 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 231.89 บาท/ตร.ม.

นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 172 กม. = 0.41 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.41 + 0.1 = 38.01 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 188 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 188 กม. = 0.45 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.45 + 0.1 = 39.55 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 188 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 188 กม. = 0.45 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.45 + 0.1 = 71.55 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 13.51 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 13.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.01 + 0.40 x 39.55 + 0.20 x 71.55 + 13.51 = 271.70 บาท/ตร.ม.

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท

(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 180.00 บาท/อัน

6.15(4.2) BI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 2 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 175.00 = 175.00 บาท

(BI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 210.00 บาท/อัน



นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม
 ผ.ช.ท.เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,721.81	=	47,228.85 บาท
12 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	251.24	=	15,074.40 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,625.07	=	32,501.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	726.61	=	29,064.40 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	90.69	=	1,658.72 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	128,907.77 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	75	วัน		=	2.5 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	56015.43 x 2.5 / 36			=	8,951.93 บาท



นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม

ชผ.ขท.เพชรบุรี