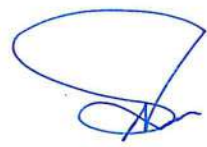


(๓) ส่วนแผนงาน (ถิรวัดณ์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสมกิตต์ กิตติไศยชัย)

วพ.ทล.๑๗
- 9 S.ก. 2564

(๖) เรียน ทพ.ทล.๑๗

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

พส.ทล.๑๗

- 9 S.ก. 2564

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว เป็นไปตามหลักการฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายถิรวัดณ์ หมุนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

- 9 S.ก. 2564

(๕) เรียน พส.ทล.๑๗ ผ่าน รส.ทล.๑๗.๒

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว เป็นไปตามหลักการฯ สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายสมกิตต์ กิตติไศยชัย)

วพ.ทล.๑๗
- 9 S.ก. 2564



EM

บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๙๙๕๗
วันที่	- 9 ส.ค. 2564
เวลา	๑๕.๕๒ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรัง งานวางแผน โทร. 0-7558-1215

ที่ สทล.17 ขท.ตรัง.2/ 19๖5 วันที่ 9 ธันวาคม 2564

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง และ ยกเลิกขออนุมัติราคากลาง เลขที่ 1895 ลว. 7 ธันวาคม 2564 และใช้ฉบับนี้

ทดแทน

เรียน ผส.ทล. 17

ตามบันทึกที่ สทล. 17.1/316 /2564 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง แต่งตั้ง

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 154๖ เวลา 16.05
วันที่ 9 / 8.ค. / 2564

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2565 รหัสงาน 25200 กิจกรรมงานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว - พังขุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม. 15+000 - กม. 15+391 และ กม. 15+471 - กม. 16+920 วงเงินงบประมาณ 11,900,000.00 บาท ของแขวงทางหลวงตรังนั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางข้างต้นตามหลักเกณฑ์ที่มติคณะรัฐมนตรีกำหนดและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยขอยกเลิกเอกสารขออนุมัติราคากลางฉบับเลขที่ 1895 ลว. 7 ธันวาคม 2564 เนื่องจากราคากลางคลาดเคลื่อน และใช้เอกสารขออนุมัติฉบับนี้ทดแทน จึงนำเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอให้โปรดลงนามในเอกสาร ซึ่งแนบมาพร้อมนี้ด้วยแล้ว เพื่อคณะกรรมการฯ จะได้ดำเนินการขั้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และ พิจารณา

(๒) วพ.ทล.๑๗, ทพ.ทล.๑๗

- ตรวจสอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ตรัง

(นายปิยชาติ ปลื้มภิมภิมานาฏ)

รส.ทล.๑๗.๒ ปฏิบัติราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

- 9 S.ค. 2564

<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ที่ท่านนี้
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และส่งเอกสารต้นฉบับทางไปรษณีย์
<input type="checkbox"/>	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะข้อเรื่อง) ไม่ต้องส่งต้น
<input type="checkbox"/>	นำส่งโดย
<input type="checkbox"/>	นำส่งทางไปรษณีย์
ชื่อ - นามสกุล ผู้นำส่ง เลขรับที่	



สำนักงานทางหลวงที่ 17	แนวทางหลวง - รหัส	: แนวทางหลวงตรง	322
	โครงการ - รหัส	: จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร	25200
	สายทาง - หมายเลข	: ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1	4270
	กม. - ระยะทางที่แท้จริง	: ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920	1.840

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2565 โครงการจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920
ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	11,900,000.00	บาท
ราคาประเมิน	11,892,282.67	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150.00	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแนวทางหลวงตรง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการ

(นางอมรรัตน์ พามา)

หัวหน้างานวางแผน แนวทางหลวงตรง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 11,892,282.67 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

***** (สิบเอ็ดล้านแปดแสนเก้าหมื่นสองพันสองร้อยแปดสิบสองบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) *****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายทรงยศินทร์ ชนปทาธิป)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ ๒๙ ส.ค. 2564

(ประเมินราคาวันที่ 9 ธันวาคม 2564)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1
ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจีว-ทุ่งชุมพล ตอน
1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 11,892,282.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงตรัง

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง

อนุมัติ



(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป)

ผศ.ทล.17

- 9 ส.ค. 2564

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

09 ธันวาคม 2564 10:31:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานหนักทำการศึกษาขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ปริมณฑล 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ 1.1.1 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.2.1 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK 1.2.2 EARTH EXCAVATION 1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.3.1 EARTH EMBANKMENT 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL "A"	ตร.ม.	19,690.000	3.74	73,640.60	1.3383	5.00	98,553.21
2		ตร.ม.	10,740.000	14.75	158,415.00	1.3383	19.73	212,006.79
3		ลบ.ม.	7,978.000	46.66	372,253.48	1.3383	62.44	498,186.83
4		ลบ.ม.	1,720.000	181.14	311,560.80	1.3383	242.41	416,961.81
5		ลบ.ม.	1,454.000	317.77	462,037.58	1.3383	425.27	618,344.89

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝั่่งก่อสร้างท่าอากาศยานท่าอากาศยานหมายเลข 4270 ตอนควมคุม 0102 ตอน ท้า้ว-ขุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920

ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงศรีนครินทร์

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.1 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	6,000	1,818.74	10,912.44	1.3383	2,434.01	14,604.11
11	4.2 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	ม.	24,000	2,832.10	67,970.40	1.3383	3,790.19	90,964.78
12	5.1.1 KILOMETER MARKER KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING 5.2 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	EACH	1,000	1,448.25	1,448.25	1.3383	1,938.19	1,938.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานเจ้าชองโครงการ/งานก่อสร้าง ำงก่อสร้างแห่งำทำกำรขยำยกำรจรำร ำงหล่งหมำยเลข 4270 ตอณควบคุดม 0102 ตอณ ำงจ้ำว-ทุ่งคุดม ตอณ 1 ระหวัง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมณงำน 1 แหง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงำนเจำชองโครงการ/งานก่อสร้าง

แหงงำงหล่งควบคุดม/กรมงำงหล่ง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	5.2.1 งำนป้ำยจรำรจำงงำงแผนเหล็กขุดลิ่งกะสีหนำ 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITYโดยวิธีกำรคุด-แเบะ แผนลิ่งกะสีทอณลิ่งลิ่งกำงสะท้อนแสงดัดวักง ร,เสนขอบหรือเครื่องหมำยลิ่งดำ(ทับแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	19.080	3,713.20	70,847.85	1.3383	4,969.37	94,815.67
14	5.2.2 เสรป้ำย (SIGN POST) 5.2.2.1 R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. 5.3 งำนตีเสนจรำร (MARKINGS)	ม.	159.000	386.42	61,440.78	1.3383	517.14	82,226.19
15	5.3.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	704.000	290.51	204,519.04	1.3383	388.78	273,707.83
16	6. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.15+006.000 SIZE 1-(1.50x1.50) M.	ม.	23.000	11,816.80	271,786.40	1.2482	14,749.72	339,243.78

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างงานเหมืองทำทางขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควนคึม 0102 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมณฑลงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	7. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.15+006.000 SIZE 1 - (1.50 x 1.50) M. 8. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	EACH	2.000	32,066.15	64,132.30	1.2482	40,024.96	80,049.93
							รวมราคากลาง	11,892,282.67

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) เดยวีคีตเคอิก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

(มนูญ พูลสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(Signature)

(นายทรงยสินทร์ ชนปไพธิป)

พ.ศ. ๒๕๖๔.๑๗

๒๑ ส.ค. ๒๕๖๔

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถมป่าและขุดต่อ

1.1.1 [2.1(2)]CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

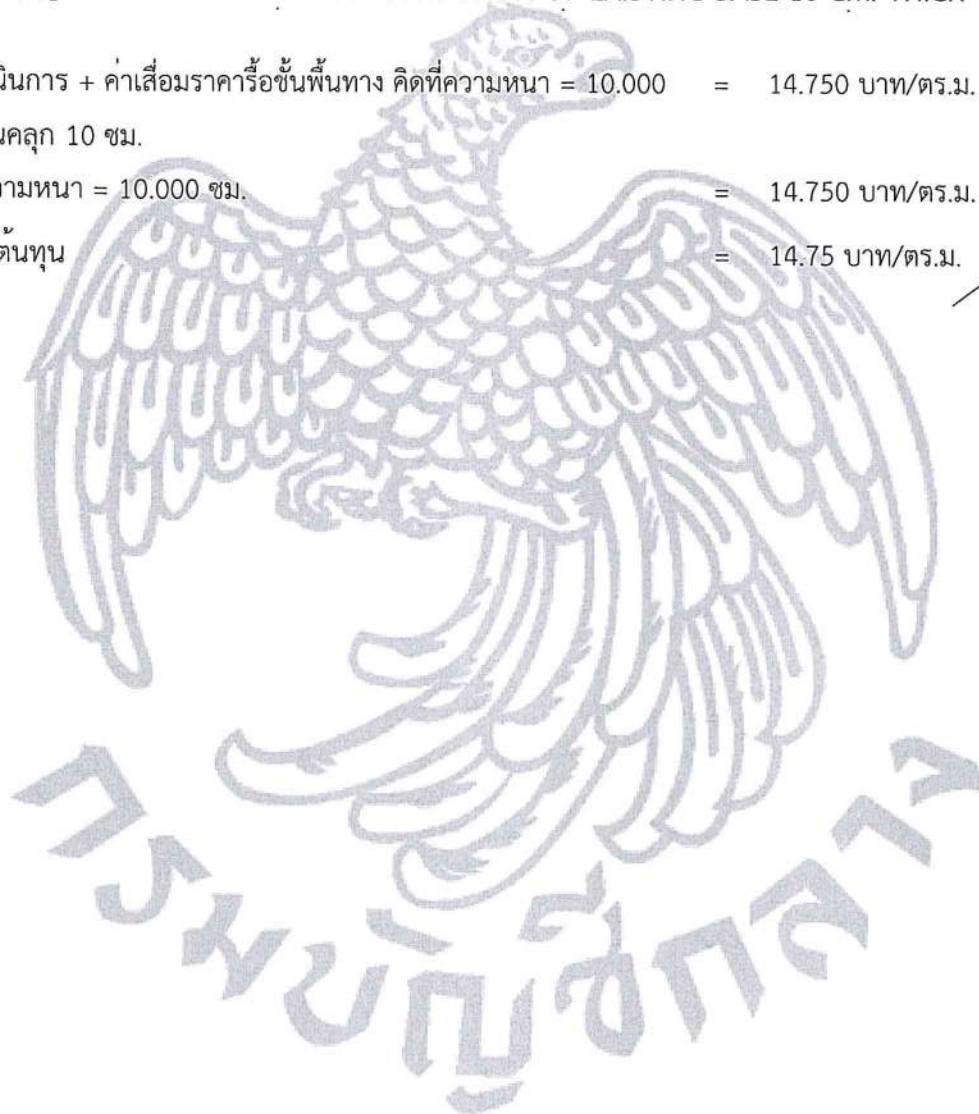
1.2.1 [2.2(4)]SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรคันทาง คิดที่ความหนา = 10.000 = 14.750 บาท/ตร.ม.

ชม. หินคลุก 10 ซม.

คิดที่ความหนา = 10.000 ชม. = 14.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.75 บาท/ตร.ม.



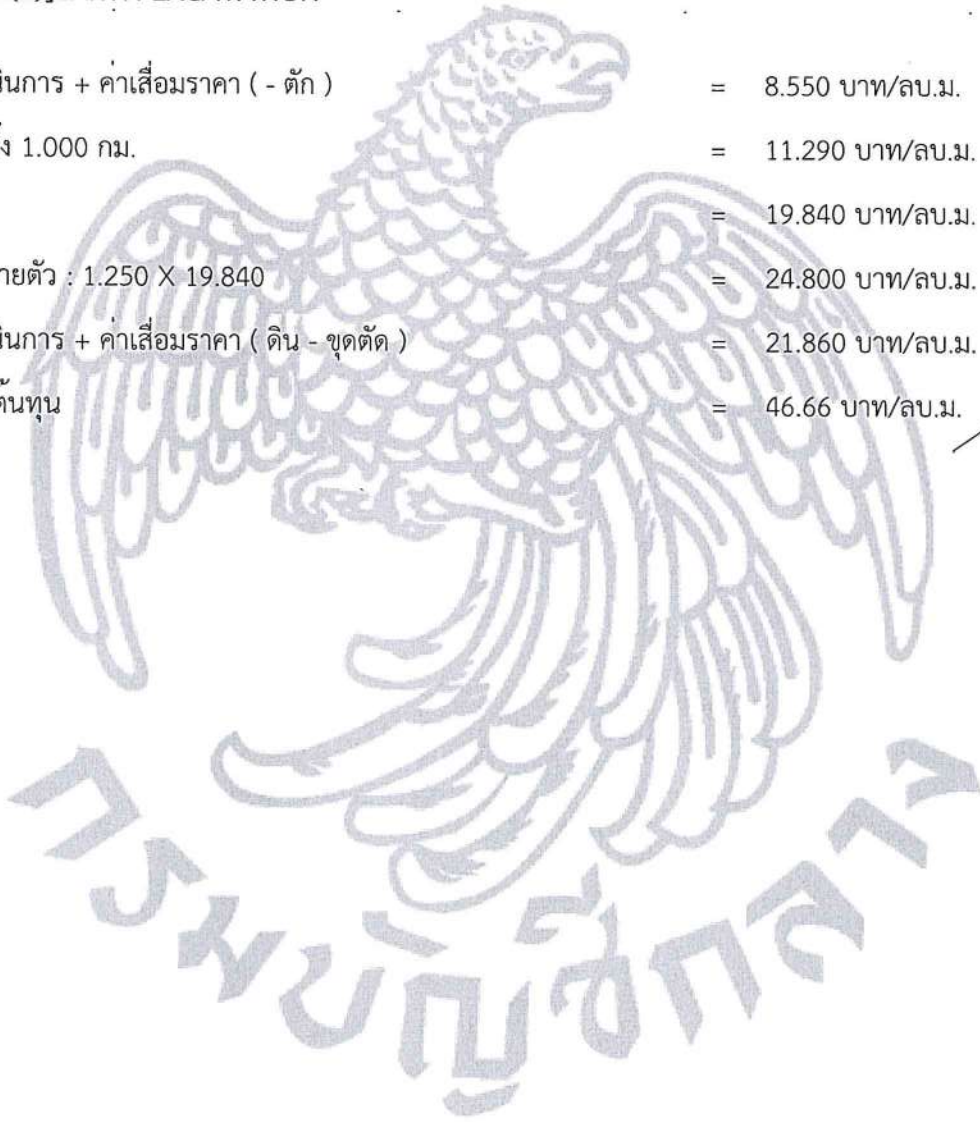
โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 [2.2(1)]EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.840	= 24.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.860 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.66 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน
 กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดแฉะ
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 [2.3(1)]EARTH EMBANKMENT

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	7,978.000 CU.M.
นำมาใช้งาน 30% $0.30 \times 7,978.000$	=	2,393.400 CU.M.
นำไปใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	0.000 CU.M.
นำไปใช้งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	0.000 CU.M.
คงเหลือใช้ งาน EARTH EMBANKMENT	=	2,393.400 CU.M.
50 % ของงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ = $0.50 \times$ 1,720.000	=	860.000 CU.M.
สรุป		
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	860.000 CU.M.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ $1,720.000 - 860.000$	=	860.000 CU.M.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุจากงานดินตัด)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก	=	8.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 19.840×1.60	=	31.744 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค :งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง: บดทับ) บดทับ	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.474 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 79.474×860.000	=	68,347.640 บาท...(1.)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.220 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	79.710 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
 กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 [2.3(1)]EARTH EMBANKMENT

รวม	=	146.930 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 146.930 X 1.600	=	235.088 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได :งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = บดทับ	=	47.730 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	282.818 บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 282.818 x 860.000	=	243,223.480 บาท...(2.)
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย {(1)+(2)}/ปริมาณงาน งาน EARTH	=	181.146 บาท/ลบ.ม.
EMBANKMENT ทั้งโครงการ		
ค่างานต้นทุน	=	181.14 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 [2.4(2)]SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	=	79.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	162.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 162.810×1.60	=	260.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	317.776 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.77 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 [3.1(1.1)]SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23.000 กม.	= 79.710 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 167.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 167.810×1.60	= 268.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 57.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 325.776 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 325.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำงิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำงิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 [3.2(1)] CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	250.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.000 กม.	=	89.300 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	339.300 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 339.300×1.50	=	508.950 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	92.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $508.950 + 25.470 + 92.200$	=	626.620 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	626.62 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำงิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำงิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (24,678.130 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.678 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.180 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.678 + 7.180 = 31.858 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.85 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2 ใช้อย่าง 5%) 0.04762 ตัน @ 26,011.040 บาท/ตัน	=	1,238.645 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 404.200 บาท/ลบ.ม.	=	299.108 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	365.830 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.709 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,012.362 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,012.36 / 8.33	=	241.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 [5.3] NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

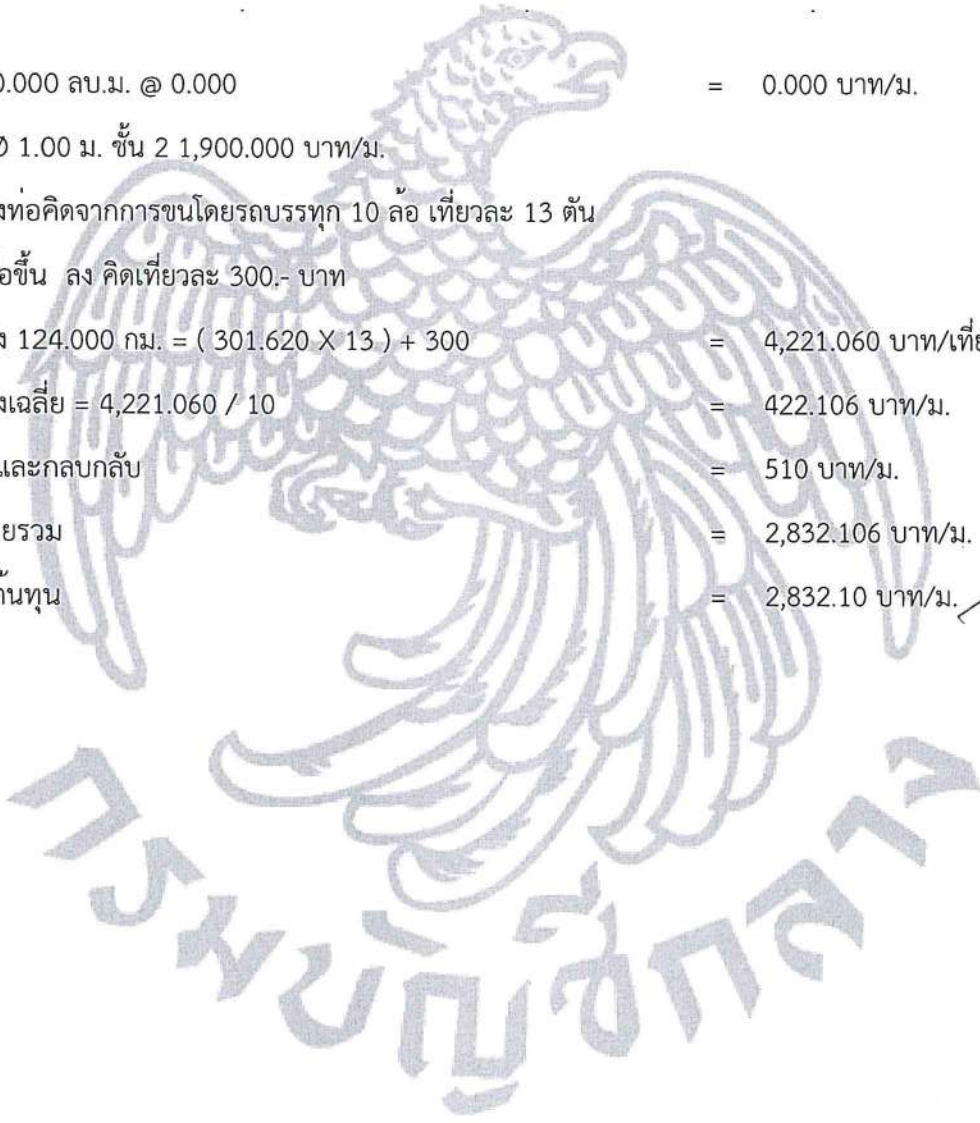
ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2	= 1,200.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 103.000 กม. = (250.720 X 13) + 300	= 3,559.360 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,559.360 / 18	= 197.742 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,818.742 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,818.74 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.2 [5.3]NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 1,900.000 บาท/ม.	
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน	
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 124.000 กม. = (301.620 X 13) + 300	= 4,221.060 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,221.060 / 10	= 422.106 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,832.106 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,832.10 บาท/ม. ✓



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

5.1.1 [6.10(2)]KILOMETER MARKER KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต CLASS E 0.177 ลบ.ม. @ 1,928.090 บาท	= 341.271 บาท
เหล็กเสริม 4.547 กก. @ 27,317.100 (บาท/ตัน) / 1,000	= 124.210 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.114 กก. @ 32,109.370 (บาท/ตัน) / 1,000	= 3.660 บาท
ไม้แบบ (2) 2.787 ตร.ม. @ 274.307 บาท	= 764.493 บาท
ค่าทาสีขาว 1.077 ตร.ม. @ 60.000 บาท	= 64.620 บาท
ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ	= 150.000 บาท
ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,448.25 บาท/หลัก

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.1 [6.11(1)] งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY โดยวิธีการตัด-แปะ

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN	
แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. หรือ....	= 0.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.	= 466.200 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง(ระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้)	= 2,800.000 บาท/ตร.ม.
แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมาย(คิด 40 %ของพื้นที่ป้าย)	
โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้(ทึบแสงหรือสะท้อนแสง) 315.000 บาท/ตร.ม.	= 126.000 บาท/ตร.ม.
ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย	= 74.000 บาท/ตร.ม.
ค่าพิมพ์ SILK SCREEN *	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000	= 140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้าย	= 87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,713.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.2.2 เสาป้าย (SIGN POST)

5.2.2.1 [6.11(2.1)]R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 0.299 ลบ.ม. @ 46.660	=	13.951 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.281 ลบ.ม. @ 1,692.250	=	475.522 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.086 ลบ.ม. @ 1,928.090	=	165.815 บาท
ไม้แบบ (2) 2.189 ตร.ม. @ 274.307	=	600.458 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm. 21.157 กก. @ 26,733.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	565.590 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm. 3.280 กก. @ 27,317.100 (บาท/ตัน) / 1,000	=	89.600 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.611 กก. @ 32,109.370 (บาท/ตัน) /1,000	=	19.618 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) 2.304 ตร.ม. @ 25.000	=	57.600 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 4.608 ตร.ม. @ 50.000	=	230.400 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสา = 1.000 ต้น @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	2,318.554 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,318.55 / 6.00 ม.	=	386.42 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.3.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 39.410 (บาท/กก.)	=	236.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.310 (บาท/กก.)	=	23.724 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	=	17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 PRECAST BOX CULVERTS AT STA.15+006.000 SIZE 1-(1.50x1.50) M.

PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.

ค่า Box 1 ท่อน/เมตร 1.000 @ 9,500.000 = 9,500.000 บาท/เมตร

ค่าขนส่ง

ระยะทางขนส่ง (บ.ฉลองคอนกรีต 1999 จำกัด) 233.000 กม.

351.320 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 351.320 x 21.440 7,532.300 บาท/เที่ยว น้ำหนัก 2.68

ตัน/เมตรบรรทุกได้ 8.00 ท่อน/เที่ยว

ค่าขึ้น - ลง 300.000 บาท/เที่ยว

รวมค่าขนส่ง 7,832.300 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 7,832.300 / 8.00 = 979.037 บาท/เมตร

ค่าขน = 1 ท่อน / เมตร

งานวาง Box

งานดินขุด 6.720 ลบ.ม.@ 46.660 = 313.555 บาท/เมตร

ค่าวางและกลบกลับและยาแนว 1.000 ท่อน @ 635.000 = 635.000 บาท/เมตร

คอนกรีตหยาบ 0.230 ลบ.ม.@ 1,692.250 = 389.217 บาท/เมตร

รวม NEW R.C. BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M. = 11,816.809 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 11,816.80 บาท/ตร.ม.










โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
 กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA.15+006.000 SIZE 1 - (1.50 x 1.50) M.

งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50 x 1.50)

M.

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 0.589 ลบ.ม. @ 1,692.250	= 996.735 บาท
ทรายบดอัด 0.589 ลบ.ม. @ 591.150	= 348.187 บาท
ไม้แบบ 3 19.870 ตร.ม. @ 437.221	= 8,687.581 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 2.350 ลบ.ม. @ 2,073.690	= 4,873.171 บาท
เหล็กเสริม 164.316 กก. @ 28,483.460 (บาท/ ตัน)/1,000	= 4,680.288 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.108 กก. @ 32,109.370 (บาท/ ตัน)/1,000	= 131.905 บาท
รวม	= 19,717.867 บาท
Cast -In - Situ	
ทรายบดอัด 0.180 ลบ.ม. @ 591.150	= 106.407 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.180 ลบ.ม. @ 1,692.250	= 304.605 บาท
ไม้แบบ 3 11.739 ตร.ม. @ 437.221	= 5,132.537 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa. 1.287 ลบ.ม. @ 2,073.690	= 2,668.839 บาท
เหล็กเสริม 141.223 กก. @ 28,483.460 (บาท/ ตัน)/1,000	= 4,022.519 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.531 กก. @ 32,109.370 (บาท/ ตัน)/1,000	= 113.378 บาท
รวม	= 12,348.285 บาท
งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT AT STA.15+006.000 SIZE 1 - (1.50 x 1.50) M.	= 32,066.152 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 32,066.15 บาท/แห่ง

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2	x	90			=	1,272	ตร.ม.	2,366.00	3,009.55	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.
7	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	x	1	x	1	=	10	แผง	1,115.00	11,150.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10	ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้รอยยางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14	สัญญาณธง						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										60,208.83	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน = 5 เดือน
 ค่างานป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = (60208.83 / 36) x 5 = 8,362.34 บาท

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างทางเชื่อมทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ทางวิ-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / งานเพิ่มทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หมู่ที่ ๑๒ หมู่ ๑๒ ตำบล กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 (งบ.16,431.00 บาท) (งบ.16,431.00 บาท) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 09 ธันวาคม 2564 คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	1.000	ชุด	8,362.34	*
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			8,362.34	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าววังชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-
 กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก/จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าววังชุมพล

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
 หนองนางเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง จังหวัด แบบเลขที่

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 09 ธันวาคม 2564

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย สำหรับทางหลวง 2 ของจราจร	8,362.34	*
	รวมค่าใช้จ่าย	8,362.34	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	8,362.34	

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานทำกรวยทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควม 0102 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขุดขยทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควม 0102 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประ กาศ ไซ

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบ ไซเงินกู 5.00 % ตอปี
 เงินประกนผลงานหัก 10.00 % ค่างา ไซมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทป) สานบาท	ค่า ไซจ่ายในการด่าเป็นงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภา ไซมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบ ไซ	ค่ากำไร					
<5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควม 0102 ตอน ทวี-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควม 0102 ตอน ทวี-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	4.0000	8.6168	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	4.0000	8.5365	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	4.0000	8.4795	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควคค 0102 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควคค 0102 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ 5% ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควมคุม 0102 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควมคุม 0102 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	6.9856	1.0699	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	6.7423	1.0674	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางวิ-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 8,902,478.28 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 8,566,559.58 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 11,900,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3273
8,902,478.28	1.3383
5,000,000.00	1.3777

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวีง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวีง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	19.1243	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	12.9653	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควนคูน 0102 ตอน ท้าวัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควนคูน 0102 ตอน ท้าวัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	1.1065	1.0700	1.1840
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5313	4.0000	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5313	4.0000	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5313	4.0000	1.0904	1.0700	1.1667

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้า้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้า้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ 59 ประ กาศ ไซ

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
85.00	4.3054	0.5313	4.0000	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	1.0789	1.0700	1.1544
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	1.0745	1.0700	1.1497

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอันวยการ	คาคอกเบ็ย	คาคักไร			
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	1.0719	1.0700	1.1469
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	1.0703	1.0700	1.1452
>200.00	2.9702	0.5104	3.5000	1.0698	1.0700	1.1447

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาที่การขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 8,902,478.28 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 335,918.70 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 11,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2409
8,902,478.28	1.2482
5,000,000.00	1.2746

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1				
สาย	4270	ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)			
ตอน	ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตสตง	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ท่อกลมขนาดDai1.00m.CLASSII	ท่อน	1,900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,900.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
2	ดินถม	ลบ.ม.	45.00	23.00	79.71	0.00	0.00	124.71	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	283.00	426.82	50.00	0.00	3,000.18	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	28.00	96.68	0.00	0.00	396.68	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
5	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	60.00	127.20	0.00	0.00	427.20	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
6	ไม้กระบอกไม้กะบากไม้สนขนาด1x4นิ้วยาว4	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1					
สาย	4270	ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)				
ตอน	ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.27	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	575.70	0.00	0.00	0.00	0.00	575.70	พ.ย. 2564	
7	ไม้ยางไม้ยางไม้ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	564.75	0.00	0.00	0.00	0.00	564.75	พ.ย. 2564	
8	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	พ.ย. 2564	
9	น้ำมันทาเบบ	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
10	ไม้อัดยาง4มม.ชนิดภายนอก	ตร.ม.	81.13	0.00	0.00	0.00	0.00	81.13	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1	
สาย	4270	ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
ตอน	ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ราคากลาง/เมตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	50.00	23.00	79.71	0.00	0.00	129.71	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
12	ลูกรัง	ลบ.ม.	55.00	23.00	79.71	0.00	0.00	134.71	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
13	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	42.00	89.30	0.00	0.00	339.30	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	277.00	60.00	127.20	0.00	0.00	404.20	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
15	ท่อกลมขนาดDai0.80ม.CLASSII	ท่อน	1,200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,200.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ
16	PRECASTBOXCULVERTSIZEI-(1.50x1.50)M.	ท่อน	9,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,500.00	ต.ค. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)	
สาย 4270	ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)	
ตอน ท้าว-ทุ่งชุมพล ตอน 1	ราคากำกับโซลา	
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	ยางแอสฟัลต์ CSS-1(ForSlurrySeal,PrimeCoatandFogSpr	ตัน	23,500.00	764.00	1,153.13	25.00	0.00	24,678.13	ธ.ค. 2564	บันทึกสืบ
18	ลาดผิวเหล็กสวมลูกเหล็กต.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	30,920.00	788.00	1,189.37	0.00	0.00	32,109.37	พ.ย. 2564	
19	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,786.67	788.00	1,189.37	35.00	0.00	26,011.04	พ.ย. 2564	
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.	ตัน	22,710.28	283.00	426.82	80.00	4,100.00	27,317.10	พ.ย. 2564	

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1					
สาย	4270	ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)				
ตอน	ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	28.27	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินกลางหนากลาย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
20	ยาว10เมตรทราบลส.	ตัน	22,710.28	283.00	426.82	80.00	4,100.00	27,317.10	พ.ย. 2564	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,926.18	283.00	426.82	80.00	3,300.00	26,733.00	พ.ย. 2564	
22	เหล็กเส้นกลมผิวข้อออยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,676.64	283.00	426.82	80.00	3,300.00	28,483.46	พ.ย. 2564	
23	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาดนิ้ว	กก.	33.64	0.00	0.00	0.00	0.00	33.64	พ.ย. 2564	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าววัง-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ที่อยู่อาศัย	ระดับแหล่งข้อมูล	ประเภทแหล่งข้อมูล	เกาะ ๒๓๐๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หอกลมขนาดDai1.00ม.CLASSII	ท่อน	X					บจก.บุญชัยพาณิชย์ (1979)	28 ตุลาคม 2564	*
2	ดินถม	ลบ.ม.	X					บ่อดินก้านหมี่	28 ตุลาคม 2564	*
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X					บ่อก้านเลน	28 ตุลาคม 2564	*
4	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X					โรงโม่หินภักดีสถาพร	28 ตุลาคม 2564	*
5	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	X					ร้านวัสดุก่อสร้าง	01 ธันวาคม 2564	*
6	ไม้อัดยาง4มม.ชนิดภายนอก	ตร.ม.	X					ร้านวัสดุก่อสร้าง	01 ธันวาคม 2564	*
7	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	X					บ่อดินก้านหมี่	28 ตุลาคม 2564	*

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 ตารางคานสองวัสดุคอนกรีตเสริมเหล็ก 6 ลอ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดตื้น และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98
19	62.43	87.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75
42	135.12	189.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52
65	207.82	290.95

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้า้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
 กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้า้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
 กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

09 ธันวาคม 2564 10:32:04

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก
จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

- ระยะชนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 ตารางคานขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปรกติ เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77
19	47.26	66.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75
42	102.96	144.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68
65	158.62	222.07

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

09 ธันวาคม 2564 10:32:04

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีจ้างเหมา
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000- กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
 กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีจ้างเหมา
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก/ จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000- กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 ตารางคานขึงสวดคอกก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สฎ ที่ กค 0421.5/ว 18 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76
19	29.19	40.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19
42	63.78	89.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62
65	98.36	137.71

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
 กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีพัสดุ/18/
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำจีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
 กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีตัดหิน
 จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-
 กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก/จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าวีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่าวีว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)
รายงาน คาดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.48	0.22	0.28	1.70	1.76
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.63	0.78	0.98	5.41	5.61
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.05	0.55	0.69	3.60	3.74
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.83	3.51	4.39	21.34	22.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	34.23	10.80	13.50	45.03	47.73
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.03	3.06	3.83	21.09	21.86
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	55.79	19.00	23.75	74.79	79.54
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.04	4.66	5.83	66.70	67.87
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	34.28	5.18	6.48	39.46	40.76
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	28.56	3.34	4.18	31.90	32.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.42	1.70	2.13	8.12	8.55
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.95	6.52	8.15	31.47	33.10
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	41.08	12.96	16.20	54.04	57.28
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.13	1.46	1.83	9.59	9.96
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.30	2.75	3.44	18.05	18.74
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.99	20.90	26.13	69.89	75.12
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.22	4.20	5.25	24.42	25.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	60.06	25.71	32.14	85.77	92.20
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.27	1.66	2.08	7.93	8.35
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.63	2.11	2.64	10.74	11.27
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.42	1.75	2.19	11.17	11.61
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.52	3.38	4.23	13.90	14.75
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.40	0.62	0.78	7.02	7.18
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	5.93	0.88	1.10	6.81	7.03
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.90	2.21	2.76	16.11	16.66
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	41.82	6.64	8.30	48.46	50.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	28.56	4.54	5.68	33.10	34.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.21	3.05	3.81	22.26	23.02
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.77	0.49	0.61	2.26	2.38
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.33	1.47	1.84	6.80	7.17
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.64	1.00	1.25	4.64	4.89
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.45	0.68	0.85	3.13	3.30
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	344.87	16.77	20.96	361.64	365.83
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.24	2.28	2.85	11.52	12.09

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

09 ธันวาคม 2564 10:32:07

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	11.87	2.82	3.53	14.69	15.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300-กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.94	1.06	1.33	9.00	9.27
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.71	2.39	2.99	14.10	14.70
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.37	2.53	3.16	22.90	23.53
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.10	1.92	2.40	12.02	12.50
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.34	1.74	2.18	14.08	14.52
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	153.25	35.15	43.94	188.40	197.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.92	11.03	13.79	42.95	45.71
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	35.11	11.03	13.79	46.14	48.90
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	39.72	5.29	6.61	45.01	46.33
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.60	5.92	7.40	28.52	30.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.21	11.83	14.79	57.04	60.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.67	9.86	12.33	47.53	50.00
	ชุดลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.25	7.39	9.24	35.64	37.49
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.93	2.07	2.59	12.00	12.52
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.27	0.39	0.49	2.66	2.76

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทำงิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)							
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.74	5.86	7.33	49.60	51.07	
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	87.80	9.00	11.25	96.80	99.05	
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	72.42	8.11	10.14	80.53	82.56	
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.80	7.39	9.24	67.19	69.04	
20	งาน Milling							
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.25	1.97	2.46	12.22	12.71	
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.96	2.30	2.88	14.26	14.84	
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ							
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.55	2.44	3.05	21.99	22.60	

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท้าจิว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737 400 : 432 : 737	350 : 502 : 716 350 : 502 : 716	350 : 481 : 706 350 : 481 : 706	320 : 510 : 722 320 : 510 : 722	220 : 393 : 843 220 : 393 : 843	500 : 749 : 500 : 749
1. ค่าแรงเหว	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3000.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,575.09
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3000.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,575.09
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3000.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,575.09
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3000.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,575.09
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3000.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,575.09
2. ซีเมนต์ 1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3000.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,575.09
3. ทราย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราย 1.20 x 396.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	356.53
3. ทราย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราย 1.20 x 396.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	356.53
3. ทราย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737 400 : 432 : 737	350 : 502 : 716 350 : 502 : 716	350 : 481 : 706 350 : 481 : 706	320 : 510 : 722 320 : 510 : 722	220 : 393 : 843 220 : 393 : 843	500 : 749 : 500 : 749
3. ทราาย 1.20 x 396.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	356.53
3. ทราาย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราาย 1.20 x 396.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	356.53
3. ทราาย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราาย 1.20 x 396.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	356.53
3. ทราาย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราาย 1.20 x 396.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	356.53
3. ทราาย 1.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. ทราาย 1.20 x 396.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	356.53
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15 x 427.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15 x 427.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15 x 427.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15 x 427.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15 x 427.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15 x 427.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. หิน 1.15 x 427.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,263.77	2,129.27	2,114.36	2,041.52	1,692.25	2,045.62



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.15+000-กม.15+391 และ กม.15+471-กม.16+920 **ข้อมูลงานคอนกรีต**
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ปริมาณงาน 1 แห่ง (16,431.00 ตร.ม.)

ไม่พบข้อมูลงานคอนกรีตสำหรับโครงการนี้



โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4270 ตอนควบคุม 0102 ตอน ท่างิ้ว-ทุ่งชุมพล ตอน 1 ระหว่าง กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 564.750	=	169.425 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410 บาท/ตร.ม.
รวม	=	771.53 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	154.307 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	274.30 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 575.700	=	575.700	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม. @ 81.130	=	81.130	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 564.750	=	169.425	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 33.640	=	8.410	บาท/ตร.ม.
รวม	=	834.66	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 3 ครั้งจาก (1)	=	278.221	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	154.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	437.22	บาท/ตร.ม.

