



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี  
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าเมืองเพชรบุรี

338  
22200  
3528  
100  
0.580

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.0+580

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2565 รหัส 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ในทางหลวงหมายเลข 3528 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเมืองเพชรบุรี ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+580

งบประมาณ 8,000,000.00 บาท

ราคากลาง 7,979,464.88 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....

(นายคณ สมบูรณ์)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....

(นายไพโรจน์ ศุภเลิศ)

กรรมการ

ชฟ.ขท. เพชรบุรี

ลงชื่อ.....

(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการและเลขานุการ

ชผ.ขท.เพชรบุรี

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 7,979,464.88 บาท

( เจ็ดล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบสี่บาทแปดสิบแปดสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ ๗ ๖.ค. 2564



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200  
 สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าเมืองเพชรบุรี 3528  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.0+580 0.580

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3495		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	12,334	13.49	166,385.66	18.20	18.20	224,537.44
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	25,143	13.78	346,470.54	18.59	18.59	467,561.99
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.60-70)	TON	57	1,920.66	109,477.62	2,591.93	2,591.93	147,740.04
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	12,334	223.65	2,758,499.10	301.81	301.81	3,722,594.53
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60-70)	SQ.M.	12,809	182.48	2,337,386.32	246.25	246.25	3,154,302.83
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	473	270.51	127,951.23	365.05	365.05	172,670.18
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	319	177.83	56,727.77	239.98	239.98	76,554.12
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	10,006.49	10,006.49	13,503.75	13,503.75	13,503.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 7 ธ.ค. 2562					5,912,904.73	1.3495		7,979,464.88
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			7,979,464.88
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เจ็ดล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบสี่บาทแปดสิบแปดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				0.00				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	5.91290473	1.3495	ใช้ Factor F	1.3495
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2563_IR.5			10	1.3079	ปกติ	-

นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม  
 ชน.ชท.เพชรบุรี



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 22200  
สายทาง - หมายเลข : ทางเข้าเมืองเพชรบุรี 3528  
100  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.0+580 0.580

ประเมินราคาเมื่อ	7 ธ.ค. 2563	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	27.00-27.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	27.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,866	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.145	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC60/70	บาท / ตัน	24,786.67	255	377.75	35	ลากพ่วง	บ. เอสโซ่ จก. อ. ศรีราชา
2	CRS-2	บาท / ตัน	23,500.00	96	142.55	-	ลากพ่วง	บ. โซล่าแอสฟัลท์ จก.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	186.00	35	118.60	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970) อ.เขาชัย พบ.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	186.00	35	118.60	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970) อ.เขาชัย พบ.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	97	232.59	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	39,000.00	113	270.75	100	10 ล้อ	กทม.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	71,000.00	113	270.75	100	10 ล้อ	กทม.

นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม  
ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$$

$M_t$  = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย

$$= 5 \text{ ซม.}$$

1)  $t < 5$  ซม.  $M_t = (t/5) \times M_5$

2)  $5 \text{ ซม.} \leq t \leq 10$  ซม.  $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$

3)  $t > 10$  ซม.  $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$

$M_5$  = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.

$$= 12.03 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$M_{10}$  = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.

$$= 14.04 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น  $M_t = 12.03 + ((5 - 5) / 5) \times (14.04 - 12.03)$

$$= 12.03 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการชดเชยและนำไปกองเก็บที่กำหนด

$$= 100.00 \%$$

$T_1$  = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5 กม.

$$= 20.90 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการชดเชยและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling

$$= 0.00 \%$$

$T_2$  = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 ( 1 กม.)

$$= 11.24 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน =  $12.03 + 1.4 \times [(100/100 \times 20.9 + (0/100) \times 11.24] \times (5/100)$

$$= 13.49 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม.

136.112


ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =

5 กม.

ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 136.112 - 157.500

= 21.388 คิดเป็น =

5 กม.



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม

ช.ต.พ.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 96 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 23,500.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 96 กม. = 142.55 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 23500 + 142.55 + 0 = 23,642.55 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 6.69 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 23642.55 + 6.69 = 13.78 บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK AC 60/70

คิดจาก 1. ปูนฉาบ Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 517 ลบ.ม. = 1,241 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 228.45 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 255 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 24,786.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 255 กม. = 377.75 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24786.67 + 377.75 + 35 = 25,199.42 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 35 กม.

ค่าหินผสม AC = 186.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 35 กม. = 118.60 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 186 + 118.6 = 304.60 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 350.86 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.03 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 11.41 บาท/ตร.ม.


Thk. F = Thickness Factor = 0.80

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม. = 13.89 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.41 x 0.8 x 13.89 = 126.79 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 25199.42 + 0.74 x 304.6 + 350.86 + 8.03 + 126.79 )

= 1,920.66 บาท/ตัน



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม  
 ฌ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC 60/70

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 616.70 ลบ.ม. = 1,480 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 228.45 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 255 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 24,786.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 255 กม. = 377.75 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24786.67 + 377.75 + 35 = 25,199.42 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 35 กม.

ค่าหินผสม AC = 186.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 35 กม. = 118.60 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 186 + 118.6 = 304.60 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 350.86 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.03 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat = 11.41 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

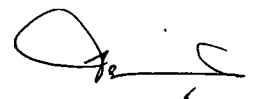
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.41 x 1 x 8.33 = 95.05 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 25199.42 + 0.74 x 304.6 + 350.86 + 8.03 + 95.05 ) = 1863.72 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 4,472.93 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 223.65 บาท/ตร.ม.



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม  
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผิว ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 493.36 ลบ.ม. = 1,184 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 228.45 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 255 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 60/70 = 24,786.67 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 255 กม. = 377.75 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 24786.67 + 377.75 + 35 = 25,199.42 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 35 กม.

ค่าหินผสม AC = 186.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 35 กม. = 118.60 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 186 + 118.6 = 304.60 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 350.86 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 8.03 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat = 11.41 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.42 ตร.ม./ตัน

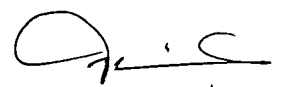
ดังนั้น O = 11.41 x 0.9 x 10.42 = 107.00 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 25199.42 + 0.74 x 304.6 + 350.86 + 8.03 + 107 )

= 1900.87 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 4562.09 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 = 182.48 บาท/ตร.ม.



นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม  
 ชผ.ชท.เพชรบุรี

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 97 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 97 กม. = 0.23 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 113 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 39.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 113 กม. = 0.27 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 39 + 0.27 + 0.1 = 39.37 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 113 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 71.00 บาท/กก.

ค่าขนส่ง 113 กม. = 0.27 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 71 + 0.27 + 0.1 = 71.37 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 13.51 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 13.51 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.83 + 0.40 x 39.37 + 0.20 x 71.37 + 13.51 = XXXXXXXXXX บาท/ตร.ม.

6.15(4.1) UNI - DIRECTIONAL ROAD STUD

คิดจากปุ่มสะท้อนแสง 1 หน้า จำนวน 1 อัน

ค่าปุ่มสะท้อนแสง = 1 อัน @ 145.00 = 145.00 บาท

(UNI - DIRECTIONAL TYPE)

ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ) = 1 อัน @ 15.00 = 15.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง = 1 อัน @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่างานต้นทุน = XXXXXXXXXX บาท/อัน

คิดให้ = 177.83 บาท/อัน



นายจักรพันธุ์ แก้วสิงาม

ชผ.ขท.เพชรบุรี



## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 27.50

บาท/ลิตร

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	24.870	ตร.ม. @	2,717.77	=	67,590.94	บาท
17 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	251.24	=	20,350.44	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,625.07	=	52,002.24	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	726.21	=	34,858.08	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกะพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	90.69	=	2,239.14	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	180,116.84	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 7	=	180116.84 x 2 / 36			=	10,006.49	บาท



นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม  
 ชผ.ชท.เพชรบุรี