

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานป้ายจราจร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00
3. ลักษณะงาน งานป้ายจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 1,999,144.80 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง งานป้ายจราจร
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม ตอน วังโบสถ์ - ปราณบุรี ตอน 1

ระหว่าง กม 26+300 - 46+200

ปริมาณงาน 94.54 ตร.ม.

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการฯ
 - 6.2 นายศรยุทธ โสภาค กรรมการฯ
 - 6.3 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการฯ



แขวง/สน.บท. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ 333
 โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร 31200
 สายทาง - หมายเลข : รั้งโบสถ์ - ปรานบุรี ตอน 1 37

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม 26+300 - 46+200

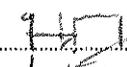
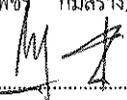
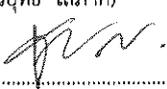
ปริมาณ 1 แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2565 งานป้ายจราจร

งบประมาณ 2,000,000.00 บาท
 ราคาประเมิน 1,999,144.80 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นายนำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)
 ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) ขม.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น = 1,999,144.80 บาท
 (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบสี่บาทแปดสิบสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม..... 
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

ลงวันที่ 11 7 ค.ค. 2564

	แขวง - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร	31200
	สายทาง - หมายเลข :	วังโกลก - ปราณบุรี ตอน 1	37
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม 26+300 - 46+200	1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	16 ต.ค. 2564	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	28.00-28.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	28,50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	35,795 (ที่ กม.0+550)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	4,98	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	5	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	35.00	5	21.15	-	10 ล้อ	ทั่วไป
2	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,090.00	37	56.26	50	ลากพ่วง	บ.ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ
3	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	300.00	46	157.70	-	10 ล้อ	บ่อทราย 95 ท่าทราย อ.ชะอำ พบ.
4	ทรายละเอียด	บาท / ลบ.ม.	350.00	46	157.70	-	10 ล้อ	บ่อทราย 95 ท่าทราย อ.ชะอำ พบ.
5	หินกลมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	360.00	24	83.11	-	10 ล้อ	บ.ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ
6	เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	25,258.88	177	266.86	80	ลากพ่วง	อ.เมือง จ. นครปฐม
7	เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	23,785.05	177	266.86	80	ลากพ่วง	อ.เมือง จ. นครปฐม
8	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,258.88	177	266.86	80	ลากพ่วง	อ.เมือง จ. นครปฐม
9	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	22,919.63	177	266.86	80	ลากพ่วง	อ.เมือง จ. นครปฐม
10	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,685.98	177	266.86	80	ลากพ่วง	อ.เมือง จ. นครปฐม
11	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	22,897.20	177	266.86	80	ลากพ่วง	อ.เมือง จ. นครปฐม
12	เหล็กเสริม (20-25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	23,291.59	-	-	-	-	อ.เมือง จ. นครปฐม
13	ลวดผูกเหล็ก คก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	บาท / กก.	28.04	268.000	0.267	-	-	อ.เมือง จ.ชุมพร
14	ไม้กระดาน	บาท / ลบ.ฟ.	648.00	-	-	-	-	อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
15	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	509.35	-	-	-	-	อ.เมือง จ. เพชรบุรี
16	เข็มไม้ ๓ 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	75.00	-	-	-	-	กทม.
17	ตะปู	บาท / กก.	47.40	-	-	-	-	อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
18	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,005.00	37	56.26	-	ลากพ่วง	บ.ชลประทานฯ จก. อ.ชะอำ
19	เหล็ก □ 3" x 3" x 3.2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,103.23	-	-	-	-	กทม.
20	หินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
21	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	373.83	-	-	-	-	อ.เมือง จ. เพชรบุรี
22	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
23	PVC Dia 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	168.22	-	-	-	-	อ.เมือง จ.ชุมพร

หมายเหตุ

คำนวณต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(รวม.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักรับประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ผันซุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนซุกอีก

จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D	D	E	E
กำลังคอนกรีต	46-50 Mpa (469 - 510)	41-45 Mpa (418 - 459)	31-40 Mpa (316 - 408)	31-40 Mpa (316 - 408)	< 30 Mpa (<306 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x 2,196.26	1,037.73	922.43	807.13	807.13	691.82	691.82
ทราย 1.20 x 457.70	214.75	228.48	242.21	242.21	255.95	255.95
หิน 1.15 x 443.11	337.34	337.34	337.34	337.34	337.34	337.34
ค่าวัสดุรวม	1,589.82	1,488.25	1,386.68	1,386.68	1,285.11	1,285.11
ค่าแรงผสม-เท	498.00	498.00	498.00	436.00	498.00	436.00
รวมต้นทุน	2,087.82	1,986.25	1,884.68	1,822.68	1,783.11	1,721.11

Class of Concrete	Lean 1:3:6	mortar	mortar
กำลังคอนกรีต		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x 2,196.26	507.34	1,153.04	1,082.16
ทราย 1.20 x 457.70	215.85	411.38	411.38
หิน 1.15 x 443.11	429.57	-	-
ค่าวัสดุรวม	1,152.76	1,564.42	1,493.54
ค่าแรงผสม-เท	398.00	137.00	137.00
รวมต้นทุน	1,550.76	1,701.42	1,630.54

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่สน ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร	
ไม้แบบ				
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	648.00	= 648.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	509.35	= 152.81 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	= 0.30	ตัน @	75.00	= 22.50 บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)				
ตะปู	= 0.25	กก. @	47.40	= 11.85 บาท/ตร.ม.
				รวม = 835.16 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก 835.16				= 208.79 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				= 133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	28.50	= 2.85 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 344.64 บาท/ตร.ม.
ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)				
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก 835.16				= 167.03 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				= 133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	28.50	= 2.85 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 302.88 บาท/ตร.ม.
ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.				
ไม้กระบอก	= 1	ลบ.ฟ. @	648.00	= 648.00 บาท/ตร.ม.
ไม้ยึดอย่างหนา 4 มม.	= 1.00	ตร.ม. @	99.02	= 99.02 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	= 0.30	ลบ.ฟ. @	509.35	= 152.81 บาท/ตร.ม.
ตะปู	= 0.25	กก. @	47.40	= 11.85 บาท/ตร.ม.
				รวม = 911.68 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด 33 %				= 300.85 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)				= 154.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	= 0.10	ลิตร @	28.50	= 2.85 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น				ต้นทุน = 457.70 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ส่วน ปกติ

ราคาน้ำหนักเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	25,258.88 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.		=	266.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 25258.88 + 266.86 + 80 + 4100	=	<u>29,705.74</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	23,785.05 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.		=	266.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 23785.05 + 266.86 + 80 + 4100	=	<u>28,231.91</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	23,258.88 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.		=	266.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 23258.88 + 266.86 + 80 + 3300	=	<u>26,905.74</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	22,919.63 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.		=	266.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 22919.63 + 266.86 + 80 + 3300	=	<u>26,566.49</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	177 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	23,685.98 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.		=	266.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 23685.98 + 266.86 + 80 + 2900	=	<u>26,932.84</u> บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	177 กม. + ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	22,897.20 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 177 กม.		=	266.86 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง		=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง		=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= 22897.2 + 266.86 + 80 + 2900	=	<u>26,144.06</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	268.00 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง		=	28.04 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 268.00 กม.		=	0.27 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง		=	- บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน	= 28.04 + 0.26686 + 0	=	<u>28.31</u> บาท/กก.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	46 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว		=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง		=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46 กม.		=	157.70 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ		=	45.03 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= 1.4 x { 300 + 157.7 } + 0.75 x 45.03	=	<u>674.55</u> บาท/ลบ.ม.

	แขวง - รหัส :	ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)	333
	โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร	31200
	สายทาง - หมายเลข :	วังโบลต์ - ปราณบุรี ตอน 1	37
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม 26+300 - 46+200	1 แห่ง
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)			

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาป่าไม้เฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.11	TRAFFIC SIGNS							
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(เทียบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M	29,700	5,563.15	165,225.56	7,559.76	5,565.00	165,280.50
6.11(2)	SIGN POST							
6.11(2.4)	STEEL SIGN POST, SIZE 75 MM. X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK	M.	184,000	461.05	84,833.20	626.52	621.00	114,264.00
6.11(3)	OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.11(3.1)	งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ทน 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M	66,240	6,838.62	452,990.19	9,293.00	8,820.00	584,236.80
6.11(4)	STEEL POLE & FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(4.1)	STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 52,800 SQ.CM	EACH	16,00	63,534.36	1,016,549.76	86,336.84	70,455.00	1,127,280.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณโหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	5,948.72	5,948.72	8,083.71	8,083.50	8,083.50
					1,725,547.43	1.3589		1,999,144.80
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 2564							ปรับยอด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,999,144.80

หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบสี่บาทแปดสิบสตางค์

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%				
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	5%	5	1.3589	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	1,725,547.43	1.3589	ใช้ Factor F	1,3589
ชื่อตาราง		FALSE		10	1.3079	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 90 วัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

2 EARTHWORK

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)

ค่างานขุดตัด = 21.09 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.12 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.76 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 21.09 + 1.25 x (8.12 + 13.76) = 48.44 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.11 TRAFFIC SIGNS

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่	1 ตร.ม.	ไม่มี	FRAME			
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.	=	1 ตร.ม. @	537.52	=	537.52	บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	=	1 ตร.ม. @	3,380.00	=	3,380.00	บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9						
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง	=	0.40 ตร.ม. @	3,380.00	=	1,352.00	บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9						
ค่าหนังสือหลังป้าย	=	1 ตร.ม. @	83.63	=	83.63	บาท
□ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)	=	- กก. @	-	=	0.00	บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง	=	1 แห่ง @	20.00	=	20.00	บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี	=	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	=	1 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,563.15	บาท
ค่างานต้นทุน	=	5563.15 / 1		=	5,563.15	บาท/ตร.ม.

สีน้ำมัน : (ต่อ 1 ตร.ม.)

สีโป้ว - กระจายทราย	=	- กก. @	10.00	=	-	บาท
สีทารองพื้นกันสนิม	=	0.076 GL @	373.83	=	28.41	บาท
สีน้ำมันเคลือบเงาทับหน้า	=	0.038 GL @	450.00	=	17.10	บาท
ทินเนอร์	=	0.023 GL @	135.51	=	3.12	บาท
ค่าแรง	=	1 ตร.ม. @	35.00	=	35.00	บาท
				รวม รวม	83.63	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ			ราคาน้ำมันเฉลี่ย	28.50 บาท/ลิตร
6.11(2.4.1) STEEL SIGN POST, SIZE 75 MM. X 75 MM. TUBE , 3.2 MM. THICK (DWG NO. RS-101)					
คิดจากความยาว	3.00	ม.			
งานดินขุด	=	0.2986	ลบ.ม. @	48.44	= 14.46 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	=	0.2918	ลบ.ม. @	1,516.11	= 442.43 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	=	-	ลบ.ม. @	-	= - บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ)					
ไม้แบบ (2)	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	=	-	กก. @	-	= - บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	=	-	กก. @	-	= - บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	-	กก. @	-	= - บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
งานทาสีกันสนิม (เสาเหล็ก)	=	-	ตร.ม. @	-	= - บาท
งานทาสีจริง (เสาเหล็ก)	=	1.080	ตร.ม. @	83.63	= 90.32 บาท
Sq.75 x 75 x 3.2 mm.	=	21.030	กก. @	39.75	= 835.940 บาท
Sq.100 x 100 x 3.2 mm.	=	-	กก. @	-	= 0.00 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล.	=	-	ตัน @	-	= - บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล.	=	-	ตัน @	-	= - บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= <u>1,383.15</u> บาท
ค่างานต้นทุน	=	1383.15 / 3			= <u>461.05</u> บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

6.11(3) OVERHANGING & OVERHEAD SIGN BOARDS

6.11(3.1) งานป้ายจราจรแขวนสูง (OVERHANGING) ชนิดแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3 มม. มีเฟรม ติดแผ่นสะท้อนแสงแบบที่ 9

VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่	1.00 ตร.ม.	มี	FRAME				
ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม.		=	8.27 กก.	@	117.00	=	967.59 บาท
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade		=	1.00 ตร.ม.	@	3,380.00	=	3,380.00 บาท
ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาว สะท้อนแสง แบบที่ 7, แบบที่ 8, แบบที่ 9, และแบบที่ 10 Super High Intensity Grade หรือ Very Intensity Grade (คิด 40% ของพื้นที่แผ่นสะท้อนแสง)		=	0.40 ตร.ม.	@	3,380.00	=	1,352.00 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย		=	1.00 ตร.ม.	@	83.63	=	83.63 บาท
ค่า Frame F 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.)		=	14.16 กก.	@	54.76	=	775.40 บาท
ขุบสังกะสี							
ค่าประทับเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง		=	1.00 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่า Bolt & Nut ขุบสังกะสี Ø 12.0 mm. (เฉลี่ย)		=	4.00 ชุด	@	35.00	=	140.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง		=	1.00 ตร.ม.	@	120.00	=	120.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	6,838.62 บาท
ค่างานต้นทุน		=	6,838.62 / 1.00			=	6,838.62 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50

บาท/ลิตร

6.11(4) STEEL POLE & FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN

6.11(4.1) STEEL POLE TYPE I & FOUNDATION TYPE B FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN < 52,800 SQ.CM.

FOUNDATION TYPE "B" AT SIDE SLOPE

(DWG. NO. RS-501-504)

เสาเข็มคอนกรีต	=	-	ตัน	@	-	=	-	บาท
(PC. Concrete pile 6.00 m. long;รวมค่าตอก+ค่าขนส่ง)								
งานดินซุด	=	4.594	ลบ.ม.	@	53.28	=	245.00	บาท
งานดินถม	=	20.764	ลบ.ม.	@	125.00	=	2,595.00	บาท
ไม้แบบฐานราก ไม้แบบ(1)	=	3.800	ตร.ม.	@	344.64	=	1,310.00	บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ ไม้แบบ(1)	=	6.720	ตร.ม.	@	344.64	=	2,316.00	บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m.	=	0.182	ลบ.ม.	@	674.55	=	123.00	บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m.1:3:6 โดยปริมาตร	=	0.364	ลบ.ม.	@	1,550.76	=	564.00	บาท
Non Shink Concrete	=	-	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.)	=	4.594	ลบ.ม.	@	1,721.11	=	7,907.00	บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงสูง)								
ANCHOR BOLTS M36	=	8.000	ชุด	@	150.00	=	1,200.00	บาท
RB Ø 9 mm.	=	62.860	กก.	@	28.23	=	1,775.00	บาท
DB Ø 12 mm.	=	14.261	กก.	@	26.91	=	384.00	บาท
DB Ø 16 mm.	=	0.000	กก.	@	26.57	=	0.00	บาท
DB Ø 20 mm.	=	112.484	กก.	@	26.93	=	3,029.00	บาท
DB Ø 25 mm.	=	167.706	กก.	@	26.14	=	4,384.00	บาท
งานลวดผูกเหล็ก No. 18	=	8.933	กก.	@	28.31	=	253.00	บาท
งานท่อ PVC. Conduit Dia. 50 mm.	=	2.00	ม.	@	46.73	=	93.00	บาท
เสาเข็ม	=	-	ตัน	@	-	=	-	บาท
PLATE 0.58 x 0.09 x 0.006 m.x 4 แผ่น	=	2.00	ชุด	@	429.00	=	858.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	<u>27,036.00</u>	บาท

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50

บาท/ลิตร

GALVANIZED STEEL POST FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE "I" (< 52,800 SQ.M.)

Base Plate 580 x 580 x 28 mm.	=	1.00	อัน	@	2,624.87	=	2,624.87	บาท
RIB 25 x 14 x 12 mm.	=	8.00	อัน	@	77.06	=	616.48	บาท
PIPE Ø 267.4 x 6 mm.	=	297.828	กก.	@	46.26	=	13,777.52	บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm.	=	132.176	กก.	@	41.15	=	5,439.04	บาท
PIPE Ø 101.6 x 3.2 mm.	=	23.100	กก.	@	39.80	=	919.38	บาท
C - 125 x 65 x 6 mm.	=	10.720	กก.	@	37.38	=	400.71	บาท
L - 75 x 75 x 6 mm.	=	60.28	กก.	@	37.38	=	2,253.27	บาท
FLANG PLATE Ø 300 x 20 mm.	=	4.00	อัน	@	673.44	=	2,693.76	บาท
RIB 80 x 150 x 9 mm.	=	16.00	อัน	@	30.18	=	482.88	บาท
RIB 80 x 300 x 9 mm.	=	16.00	อัน	@	60.35	=	965.60	บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm.	=	1.00	อัน	@	39.05	=	39.05	บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm.	=	1.00	อัน	@	41.89	=	41.89	บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm.	=	6.00	อัน	@	20.00	=	120.00	บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 mm.	=	1.00	อัน	@	28.05	=	28.05	บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 mm.	=	1.00	อัน	@	50.06	=	50.06	บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm.	=	4.00	อัน	@	3.20	=	12.80	บาท
TOP PLATE Ø 300 x 4.5 mm.	=	1.00	อัน	@	355.00	=	355.00	บาท
CAP PLATE Ø 300 x 2.3 mm.	=	1.00	อัน	@	79.00	=	79.00	บาท
CAP PLATE Ø 140 x 2.3 mm.	=	4.00	อัน	@	18.00	=	72.00	บาท
SCREW M8	=	4.00	ชุด	@	35.00	=	140.00	บาท
BOLT M16	=	8.00	ชุด	@	35.00	=	280.00	บาท
BOLT M20	=	16.00	ชุด	@	50.00	=	800.00	บาท
รวมค่าวัสดุ						=	32,191.36	บาท
ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้ง	=	7.65	ม.	@	563.00	=	4,307.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	36,498.36	บาท
ค่างานต้นทุนทั้งหมด						=	63,534.36	บาท/EACH

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 28.50	บาท/ลิตร
7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.800	ตร.ม. @	2,547.76	=	32,611.33 บาท
6 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	138.63	=	5,060.00 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,574.35	=	6,297.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	708.21	=	23,370.93 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	87.06	=	968.98 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	71,384.64 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0 เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	71384.64 x 3 / 36			=	5,948.72 บาท