

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน -  
 น้ำรอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,050,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 14,049,609.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เอลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 ฐนกร ใจแสน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

  
 (นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมกประดิษฐ์)  
 ผอ.แขวงทางหลวง (หัวหิน) (ว)

ฐนกร ใจแสน

13 ธันวาคม 2564 14:35:35

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม  
**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**  
**งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง			
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบลุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๖ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณ ๑ แห่ง (๓,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /			
ตอน	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	20.00	69.55	0.00	0.00	459.55	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ยาว4.00ม.(นน. 55.57ก./แผ่น)ชุบสังกะสีหนา1,100กรัม/ตร.ม.	บาท/แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	450.00	13.00	45.82	0.00	0.00	495.82	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	เสานวดตค.0.10x2.00ม.หนา4.0ม.(นน. 20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง			
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๓๖๖ - กม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๕๗๖ เมตร) โดยวิธีตัดเล็ก /			
ตอน	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 28.49
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	แผ่นปิดหัว-ปิดท้ายหนา3.2มม.(นน.11.15กก/แผ่น)ซบ	บาท/แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,090.00	208.00	313.57	50.00	0.00	2,453.57	พ.ช. 2564	บันทึกสืบ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างโครงสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
 โครงการ/งานก่อสร้าง โครงสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๕ - กม.๓๙๔+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗.๔๗๖ เมตร)

โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ปิงปประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอดตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๕- กม.๓๙๔+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
2.1	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานแสงกันจราจร (GUARDRAIL)	ม.	7,476,000	1,410.50	10,544,898.00	1.3033	1,838.30	13,743,165.56
2.2	1.1.1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	EACH	20,000	1,736.50	34,730.00	1.3033	2,263.18	45,263.60
	1.1.2	เสาเสริม 2.00 ม.							
3.1	1.2	เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	EACH	1,869,000	105.00	196,245.00	1.3033	136.84	255,766.10
	1.2.1	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว							
4.1	2	งานจัดการเรื่องความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1,000	4,154.44	4,154.44	1.3033	5,414.48	5,414.48
	2.1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
TOTAL									14,049,609.74

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกกระดานมาตฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบุดม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ๐๖๐๕ ตอน ปางสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๓๖๕ - กม.๓๕๕+๓๖๕ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแน่งกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	7,476.000	1,410.50	10,544,898.00	1.3033	1,838.30	13,743,165.56
2	1.1.2 เสาเสริม 2.00 ม. 1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) 1.2.1 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แนบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหนาเดียว	EACH	20.000	1,736.50	34,730.00	1.3033	2,263.18	45,263.60
3	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	EACH	1,869.000	105.00	196,245.00	1.3033	136.84	255,766.10

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

๐๖๐๕ ตอน บึงสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระยะทาง กม.๓๖๔+๓๖๘ - กม.๓๖๘+๔๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗.๔๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

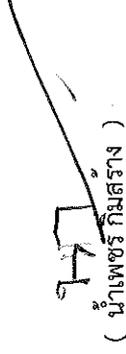
แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	4,154.44	4,154.44	1.3033	5,414.48	5,414.48
							<b>รวมราคากลาง</b>	14,049,609.74

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บึงสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระยะทาง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๓๖๘ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

  
( น้าเพชร กิมสร้าง )

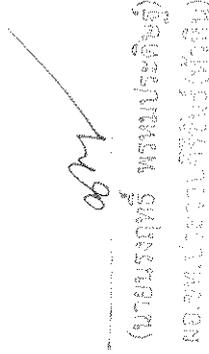
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เจริญชัย มั่งคั่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุนทรใจ แสน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประสิทธิ์ )  
NO.๖๖๖.๖๖๖๖.๖๖๖๖ (หัวหิน)

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคู่ม ๐๖๐๕  
 ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๓๖๘ - กม.๓๕๕+๓๖๘ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีตัดเฉือน/  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-นารอดตอน ๒ระหว่างกม.๓๕๔+๓๖๘-  
 กม.๓๕๕+๓๖๘ (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ต่อปี  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	12.5351	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของถนนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕  
 ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๓๖๘ - กม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แหง (๗.๕๗๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน-น้ารอดตอน ๒ระหว่างกม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แหง (๗.๕๗๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /  
 Factor F งานก่อสร้างทาง

กม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกกระดุมมาตราฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคู่ม ๐๖๐๕  
 ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๙,๔๓๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐กิจกรรมยกกระดุมมาตราฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ารอดตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-  
 กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5.00 % ต่อปี  
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 10.00 %  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคู่ม ๐๖๐๕  
 ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๓๖๘ - กม.๓๕๕+๓๖๘ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคู่ม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๓๖๘ - กม.๓๕๕+๓๖๘ (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีตัดเลือก /  
 กรม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนครบคู่ ๐๖๐๕  
 ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๕๖๖ - กม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๕๗๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนบางสะพาน-นารอดตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๔+๕๖๖-  
 กม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ ๕ % ต่อปี

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ ๕ % ต่อปี

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ ๕ ๕ % ต่อปี

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	6.9856	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	6.7423	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของถนนทางหลวง บึงประมาน ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูมี ๐๖๐๕  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศไซ

10,780,027.44 บาท  
 10,780,027.44 บาท  
 14,050,000.00 บาท  
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
10,780,027.44	1.3033
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒

ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางคานขึงสวดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรู้น้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดชัน และการจราจรปกติ

ช.๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ราคานำเงินเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

สุนทร ไจแสน

13 ธันวาคม 2564 14:35:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่ ๑๖๕ ตอน ๑๒๕-๑๓๕  
 ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
 ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม๑๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๒ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข

๔ตอนควบคุม๑๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมพื้นที่อันตรายที่จุดกึ่งกลางกิโลเมตร ๒  
ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน  
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การกีดกั้นขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒

ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) \*

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดชัน และการจราจรปกติ  
ข๔ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)  
ราคารับประกันเฉลี่ยต่อชั่วโมง ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ชั่วโมง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

ดูกรใจแสน

13 ธันวาคม 2564 14:35:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ำงก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมที่จังหวัดสุโขทัยตั้งแต่กม.๓๔๕+๐๐๐ ถึงกม.๓๕๖+๐๐๐

ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๖๘ - กม.๓๔๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข

๔ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๒ระหว่างกม.๓๔๕+๓๖๘-กม.๓๔๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมค่าทางหลวง ระยะทาง ๑๒.๒๖๕ กิโลเมตร  
 ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
 ๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

ธนกร ไจแสน

13 ธันวาคม 2564 14:35:52

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมการจราจรและป้องกันอุบัติเหตุที่กิโลเมตร ๑๒  
ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
๔ ตอนควบคุม๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน  
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ให้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒

ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดชัน และการจราจรปกติ  
 ราคาประเมินเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

สุนทร ใจแสน

13 ธันวาคม 2564 14:35:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมความปลอดภัยบนทางหลวงที่กม.๓๔๕+๓๖๒

ระหว่าง กม.๓๔๕+๓๖๘ - กม.๓๔๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข

๔ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๒ระหว่างกม.๓๔๕+๓๖๘-กม.๓๔๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมองค์การป้องกันภัยพิบัติทางน้ำตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๓๔๔+๓๖๘ - กม.๓๔๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
 ๔ ตอนควบคุมองค์การป้องกันภัยพิบัติทางน้ำตอน ๒ ระหว่างกม.๓๔๔+๓๖๘-กม.๓๔๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

ธนกร ไจแสน

13 ธันวาคม 2564 14:35:52

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมพื้นที่เสี่ยงอันตรายที่กม. ๐+๕๒๑-๕๒๑+๕  
ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
๔ ตอนควบคุม ๐+๖๐๕ ตอนบางสะพาน-น้ำรอตตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน  
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมการบำรุงรักษาการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนดงมะดะ ๐๒๐๕ ตอน บางสะพาน - นีราวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) บริเวณ กม.๑-๑๒ (๗,๕๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 หน่วยงาน โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมการบำรุงรักษาการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนดงมะดะ ๐๒๐๕ ตอน บางสะพาน - นีราวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) บริเวณ กม.๑-๑๒ (๗,๕๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
ผู้รับจ้างที่เสนอราคา (ผู้ยื่น) / ผู้รับจ้างที่คัดเลือก (ผู้ชนะ) ๓๓๓๐๐ กิจกรรมการบำรุงรักษาการป้องกันอันตรายจากเพลิงไหม้ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนดงมะดะ ๐๒๐๕ ตอน บางสะพาน - นีราวด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๕+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจะหักโดย	เหลือสุทธิ	ผู้เสนอราคา	ประเภทของบัญชี	กระแสเงินสด	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	แผ่นปิดหัว- ปิดท้ายหนา 3.2 มม. (หนา 1.1.15 กก/แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 1.100 กรัม/ตรม.	บาท/แผ่น				X			-	30 พฤษภาคม 2560	ราคาจาก สำนักมาตรฐานฯ กรมทางหลวง
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	ตัน			X				บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ	18 พฤศจิกายน 2564	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	3	-	-			

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพฯปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
 รายละเอียดการคำนวณฐานต้นทุนต่อหน่วย  
 ข๔ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอดตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 7,476.000 ม.

STEEL W-BEAM 1,869.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 6,485,430.000 บาท

END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 2,320.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST 1,870.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 2,169,200.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 1,870.000 แผ่น @ 42.000 บาท = 78,540.000 บาท

ค่าชุดหลุม 1,870.000 หลุม @ 30.000 บาท = 56,100.000 บาท

แท่นคอนกรีต 2.000 แท่น @ 1,085.790 บาท = 2,171.580 บาท

LEAN 1:3:5 140.250 ลบ.ม. @ 1,644.110 บาท = 230,586.427 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 3,740.000 ชุด @ 30.000 บาท = 112,200.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 16,830.000 ชุด @ 22.000 บาท = 370,260.000 บาท

BLOCK OUT LIP 1,870.000 ชุด @ 199.000 = 372,130.000 บาท

STEEL PLATE 3,740.000 ชุด @ 34.000 = 127,160.000 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE 3,740.000 ชุด @ 10.000 = 37,400.000

ค่าประกอบติดตั้ง 7,476.000 ม. @ 47.000 บาท = 351,372.000 บาท

ค่าขนส่ง 7,476.000 ม. @ 21.100 บาท = 157,743.600 บาท

ค่างานต้นทุนรวม( x 1 ) = 10,552,613.607 บาท

ค่างานต้นทุน = 10,552,613.607 / 7,476.000 = 1,411.532 บาท/ม.

คิดให้ = 1,410.500 บาท/ม.

ธนกร ไจแสน

13 ธันวาคม 2564 14:35:44

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒

ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
รายละเอียดการคำนวณค่าจรรยาบรรณต่อหน่วย  
๗๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน

= 1,410.50 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒  
 ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
 ข๔ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอดตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.2 [6.8(3)] เสาเสริม 2.00 ม.

เสาเสริม Dai. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.

STEEL POST 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ข้าง (Super High Intensity Grade) 1.000 แผ่น @ 42.000 บาท	=	42.000 บาท
ค่าชุดหลุม 1.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
LEAN 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,644.110	=	123.308 บาท
BLOCK OUT LIP 1.000 ชุด @ 199.000	=	199.000 บาท
STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 34.000	=	68.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่าขนส่ง เสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 20.300	=	20.300 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสาเหล็ก 1.000 ม. @ 14.000 บาท	=	14.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,736.608 บาท
คิดให้	=	1,736.500 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,736.50 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
๔ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนบางสะพาน-น้ำรอดตอน ๒ระหว่างกม.๓๙๔+๓๖๘-กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

#### 1.2.1 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

#### REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมู 1,000 อัน @ 96,000 = 96,000 บาท

ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.

ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด 1,000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าติดตั้ง 1,000 อัน @ 10,000 = 10,000 บาท

ค่างานต้นทุน = 106,000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน คัดให้ = 105,000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 105.00 บาท/อัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐  
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒  
ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๔๗๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /  
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงทางหลวงหมายเลข  
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย  
๗๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๙๔+๓๖๘ - กม.๓๙๘+๕๖๖ (เป็นช่วงๆ)

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.1 [7] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	=	4,154.440 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 4,154.440		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,154.440 บาท
คิดให้	=	4,154.440 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,154.44 บาท