

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -
 บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,100,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 11,091,010.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

7.3 ศรยุทธ ไสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายอรรถฤทธิ์ พงทมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ ไสภาค

09 ธันวาคม 2564 11:23:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จากก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกกระดี่มาตรวจการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคู่ม
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจำนครินทร์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

๐๖๖๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๔๘๗ - กม.๓๗๒+๘๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขบ	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแน่งกันจรจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II 1.1.2 เสาเสริม 2.00 ม.	ม.	5,824.000	1,408.07	8,200,599.68	1.3244	1,864.84	10,860,874.21
2	1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)	EACH	10.000	1,522.83	15,228.30	1.3244	2,016.83	20,168.36
3	2.1 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว 2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	EACH	1,456.000	106.00	154,336.00	1.3244	140.38	204,402.59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกกระดานมาตฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๑๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๕๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๕ ม.) โดยวิธีคัดเลือก

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	4,201.83	4,201.83	1.3244	5,564.90	5,564.90
							รวมราคากลาง	11,091,010.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แจ้งก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕.๘๒๕ ม.) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง



(เชายชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายณรงค์ พรหมประดีชัย)

ผอ.จท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนคานค่อม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยบาง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔,๘๒๕ ม.)
 โดยมีวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ตอนคานค่อม๐๖๐๔ตอนห้วยบาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (น้ำหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อ หน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานแท่งกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
2.1	1.1.1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม. EACH	5,824.000 10.000	1,408.07 1,522.83	8,200,599.68 15,228.30	1.3244 1.3244	1,064.84 2,016.83	10,860,874.21 20,168.36
2.2	1.1.2	เสาเสริม 2.00 ม.							
	1.2	เครื่องหมายและสัญญาณทาง (MARKER AND GUIDE POST)							
3.1	1.2.1	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	1,466.000	106.00	154,336.00	1.3244	140.38	204,402.59
	2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
4.1	2.1	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณโถงใต้ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1,000	4,201.83	4,201.83	1.3244	5,564.90	5,564.90
TOTAL									11,091,010.06

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 5,824.000 ม.

STEEL W-BEAM 1,456.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท	=	5,052,320.000 บาท
END BEAM 2.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท	=	2,320.000 บาท
SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท	=	0.000 บาท
STEEL POST 1,457.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,690,120.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (ระบุชนิดแผ่นสติ๊กเกอร์) 1,457.000 แผ่น @ 42.000 บาท	=	61,194.000 บาท
ค่าชุดหลุม 1,457.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	43,710.000 บาท
แท่นคอนกรีต 2.000 แท่น @ 1,073.460 บาท	=	2,146.920 บาท
LEAN 1:3:5 109.275 ลบ.ม. @ 1,596.680 บาท	=	174,477.207 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 2,914.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	87,420.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 13,113.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	288,486.000 บาท
BLOCK OUT LIP 1,457.000 ชุด @ 195.000	=	284,115.000 บาท
STEEL PLATE 2,914.000 ชุด @ 33.000	=	96,162.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 2,914.000 ชุด @ 10.000	=	29,140.000
ค่าประกอบติดตั้ง 5,824.000 ม. @ 47.000 บาท	=	273,728.000 บาท
ค่าขนส่ง 5,824.000 ม. 19.800	=	115,315.200 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	8,200,654.327 บาท
ค่างานต้นทุน = 8,200,654.327 / 5,824.000	=	1,408.079 บาท/ม.
คิดให้	=	1,408.079 บาท/ม.

ศรยุทธ โสภาค

09 ธันวาคม 2564 11:23:11

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕
ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน

= 1,408.07 บาท/ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 [6.8(3)] เสาเสริม 2.00 ม.

เสาเสริม Dai. 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม.

STEEL POST 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ซ้ำ (Super High Intensity Grade) 1.000 แผ่น @ 42.000 บาท	=	42.000 บาท
ค่าชุดหลุม 1.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
LEAN 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,596.680	=	119.751 บาท
BLOCK OUT LIP 1.000 ชุด @ 195.000	=	195.000 บาท
STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 33.000	=	66.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่าขนส่ง เสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 19.100	=	19.100 บาท
ค่าติดตั้ง ฟังเสาเหล็ก 1.000 ม. @ 14.000 บาท	=	14.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,725.851 บาท
คิดให้	=	1,522.839 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,522.83 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.2.1 [6.10(4.1)] REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมูฯ 1.000 อัน @ 96.000 = 96.000 บาท

ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.

ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี๊ตยัด 1.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000 = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 106.000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน คัดให้ = 106.000 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 106.00 บาท/อัน

โครงการ : จำก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕
ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

2.1 [7] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	=	4,201.830 บาท
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร 1.000 ชุด 4,201.830		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,201.830 บาท
คิดให้	=	4,201.830 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,201.83 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๕ + ๔๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕.๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอนระหว่างกม.๓๖๕+๔๘๗-กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5938	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

โครงการ : จ้างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๑๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕.๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนความคุม๑๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗-กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๑๖๐๔ ตอน ๓๖๕๖ - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๓๘๗ - กม.๓๗๒+๓๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แหง (๕.๘๒๔ ม.) โดยวิธีตัดเลือก / กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความคุม ๑๖๐๔ ตอน ๓๖๕๖-บางสะพานตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙+๓๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แหง (๕.๘๒๔ ม.) โดยวิธีตัดเลือก /

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้
 กม.๓๗๒+๓๐๗(เป็นช่วงๆ)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนาจการ ตัดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5313	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5313	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5313	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔
 ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๕ + ๕๕๗ - กม.๓๗๒+๕๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕.๕๒๔ ม.) โดยวิธีตัดเลือก /

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๕ ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๕+๕๕๗-
 กม.๓๗๒+๕๐๗(เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรวมการ ค่าจ้าง	ค่าจ้าง ค่าจ้าง	ค่าจ้าง ค่าจ้าง					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๘๖๐๔
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบญจ ๕% ประกาศใช้

ด้างานต้นรวมทั้งโครงการ 8,374,365.81 บาท
 ด้รวมด้างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 8,374,365.81 บาท
 ด้หลงของเงินงบประมาณ 11,100,000.00 บาท
 ด้หลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบญจเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ด้างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3079
8,374,365.81	1.3244
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : ว่างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปังประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ว่างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปังประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๕ + ๕๕๗ - กม.๓๗๒+๕๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕.๕๒๕ ม.) โดยวิธีตัดเลือก /

สาย	ทางหลวงหมายเลข 4	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบนทางหลวง ปังประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายของทางหลวง
ตอน	ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕	บางสะพานตอนระหว่างกม.๓๖๕+๕๕๗- กม.๓๗๒+๕๐๗(เป็นช่วงๆ)	๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔ ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เขตฝนตก	๒๘.๐๙ บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก			๑๕.๐๐%
			๗.๐๐%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินแสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	23.00	79.71	0.00	0.00	454.71	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
2	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ยาว4.00ม.(นน. 55.57ก./แผ่น)ชุบสังกะสีหนา1,100กรัม/ตร.ม.	บาท/แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
3	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	400.00	6.00	23.62	0.00	0.00	423.62	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ
4	เสาขนาดตค.0.10x2.00ม.หนา4.0มม.(นน. 20กก./ต้น)	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง

โครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕.๕๒๕ ม.) โดยวิธีตัดเลือก /

สาย	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐			
ตอน	บางสะพานตอนระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)			
อยู่ใตของที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%
			ราคา	บาท/ลิตร
			28.09	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขบขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	แผ่นปิดหัว-ปิดท้ายหนา3.2มม.(นน.11.15กก/แผ่น)ซบ	บาท/แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	พ.ค. 2560	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ประเภท1	ตัน	2,090.00	183.00	275.92	50.00	0.00	2,415.92	พ.ย. 2564	บันทึกสืบ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕

ระหว่าง.กม.๓๖๙+๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก ๖ ล้อ (กรณน้ำหนักไม่เกิน 15 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง-บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

ศรยุทธ โสภาค

09 ธันวาคม 2564 11:23:26

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมลวดที่ฝั่งขึ้น ทิวทัศน์ ปักสายพวน ตอน ๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนควบคุม๐๖๐๕ตอนทิวทัศน์-บางสะพานตอน ๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมลวดที่ฝั่งหิน ทั่วไปกษยพ.๒๕๖๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ ม.ท่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ตอนควนคูม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมเขตที่ตั้งสถานี ท้ายสุด-ปากห้วยขุมตอง
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมลัดโค้งที่ ๒๖๕-๒๗๕ กิโลเมตร
 ระหว่าง กม.๓๖๕ + ๕๘๗ - กม.๓๗๒+๕๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนท้ายยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๕+๕๘๗- กม.๓๗๒+๕๐๗(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมลาดชันที่ดงเค็ง พื้นที่เลขที่ ๒๒๑๑๕
ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอนระหว่าง กม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ตอน ๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ฝนทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมเลขที่ดงสีบน ทรนที่ลูก-ป่าห้วยยาง ๒๖.๑๖๖๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมลัดตั้งเตือน ห้วยวัง-ปรางค์กู่ ๒๖.๑๕
 ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
 ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยวัง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุมและตัดแต่งต้นไม้ริมทาง
ระหว่าง กม.๓๖๙ + ๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวงปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน ๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔
ตอนควบคุม๐๖๐๔ตอนห้วยยาง-บางสะพานตอน๕ระหว่างกม.๓๖๙+๙๘๗- กม.๓๗๒+๙๐๗(เป็นช่วงๆ)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 ๓๖๐
 สท. ๑๖ ๕.ค. ๒๕๖๔

กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สท. ๑๖ ๕.ค. ๒๕๖๔
 ๑๖๒๖๖
 ๑๕ ๕.ค. ๒๕๖๔
 ๑๑.๐๘๐.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓

ที่ สทล. ๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๕๖๑ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔

๑) เรียบ ผส.ทล. ๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล. ๑๕.๑/พ.๑/๕๗๘๙ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือก โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอนหัวขยง - บางสะพาน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๖๙+๙๘๗ - กม.๓๗๒+๙๐๗ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๕,๘๒๔ เมตร) วงเงินงบประมาณ ๑๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท เวลาทำการ ๙๐ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล. ๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๒) ผ.ทล. ๑๕
 ดำเนินการต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๑๕ ๕.ค. ๒๕๖๔

ที่ สทล.15.2/ 5966 17 ๕.ค. 2564

(4) เรียบ ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ ,พท.ทล.15

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณพพร พิสุทธิมาน)

(3) เรียบ ผส.ทล.15

ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (1)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๕) ผ.ทล.(น) ,พท.ทล. ผส.ทล.๑๕

- เพื่อทราบ และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(นายชินันท์ กิตตินันท์วรกุล)

พ.ทล.15

ลงพิมพ์และลงนามในหนังสือเรียบร้อยแล้ว
 วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ ณ กรุงเทพมหานคร