

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว -
 หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-
 หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง.....
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,200,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 5,199,577.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)
 7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายwangkhan พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

20 ธ.ค. 2564

น้ำเพชร กิมสร้าง

20 ธันวาคม 2564 13:21:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจการกรมการระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ๐๖๐๒ ตอนวงยาว - ท่อนหมู่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๕๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแฉกกันจรจร (GUARDRAIL) 1.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM ขนาด 3.2 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II) THICKNESS 3.2 MM.) 1.1.2 เสาเสริม 2.00 ม.	ม.	2,636.000	1,422.47	3,749,630.92	1.3589	1,932.99	5,095,373.45
2	1.2 6.10 MARKER AND GUIDE POST	EACH	9.000	1,484.28	13,358.52	1.3589	2,016.98	18,152.89
3	1.2.1 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL	EACH	669.000	87.51	58,544.19	1.3589	118.91	79,555.69
4	แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหนาเดียว 1.2.2 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณนี้ตลอดทาง	L.S.	1.000	4,780.08	4,780.08	1.3589	6,495.65	6,495.65
รวมราคากลาง								5,199,577.68

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกกระดานมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ คอนกรีตยาว - ทนองหนุ่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวงยาว - ท้องหมู่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๕๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(เฉลิ้มชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายณรงค์ พรหมประสิทธิ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ซ้ำก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตราย
 ซ้ำทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหนู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดย
 วิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวงปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหนู
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาถาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1	งานแก่งกันจราจร (GUARDRAIL)							
2.1	1.1.1	ราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE II) THICKNESS 3.2 MM.)	ม.	2,636.000	1,422.47	3,749,630.92	1.3589	1,932.99	5,095,373.45
2.2	1.1.2	เสาเสริม 2.00 ม.	EACH	9.000	1,484.28	13,358.52	1.3589	2,016.98	18,152.89
	1.2	6.10 MARKER AND GUIDE POST							
3.1	1.2.1	6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดน้ำเดียว	EACH	669.000	87.51	58,544.19	1.3589	118.91	79,555.69
3.2	1.2.2	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	4,780.08	4,780.08	1.3589	6,495.65	6,495.65
TOTAL									5,199,577.68

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II)

THICKNESS 3.2 MM.)

ลักษณะงานที่ติดตั้ง.....

คิดจากความยาว 2,636.000 ม.

STEEL W-BEAM 659.000 แผ่น @ 3,470.000 บาท = 2,286,730.000 บาท

END BEAM 0.000 แผ่น @ 1,160.000 บาท = 0.000 บาท

SPLICE PLATE(W/ANGLE) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

SPLICE PLATE(STRAIGHT) 0.000 แผ่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

STEEL POST 660.000 ต้น @ 1,160.000 บาท = 765,600.000 บาท

ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้นขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ซ้ำ = 27,720.000

(Super High Intensity Grade) 660.000 ต้น @ 42.000

ค่าชุดหลุม 660.000 หลุม @ 30.000 บาท = 19,800.000 บาท

แท่นคอนกรีต 0.000 แท่น @ 0.000 บาท = 0.000 บาท

LEAN 1:3:5 49.500 ลบ.ม. @ 1,598.460 บาท = 79,123.770 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. 1,320.000 ชุด @ 30.000 บาท = 39,600.000 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 5,940.000 ชุด @ 22.000 บาท = 130,680.000 บาท

BLOCK OUT LIP 660.000 ชุด @ 285.000 บาท = 188,100.000 บาท

STEEL PLATE 1,320.000 ชุด @ 49.000 บาท = 64,680.000 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE 1,320.000 ชุด @ 10.000 บาท = 13,200.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 2,636.000 ม. @ 47.000 บาท = 123,892.000 บาท

ค่าขนส่ง 2,636.000 ม. @ 12.000 ม. = 31,632.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 3,770,757.770 บาท

ค่างานต้นทุน = 3,770,757.770 / 2,636.000 = 1,430.484 บาท/ม.

คิดให้ = 1,422.470 บาท/ม.

น้ำเพชร กิมสร้าง

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 [6.8(3)] เสาเสริม 2.00 ม.

เสาเสริม Dai. 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.

STEEL POST 1.000 ต้น @ 1,160.000	=	1,160.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. 2.000 ชุด @ 30.000	=	60.000 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ขนาด 0.08x0.15 ม. 1 ซ้ำง (Super High Intensity Grade) 1.000 ต้น @ 42.000	=	42.000 บาท
ค่าชุดหลุม 1.000 หลุม @ 30.000	=	30.000 บาท
LEAN 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,598.460	=	119.884 บาท
BLOCK OUT LIP 1.000 ชุด @ 285.000	=	285.000 บาท
STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 49.000	=	98.000 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่าขนส่ง เสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 13.500	=	13.500 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสาเหล็ก 1.000 ต้น @ 14.000	=	14.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,842.384 บาท/ต้น
คิดให้	=	1,484.280 บาท/ต้น
	=	1,484.28 บาท/ต้น

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 6.10 MARKER AND GUIDE POST

1.2.1 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมู ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.15 x 0.10	=	70.000 บาท
M. ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade) 1.000 อัน @ 70.000		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น๊อตยึด 1.000 ชุด @ 8.000	=	8.000 บาท
ค่าติดตั้ง 1.000 อัน @ 10.000	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	88.000 บาท/อัน
คิดให้	=	87.510 บาท/อัน
ค่างานต้นทุน	=	87.51 บาท/อัน

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
หนองหมู ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.2 6.10 MARKER AND GUIDE POST

1.2.2 [7.1] งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	=	4,807.000 บาท/L.S.
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร		
คิดให้	=	4,780.080 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	4,780.08 บาท/L.S.

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมกระชับมาตรฐานการป้องกันอันตรายเชิงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - ท้องหมู่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๕๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีตัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ตอนวังยาว - ท้องหมู่ รหัสงาน ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-ท้องหมู่ระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๕๑๓

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาที่ใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของถนนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - ท้องหมู่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๘+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนถนนทางหลวง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนวังยาว-ท้องหมู่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๐๒ ตอนวังยาว-ท้องหมู่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

เลขที่หนังสือ : ดอ กบ ๕ 5 % ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4688	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4688	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๓๐๐ กิจกรรมยกกระต๋ับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5 ปร ะ กาศ ๕

ค่า งาน ต้น ทุน รว ม ทั ง โ ค ร ง ก ร	3,826,313.71 บาท
ผล รว ม ค ่า ง าน ต้น ทุน ก าร ก่อ ส ราง ทาง	3,826,313.71 บาท
แ ท ล ง ของ เ จี น บ ปร ะ ม าณ	5,200,000.00 บาท
แ ท ล ง ของ เ จี น นอก ง บ ปร ะ ม าณ	0.00 บาท

จาก ตาราง Factor F งาน ก่อ ส ราง ทาง

เ จี น ล ำ ง ท ำ เ จี น ำ เ จี น ำ	15.00 %	ด อ ก เ บ็ ย เ จี น ำ	5.00 %	ต อ ปี
เ จี น ปร ะ ก ำ น ผล ก ำ น ทั ก	10.00 %	ค ำ ก ำ ชี ม ุ ล ค ำ เ ที ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งาน ก่อ ส ราง ทาง

ค่า ก ำ น ต้น ทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3589

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - ทองหมู ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว- ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

หนองหมูตอนระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท / ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.61	19.05
2	15.31	21.44
3	17.02	23.82
4	18.72	26.21
5	20.42	28.59
6	22.13	30.98
7	24.50	34.31
8	27.66	38.73
9	30.82	43.15
10	33.99	47.58
11	37.15	52.00
12	40.31	56.43
13	43.47	60.85
14	46.63	65.28
15	49.79	69.70
16	52.95	74.13
17	56.11	78.55
18	59.27	82.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	62.43	87.40
20	65.59	91.83
21	68.75	96.25
22	71.91	100.68
23	75.07	105.10
24	78.23	109.52
25	81.39	113.95
26	84.55	118.37
27	87.71	122.80
28	90.88	127.23
29	94.04	131.65
30	97.19	136.07
31	100.36	140.50
32	103.52	144.92
33	106.68	149.35
34	109.84	153.77
35	113.00	158.20
36	116.16	162.62
37	119.32	167.05
38	122.48	171.47
39	125.64	175.89
40	128.80	180.33
41	131.96	184.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	135.12	189.17
43	138.28	193.59
44	141.44	198.02
45	144.60	202.44
46	147.77	206.87
47	150.93	211.30
48	154.09	215.72
49	157.25	220.15
50	160.41	224.58
51	163.57	229.00
52	166.73	233.42
53	169.89	237.84
54	173.05	242.27
55	176.21	246.70
56	179.37	251.12
57	182.53	255.55
58	185.69	259.96
59	188.85	264.39
60	192.01	268.82
61	195.18	273.25
62	198.34	277.67
63	201.50	282.10
64	204.65	286.52

น้ำเพชร กิมสร้าง

20 ธันวาคม 2564 13:24:56

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๒๒ตอนวิงยาว
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๒๒ตอนวิงยาว-
 หนองหมุตอนระหวางกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	207.82	290.95
66	210.98	295.37
67	214.14	299.80
68	217.30	304.22
69	220.46	308.65
70	223.62	313.07
71	226.79	317.51
72	229.95	321.92
73	233.11	326.35
74	236.25	330.76
75	239.43	335.20
76	242.58	339.61
77	245.74	344.03
78	248.90	348.46
79	252.06	352.88
80	255.22	357.31
81	258.38	361.74
82	261.54	366.16
83	264.70	370.58
84	267.88	375.04
85	271.03	379.45
86	274.18	383.85
87	277.35	388.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	280.51	392.71
89	283.66	397.13
90	286.84	401.57
91	290.00	406.00
92	293.16	410.42
93	296.30	414.82
94	299.47	419.25
95	302.65	423.71
96	305.79	428.11
97	308.95	432.53
98	312.13	436.98
99	315.29	441.40
100	318.43	445.80
101	321.59	450.23
102	324.78	454.69
103	327.94	459.11
104	331.08	463.51
105	334.24	467.93
106	337.42	472.38
107	340.57	476.80
108	343.74	481.24
109	346.89	485.64
110	350.05	490.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	353.23	494.52
112	356.38	498.94
113	359.55	503.38
114	362.69	507.77
115	365.85	512.19
116	369.02	516.63
117	372.16	521.03
118	375.32	525.44
119	378.49	529.88
120	381.67	534.34
121	384.83	538.76
122	387.99	543.19
123	391.12	547.57
124	394.32	552.04
125	397.47	556.46
126	400.65	560.91
127	403.78	565.29
128	406.92	569.69
129	410.08	574.11
130	413.25	578.55
131	416.44	583.02
132	419.58	587.41
133	422.73	591.83

น้ำเพชร กิมสร้าง

20 ธันวาคม 2564 13:24:56

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ (โดยที่ตม.ส.ย. ๒๕๖๕) ๒.๕/๒๕๖๕
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวิงยาว-
 หนองหมูตอน ระหว่าง กม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	425.90	596.26
135	429.09	600.72
136	432.22	605.10
137	435.36	609.51
138	438.59	614.02
139	441.69	618.37
140	444.88	622.83
141	448.00	627.21
142	451.22	631.71
143	454.37	636.12
144	457.54	640.56
145	460.65	644.90
146	463.84	649.38
147	466.97	653.76
148	470.19	658.27
149	473.35	662.69
150	476.52	667.12
151	479.61	671.46
152	482.81	675.93
153	485.93	680.30
154	489.15	684.81
155	492.30	689.22
156	495.46	693.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	498.63	698.08
158	501.81	702.54
159	504.92	706.88
160	508.13	711.38
161	511.25	715.76
162	514.39	720.15
163	517.54	724.56
164	520.71	728.99
165	523.88	733.43
166	527.06	737.89
167	530.26	742.37
168	533.37	746.72
169	536.59	751.23
170	539.72	755.61
171	542.86	760.01
172	546.02	764.42
173	549.18	768.85
174	552.35	773.29
175	555.54	777.75
176	558.62	782.07
177	561.83	786.56
178	565.05	791.07
179	568.16	795.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	571.29	799.80
181	574.42	804.19
182	577.69	808.76
183	580.85	813.18
184	584.01	817.62
185	587.07	821.89
186	590.25	826.36
187	593.45	830.83
188	596.66	835.33
189	599.75	839.66
190	602.99	844.18
191	606.10	848.53
192	609.22	852.90
193	612.48	857.47
194	615.62	861.87
195	618.77	866.28
196	621.93	870.70
197	625.10	875.14
198	628.28	879.59
199	631.32	883.85
200	634.52	888.33
201.0 - 1000.0	3.17	4.44

น้ำเพชร กิมสร้าง

20 ธันวาคม 2564 13:24:56

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ช่วงกม.๒๕๗+๐๖๕-
กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวิงยาว-
หนองหมูตอนระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.17 บาท/ตัน
4.44 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - ทองหมู ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นข่วง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวังยาว-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
 ทองหมูตอน๑ระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.07	11.29
2	9.83	13.76
3	11.59	16.22
4	13.35	18.69
5	15.11	21.15
6	16.87	23.62
7	18.63	26.08
8	20.63	28.88
9	23.05	32.27
10	25.47	35.66
11	27.89	39.05
12	30.31	42.43
13	32.73	45.82
14	35.15	49.21
15	37.57	52.60
16	40.00	55.99
17	42.41	59.38
18	44.83	62.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	47.26	66.16
20	49.68	69.55
21	52.10	72.94
22	54.52	76.33
23	56.94	79.71
24	59.36	83.11
25	61.79	86.50
26	64.21	89.89
27	66.63	93.28
28	69.05	96.68
29	71.46	100.04
30	73.89	103.45
31	76.30	106.82
32	78.74	110.23
33	81.16	113.62
34	83.58	117.02
35	85.99	120.39
36	88.42	123.79
37	90.85	127.18
38	93.27	130.58
39	95.69	133.97
40	98.10	137.34
41	100.54	140.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	102.96	144.14
43	105.37	147.52
44	107.80	150.92
45	110.21	154.29
46	112.64	157.70
47	115.05	161.07
48	117.48	164.47
49	119.88	167.83
50	122.30	171.22
51	124.74	174.63
52	127.15	178.00
53	129.57	181.39
54	132.01	184.81
55	134.41	188.17
56	136.83	191.56
57	139.26	194.96
58	141.71	198.39
59	144.11	201.75
60	146.53	205.14
61	148.96	208.54
62	151.41	211.97
63	153.80	215.32
64	156.20	218.68

น้ำเพชร กิมสร้าง

20 ธันวาคม 2564 13:24:56

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ตอนวิ้งยาว
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวิ้งยาว-
 หนองหมุดตอนระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	158.62	222.07
66	161.05	225.47
67	163.49	228.89
68	165.87	232.22
69	168.34	235.68
70	170.74	239.04
71	173.15	242.41
72	175.58	245.81
73	178.01	249.22
74	180.46	252.65
75	182.83	255.96
76	185.30	259.42
77	187.68	262.76
78	190.08	266.11
79	192.59	269.63
80	195.01	273.01
81	197.44	276.41
82	199.76	279.66
83	202.21	283.09
84	204.67	286.53
85	207.14	289.99
86	209.49	293.29
87	211.86	296.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	214.36	300.11
89	216.75	303.44
90	219.14	306.79
91	221.68	310.35
92	224.09	313.72
93	226.51	317.11
94	228.94	320.51
95	231.22	323.71
96	233.67	327.13
97	236.12	330.57
98	238.59	334.02
99	241.06	337.49
100	243.38	340.74
101	245.88	344.23
102	248.21	347.49
103	250.72	351.01
104	253.07	354.30
105	255.61	357.85
106	257.96	361.15
107	260.33	364.46
108	262.70	367.78
109	265.28	371.39
110	267.66	374.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	270.06	378.08
112	272.46	381.44
113	274.87	384.81
114	277.28	388.20
115	279.70	391.59
116	282.14	394.99
117	284.57	398.40
118	287.02	401.83
119	289.47	405.26
120	291.94	408.71
121	294.16	411.83
122	296.64	415.29
123	299.12	418.77
124	301.62	422.27
125	303.86	425.40
126	306.37	428.92
127	308.89	432.44
128	311.14	435.60
129	313.68	439.15
130	316.22	442.71
131	318.49	445.88
132	321.05	449.47
133	323.33	452.66

น้ำเพชร กิมสร้าง

20 ธันวาคม 2564 13:24:56

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ (ตั้งแต่กม.๒๕๗+๐๖๕ ถึง กม.๒๕๘+๘๑๓) ความยาว ๒๔๖.๖๖๖ กิโลเมตร
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวิงยาว
 หนองหมุดตอนระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	325.91	456.27
135	328.19	459.47
136	330.48	462.67
137	333.08	466.32
138	335.38	469.53
139	338.00	473.20
140	340.31	476.43
141	342.62	479.67
142	345.27	483.38
143	347.59	486.63
144	349.92	489.89
145	352.60	493.64
146	354.93	496.91
147	357.27	500.18
148	359.62	503.47
149	361.97	506.75
150	364.69	510.57
151	367.05	513.88
152	369.42	517.19
153	371.79	520.50
154	374.16	523.83
155	376.54	527.15
156	378.92	530.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	381.31	533.83
158	384.12	537.76
159	386.52	541.13
160	388.93	544.50
161	391.34	547.87
162	393.76	551.26
163	396.18	554.65
164	398.61	558.05
165	401.04	561.45
166	403.48	564.87
167	405.92	568.29
168	408.37	571.72
169	410.35	574.49
170	412.81	577.93
171	415.27	581.38
172	417.74	584.84
173	420.21	588.30
174	422.70	591.77
175	425.18	595.26
176	427.68	598.75
177	430.18	602.25
178	432.16	605.02
179	434.67	608.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	437.18	612.05
181	439.70	615.59
182	442.23	619.13
183	444.77	622.68
184	446.75	625.45
185	449.29	629.01
186	451.85	632.59
187	454.41	636.17
188	456.39	638.94
189	458.96	642.54
190	461.53	646.15
191	464.12	649.76
192	466.10	652.54
193	468.69	656.17
194	471.29	659.81
195	473.91	663.47
196	475.89	666.24
197	478.51	669.91
198	481.14	673.59
199	483.12	676.36
200	485.76	680.06
201.0 - 1000.0	2.43	3.40

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ตอนวิงยาว
กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๒ตอนวิงยาว-
หนองหมุตอนระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.43 บาท/ตัน
3.40 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว - ทองหมู ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวังยาว-
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 หนองหมตอนระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 28.00 - 28.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.45	6.23
2	5.78	8.10
3	7.12	9.96
4	8.45	11.83
5	9.78	13.70
6	11.12	15.56
7	12.45	17.43
8	13.78	19.30
9	15.12	21.17
10	16.45	23.03
11	17.79	24.90
12	19.12	26.77
13	20.45	28.64
14	21.79	30.50
15	23.18	32.45
16	24.68	34.55
17	26.19	36.66
18	27.69	38.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	29.19	40.87
20	30.70	42.98
21	32.20	45.08
22	33.70	47.18
23	35.21	49.29
24	36.71	51.40
25	38.22	53.50
26	39.72	55.60
27	41.22	57.71
28	42.73	59.82
29	44.23	61.92
30	45.74	64.03
31	47.24	66.13
32	48.74	68.24
33	50.24	70.34
34	51.75	72.45
35	53.25	74.55
36	54.76	76.66
37	56.26	78.76
38	57.76	80.87
39	59.27	82.98
40	60.77	85.08
41	62.28	87.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	63.78	89.30
43	65.28	91.39
44	66.79	93.50
45	68.29	95.61
46	69.80	97.72
47	71.30	99.82
48	72.80	101.92
49	74.31	104.03
50	75.81	106.14
51	77.32	108.25
52	78.82	110.34
53	80.32	112.44
54	81.82	114.55
55	83.33	116.66
56	84.83	118.76
57	86.33	120.86
58	87.84	122.97
59	89.34	125.08
60	90.86	127.20
61	92.35	129.30
62	93.86	131.40
63	95.36	133.51
64	96.87	135.62

น้ำเพชร กิมสร้าง

20 ธันวาคม 2564 13:24:56

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๒๒ตอนวิงยาว ๐๖๒๒ตอนวิงยาว
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๒๒ตอนวิงยาว-
 หนองหมุดตอนระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	98.36	137.71
66	99.88	139.83
67	101.37	141.92
68	102.87	144.02
69	104.38	146.13
70	105.88	148.24
71	107.39	150.35
72	108.91	152.47
73	110.40	154.56
74	111.92	156.68
75	113.41	158.78
76	114.91	160.88
77	116.41	162.98
78	117.92	165.08
79	119.42	167.19
80	120.93	169.31
81	122.45	171.42
82	123.93	173.50
83	125.45	175.63
84	126.94	177.71
85	128.46	179.85
86	129.95	181.94
87	131.45	184.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	132.95	186.13
89	134.45	188.23
90	135.99	190.38
91	137.49	192.49
92	138.96	194.54
93	140.47	196.66
94	141.98	198.77
95	143.50	200.89
96	145.01	203.02
97	146.49	205.08
98	148.01	207.22
99	149.49	209.29
100	151.02	211.42
101	152.50	213.50
102	154.03	215.65
103	155.52	217.73
104	157.01	219.81
105	158.55	221.97
106	160.04	224.06
107	161.54	226.15
108	163.03	228.24
109	164.53	230.34
110	166.03	232.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	167.53	234.54
112	169.03	236.65
113	170.54	238.75
114	172.05	240.86
115	173.55	242.98
116	175.07	245.09
117	176.58	247.21
118	178.09	249.33
119	179.61	251.46
120	181.07	253.50
121	182.59	255.63
122	184.11	257.76
123	185.57	259.80
124	187.10	261.94
125	188.63	264.08
126	190.09	266.13
127	191.63	268.28
128	193.16	270.43
129	194.63	272.48
130	196.17	274.64
131	197.64	276.69
132	199.10	278.75
133	200.65	280.91

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ต่อนังยาว
 กม.๒๕๗+๐๖๕ - กม.๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ๒๕๖๕รหัสงาน๓๓๓๐๐ทางหลวงหมายเลข๔ตอนควบคุม๐๖๐๒ต่อนังยาว-
 หนองหมูตอน๑ระหว่างกม.๒๕๗+๐๖๕-กม.๒๕๘+๘๑๓

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	202.12	282.97
135	203.67	285.14
136	205.15	287.21
137	206.70	289.39
138	208.18	291.45
139	209.66	293.52
140	211.13	295.59
141	212.70	297.78
142	214.18	299.85
143	215.66	301.92
144	217.23	304.13
145	218.72	306.21
146	220.20	308.29
147	221.69	310.37
148	223.18	312.45
149	224.76	314.67
150	226.25	316.76
151	227.75	318.84
152	229.24	320.93
153	230.73	323.02
154	232.23	325.12
155	233.72	327.21
156	235.22	329.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	236.72	331.41
158	238.22	333.51
159	239.72	335.61
160	241.22	337.71
161	242.73	339.82
162	244.23	341.93
163	245.74	344.04
164	247.25	346.15
165	248.76	348.26
166	250.27	350.38
167	251.78	352.50
168	253.30	354.62
169	254.81	356.74
170	256.33	358.86
171	257.85	360.99
172	259.37	363.12
173	260.76	365.07
174	262.28	367.20
175	263.81	369.33
176	265.33	371.47
177	266.86	373.61
178	268.39	375.75
179	269.78	377.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	271.31	379.84
181	272.85	381.99
182	274.38	384.14
183	275.92	386.29
184	277.31	388.23
185	278.85	390.39
186	280.39	392.55
187	281.94	394.71
188	283.33	396.66
189	284.87	398.82
190	286.42	400.99
191	287.97	403.16
192	289.36	405.11
193	290.91	407.28
194	292.47	409.46
195	293.86	411.40
196	295.42	413.58
197	296.98	415.77
198	298.37	417.71
199	299.93	419.90
200	301.49	422.09
201.0 - 1000.0	1.51	2.11

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐
กิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ช่วงกม. ๒๕๗+๐๖๕ -
กม. ๒๕๗+๐๖๕ - กม. ๒๕๘+๘๑๓ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๖๓๖ เมตร) โดยวิธีคัดเลือก /
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอนวิงยาว-
หนองหมุดตอนระหว่างกม. ๒๕๗+๐๖๕-กม. ๒๕๘+๘๑๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.51 บาท/ตัน
2.11 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร