

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565			
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง			
ทวงหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ			
ระหว่าง กม. 42+800 - กม.44+525,			
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่-2 สำนักงานทวงหลวงที่-5 (พิษณุโลก)			
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	25,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป ทำการก่อสร้างฟื้นฟูทางหลวงโดยการบดอัด โดยใช้วัสดุ GEOGRID พร้อมกับระบบระบายน้ำ			
ปูผิวจราจรใหม่ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมตีเส้นจราจรใหม่			
4. ราคากลางคำนวณ	ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2564	เป็นเงิน	24,616,600.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายสุวิพุธ ตันตะโยธิน	รส.ทล.5.1	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายจรงค์ สุภัทรากุล	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายเทียรชัย ทัลวัลลี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายศรัณย์ ชุ่มกลัด	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ พฤศจิกายน 2564

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2565

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง,

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอนนาเจริญ-ปางไฮ

ระหว่าง กม. 42+800 - กม.44+525,

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้




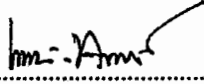
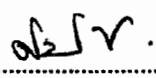
1	งาน EARTH EXCAVATION,				
	ปริมาณงาน	6,000.00 ลบ.ม. ๆ ละ	64.25 บาท เป็นเงิน	385,500.00 บาท	
2	งาน REINFORCED BACKFILL,				
	ปริมาณงาน	5,280.00 ลบ.ม. ๆ ละ	1,233.75 บาท เป็นเงิน	6,514,200.00 บาท	
3	งาน SELECTED MATERIAL "A",				
	ปริมาณงาน	38.00 ลบ.ม. ๆ ละ	477.75 บาท เป็นเงิน	18,154.50 บาท	
4	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE,				
	ปริมาณงาน	36.00 ลบ.ม. ๆ ละ	799.25 บาท เป็นเงิน	28,773.00 บาท	
5	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE,				
	ปริมาณงาน	43.00 ลบ.ม. ๆ ละ	1,207.50 บาท เป็นเงิน	51,922.50 บาท	
6	งาน PRIME COAT,				
	ปริมาณงาน	205.00 ตร.ม. ๆ ละ	40.25 บาท เป็นเงิน	8,251.25 บาท	
7	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)				
	ปริมาณงาน	10,240.00 ตร.ม. ๆ ละ	14.75 บาท เป็นเงิน	151,040.00 บาท	
8	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)				
	ปริมาณงาน	195.00 ตร.ม. ๆ ละ	11.50 บาท เป็นเงิน	2,242.50 บาท	
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)				
	ปริมาณงาน	195.00 ตร.ม. ๆ ละ	334.75 บาท เป็นเงิน	65,276.25 บาท	
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)				
	ปริมาณงาน	10,435.00 ตร.ม. ๆ ละ	334.75 บาท เป็นเงิน	3,493,116.25 บาท	

11	งาน STEPPED DRAIN CHUTE					
	ปริมาณงาน	205.00	ม. ๑ ละ	3,325.00 บาท เป็นเงิน	681,625.00 บาท	
12	งาน CONCRETE INTERCEPTOR DITCH					
	ปริมาณงาน	110.00	ม. ๑ ละ	967.25 บาท เป็นเงิน	106,397.50 บาท	
13	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	260.00	ม. ๑ ละ	791.25 บาท เป็นเงิน	205,725.00 บาท	
14	งาน HORIZONTAL DRAIN PVC. CLASS 13.5 Ø 2.50" ความยาว 20.00 ม.					
	ปริมาณงาน	1,320.00	ม. ๑ ละ	908.75 บาท เป็นเงิน	1,199,550.00 บาท	
15	งาน FILTER MATERIAL (หินขนาด 3/8" - 3/4") หนา 0.5 ม.					
	ปริมาณงาน	302.50	ลบ.ม. ๑ ละ	892.25 บาท เป็นเงิน	269,905.62 บาท	
16	งาน วัสดุแผ่นระบายน้ำ DRAINAGE COMPOSITE					
	ปริมาณงาน	770.00	ตร.ม. ๑ ละ	893.25 บาท เป็นเงิน	687,802.50 บาท	
17	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)					
	ปริมาณงาน	1,400.00	ตร.ม. ๑ ละ	89.25 บาท เป็นเงิน	124,950.00 บาท	
18	งาน ท่อพรุณ PVC. CLASS 13.5 Ø 2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พื้นด้วย GEOTEXTILE ยาว 10.00 ม.					
	ปริมาณงาน	1,120.00	ม. ๑ ละ	152.50 บาท เป็นเงิน	170,800.00 บาท	
19	งาน GEOGRID GRADE 1.					
	ปริมาณงาน	5,800.00	ตร.ม. ๑ ละ	467.75 บาท เป็นเงิน	2,712,950.00 บาท	
20	งาน GEOGRID GRADE 2.					
	ปริมาณงาน	7,900.00	ตร.ม. ๑ ละ	536.75 บาท เป็นเงิน	4,240,325.00 บาท	
21	งาน SOIL BAGS					
	ปริมาณงาน	12,650.00	ถุง ๑ ละ	83.25 บาท เป็นเงิน	1,053,112.50 บาท	
22	งาน ติดตั้งวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว					
	ปริมาณงาน	800.00	ตร.ม. ๑ ละ	489.00 บาท เป็นเงิน	391,200.00 บาท	
23	งาน VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณงาน	779.00	ตร.ม. ๑ ละ	56.25 บาท เป็นเงิน	43,818.75 บาท	
24	งาน SOIL NAIL					
	ปริมาณงาน	432.00	ม. ๑ ละ	1,231.50 บาท เป็นเงิน	532,008.00 บาท	

25	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")				
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	1,588.25 บาท เป็นเงิน	95,295.00 บาท
26	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II				
	ปริมาณงาน	2,704.00	ตร.ม. ๆ ละ	385.75 บาท เป็นเงิน	1,043,068.00 บาท
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	776.00	ตร.ม. ๆ ละ	383.75 บาท เป็นเงิน	297,790.00 บาท
28	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
			LS.	41,800.88 บาท เป็นเงิน	41,800.88 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,616,600.00 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านบาทหกแสนหนึ่งหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

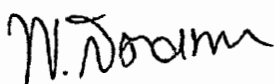
	.....	รศ.ทล.5.1	ประธานกรรมการ
	.....	วผ.ทล.5	กรรมการ
	.....	วบ.ทล.5	กรรมการ
	.....	นายเกียรติชัย ทัลวัลลี นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
	.....	นายศรัณย์ ชุ่มกลัด นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่ สทล.๕.๒/๒๒๒๒ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕

② เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.5, ทพ.ทล.5, ผอ.ทก. อุตรดิตถ์ที่ ๒

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพันธุศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๕

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 42+800 - กม. 44+525

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน EARTH EXCAVATION,	6,000.00	ลบ.ม.	51.51	309,060.00	1.2512	64.44	64.25	385,500.00
2	งาน REINFORCED BACKFILL,	5,280.00	ลบ.ม.	986.24	5,207,347.20	1.2512	1,233.98	1,233.75	6,514,200.00
3	งาน SELECTED MATERIAL "A",	38.00	ลบ.ม.	381.91	14,512.58	1.2512	477.84	477.75	18,154.50
4	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE,	36.00	ลบ.ม.	638.85	22,998.60	1.2512	799.32	799.25	28,773.00
5	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE,	43.00	ลบ.ม.	965.08	41,498.44	1.2512	1,207.50	1,207.50	51,922.50
6	งาน PRIME COAT,	205.00	ตร.ม.	32.31	6,623.55	1.2512	40.42	40.25	8,251.25
7	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	10,240.00	ตร.ม.	11.83	121,139.20	1.2512	14.80	14.75	151,040.00
8	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	195.00	ตร.ม.	9.32	1,817.40	1.2512	11.66	11.50	2,242.50
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT),	195.00	ตร.ม.	267.63	52,187.85	1.2512	334.85	334.75	65,276.25
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT),	10,435.00	ตร.ม.	267.55	2,791,884.25	1.2512	334.75	334.75	3,493,116.25
11	งาน STEPPED DRAIN CHUTE,	205.00	ม.	2,657.48	544,783.40	1.2512	3,325.03	3,325.00	681,625.00
12	งาน CONCRETE INTERCEPTOR DITCH,	110.00	ม.	773.14	85,045.40	1.2512	967.35	967.25	106,397.50
13	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER,	260.00	ม.	632.51	164,452.60	1.2512	791.39	791.25	205,725.00
14	งาน HORIZONTAL DRAIN PVC. CLASS 13.5 Ø 2.50" ความยาว 20.00 ม.	1,320.00	ม.	726.35	958,782.00	1.2512	908.80	908.75	1,199,550.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิษฐ์ที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 42+800 - กม. 44+525

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
15	งาน FILTER MATERIAL (หินขนาด 3/8" - 3/4") หนา 0.5 ม.	302.50	ลบ.ม.	713.26	215,762.16	1.2512	892.43	892.25	269,905.62
16	งาน วัสดุแผ่นระบายน้ำ DRAINAGE COMPOSITE	770.00	ตร.ม.	714.00	549,780.00	1.2512	893.35	893.25	687,802.50
17	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	1,400.00	ตร.ม.	71.50	100,100.00	1.2512	89.46	89.25	124,950.00
18	งาน ท่อพุน PVC. CLASS 13.5 ø 2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พันด้วย GEOTEXTILE ยาว 10.00 ม.	1,120.00	ม.	121.98	136,615.36	1.2512	152.61	152.50	170,800.00
19	งาน GEOGRID GRADE 1	5,800.00	ตร.ม.	374.00	2,169,200.00	1.2512	467.94	467.75	2,712,950.00
20	งาน GEOGRID GRADE 2	7,900.00	ตร.ม.	429.00	3,389,100.00	1.2512	536.76	536.75	4,240,325.00
21	งาน SOIL BAGS	12,650.00	ถุง	66.59	842,331.88	1.2512	83.31	83.25	1,053,112.50
22	งาน ติดตั้งวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว	800.00	ตร.ม.	391.00	312,800.00	1.2512	489.21	489.00	391,200.00
23	งาน VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	779.00	ตร.ม.	45.00	35,055.00	1.2512	56.30	56.25	43,818.75
24	งาน SOIL NAIL	432.00	ม.	984.39	425,256.48	1.2512	1,231.66	1,231.50	532,008.00
25	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	60.00	ม.	1,269.53	76,171.80	1.2512	1,588.43	1,588.25	95,295.00
26	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	2,704.00	ตร.ม.	308.41	833,940.64	1.2512	385.88	385.75	1,043,068.00
27	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	776.00	ตร.ม.	306.74	238,030.24	1.2512	383.79	383.75	297,790.00

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 1268 ตอนควบคุม 0200 ตอน นาเจริญ - ปางไฮ ระหว่าง กม. 42+800 - กม. 44+525

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _M	ราคาต่อหน่วย x F _M (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
28	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	33,425.45	33,425.45	1.2512	41,821.92	41,800.88	41,800.88
ราคามันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2564					รวมคำนวณต้นทุน	19,679,701.47		รวมเป็นเงิน	24,616,600.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,679,701.4733
- (2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2512
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2266
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_M) = * = 1.2512
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_M) = = 1.2266

ร.ท.ล.5.1
(นายสุวิทย์ ดินตะโยธิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ท.ล.5
(นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ร.ท.ล.5
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายเพียรชัย ทัฬหวัณลี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายช่างโยธาชำนาญงาน
(นายศรัณย์ ชุ่มกัลดี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3079	1.2512	งานสะพาน	15,000,000.00	1.2335	1.2266
	20,000,000.00	1.2494			20,000,000.00	1.2262	