




บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
รับที่ E ๒๕๓๑
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๐๐ น.

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๔


เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง


เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

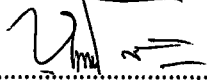
ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๔๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้ - ม่วงโดน ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๐๑+๙๐๐ - กม.๑๑๔+๓๗๕ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓,๗๘๙ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท.- โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ขท. ลำพูน (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายชิน ปัญญา) ขอ.ขท.

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายบุญส่ง ด้วงประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รพ.สงวน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ลี้-ม่วงโตน
ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๐๑+๙๐๐-กม.๑๑๔+๓๗๕ (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๗๘๙ ตร.ม.)
โดยวิธีคัดเลือก.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงลำพูน กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๕๑๒,๐๐๐.-บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.....งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รพ.สงวน ๓๑๑๐๐...
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๕๑๑,๘๑๑.๘๒ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเกษม พรหมมิจิตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายชิน ปัญญา	หัวหน้างานอำนวยความสะดวกปลอดภัย แขวงทางหลวงลำพูน	กรรมการ
๗.๓ นายเชิดชัย แก้วโก้	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำพูน

รายละเอียดราคาประมาณการ

ID.651530046

1. งานจ้างเทพทาการ รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควนตุม 0202 ตอน 5 - ม่วงโตน ตอน 5

ระหว่าง กม. 101+900 - กม.114+375 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,789 ตร.ม.) (นำนับดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 28.51 บาท/ลิตร วันที่ 9-ธ.ค.-64)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Markings Materials)							
	1.1 White	ตร.ม.	2,639	293.62	774,863.18	1.3589	399.00	1,052,961.57
	1.2 Yellow	ตร.ม.	1,150	293.62	337,663.00	1.3589	399.00	458,850.25
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		1,112,526.18			1,511,811.82

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)	(หนึ่งล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทแปดสิบสองสตางค์)
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เกิน 5.00
FACTOR F งานทาง	ใช้ 1.3589
ADT.	-
FACTOR F งานทาง	1.3589

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ชท. ลำพูน (อ.)

เห็นชอบ

ลงชื่อ..... ผอ.ชท.รักษาราชการแทน

(นายบุญส่ง ดีวงศ์ประสิทธิ์) ผอ.ชท.ลำพูน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายชิตม ปัญญา) ชอ.ชท.

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเชิดชัย แก้วโก้) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31100 สักขณงาน
 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน
 ระหว่าง กม. 101+900 - กม. 114+375 (เป็นช่วงๆ)
 น้ํามันตึงหลหนักบีม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 28.51 บาท/ลิตร วันที่

แขวงทางหลวงลำพูน

งานเครื่องพิมพ์จากรูปสีผิวทาง
 ดี - ม่วงโตน ตอน 5
 ระยะทางดำเนินการ 12.475 กม.
 9 ธ.ค. 2564
 ทกล้อขึ้นไป

ภาวะฝนปกติ

(ADT ปี 2563)

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตัน	42,000.00	626			626
2	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	626			626
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	กก.	70.00	626			626

หมายเหตุ

จาก แหล่ง กทม.

จาก แหล่ง กทม.

จาก แหล่ง กทม.

Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Marking Materials)

9 ธ.ค. 2564

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อบนพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีโรด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	กรณีผิวแอสฟัลต์
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					301.00	บาท/ตร.ม.
คิดให้					293.62	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	626 กม. = 1,520.94	บาท/ตัน	=	1.52	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
รวม				=	43.62	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	43.62 บาท	=	261.72	บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	626 กม. = 1,520.94	บาท/ตัน	=	1.52	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
รวม				=	57.62	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	57.62 บาท	=	23.05	บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	23.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.	=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	626 กม. = 1,520.94	บาท/ตัน	=	1.52	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
รวม				=	71.62	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	=	0.20 x	71.62	=	14.32	บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่าแรงดีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท	=	1,140.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,204.43	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท	=	855.30	บาท/วัน
		รวม	=	1,775.30	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท	=	427.65	บาท/วัน
		รวม	=	644.87	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ค่าควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ค่าคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,824.60	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8824.6 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)	=	21.35	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.25	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8824.6 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)	=	22.35	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	13.63	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.50	บาท/ตร.ม.