




# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
รับที่ E๒๓๙๓
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๑๖ น.

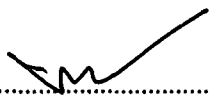
ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม  
 ที่ ..... วันที่ ..... ธันวาคม ๒๕๖๔  
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

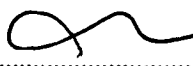
เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 


ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๔๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๒๑+๐๐๐ - กม.๕๒๖+๒๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๕๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑,๗๙๕,๕๐๐ บาท.- โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....  .....ประธานกรรมการ  
 (นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ขท. ลำพูน (ว)

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
 (นายชิน ปัญญา) ขอ.ขท.

ลงชื่อ.....  .....กรรมการ  
 (นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



(นายบุญส่ง ตั้งประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### ๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน  
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน-  
อุโมงค์ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๕๒๑+๐๐๐-กม.๕๒๖+๒๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๔,๕๐๐ ตร.ม.)  
โดยวิธีคัดเลือก.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ .....แขวงทางหลวงลำพูน กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๗๙๕,๕๐๐.-บาท.....

### ๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.....งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐.....  
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔.....เป็นเงิน.....๑,๗๙๕,๕๐๐.๙๗ บาท.....

### ๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปรวคากลางงานก่อสร้าง.....

### ๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายเกษม	พรหมมิจิตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายชิน	ปัญญา	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงลำพูน	กรรมการ
๗.๓ นายเชิดชัย	แก้วโก	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

" เอกสาร ก "

แขวงหลวงหลวง

รายละเอียดราคากลาง

ID.651530044

1. งานจ้างทำถนน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 3


ระหว่าง กม. 521+000 - 526+200

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 4,500 ตร.ม.) ( น้ำมันดีเซลหนักปัม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 28.51 บาท/ลิตร วันที่ 9-ธ.ค.-64

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Markings Materials)							
	1.1 White	ตร.ม.	3,000	293.62	880,860.00	1.3589	399.00	1,197,000.65
	1.2 Yellow	ตร.ม.	1,500	293.62	440,430.00	1.3589	399.00	598,500.32
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	1,321,290.00			1,795,500.97

( ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 % )			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00	
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3589	
		ADT.	ภาวะฝนปกติ
		-	1.3589
			FACTOR F งานทาง
			1.3589

# หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ( นายเกษม พรหมมีจิตร ) รอ.ชท. ลำพูน (๑)  
 ลงชื่อ..... กรรมการ ( นายชิม ปัญญา ) ขอ.ชท.  
 เห็นชอบ  ลงชื่อ..... ผอ.ชท.รักษาการแทน ( นายบุญส่ง คำงประสิทธิ์ ) ผอ.ชท.ลำพูน  
 ลงชื่อ..... กรรมการ ( นายเจตชัย แก้วโก้ ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31100 ลักษณะงาน ตอน  
 ทางหลวงหมายเลข 11  
 ระหว่าง กม. 521+000 - 526+200  
 นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 28.51 บาท/ลิตร วันที่

แขวงทางหลวงลำพูน

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
 ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 3

ระยะทางดำเนินการ 5.200 กม.

9 ธ.ค. 2564 ADT 28,555

ทกล้อขึ้นไป 7,019

ภาวะผิดปกติ

(ADT ปี2563)

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ตุงรัง		
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตัน	42,000.00	660			660	จาก แหล่ง กทม.
2	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	660			660	จาก แหล่ง กทม.
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	กก.	70.00	660			660	จาก แหล่ง กทม.

Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Marking Materials)

9 ธ.ค. 2564

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	21.00	21.00	กรณีผิวคอนกรีต
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					300.00	บาท/ตร.ม.
คิดให้					293.62	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	660 กม. = 1,603.56	บาท/ตัน	=	1.60	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	43.70	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.@	43.70 บาท	=	262.20	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	660 กม. = 1,603.56	บาท/ตัน	=	1.60	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	57.70	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.@	57.70 บาท	=	23.08	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	660 กม. = 1,603.56	บาท/ตัน	=	1.60	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
			รวม	=	71.70	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20 x	71.70	=	14.34	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท	=	1,140.40	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00	บาท/วัน
		<b>รวม</b>	=	<b>3,204.43</b>	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท	=	855.30	บาท/วัน
		<b>รวม</b>	=	<b>1,775.30</b>	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท	=	427.65	บาท/วัน
		<b>รวม</b>	=	<b>644.87</b>	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสิ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		<b>รวม</b>	=	<b>3,200.00</b>	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	8,824.60	บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((8824.6 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.))	=	21.35	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.00	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((8824.6 /600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.))	=	22.35	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.25	บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	13.63	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.50	บาท/ตร.ม.