



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำพูน
รับที่ E ๒๖๗๖
วันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐.๒๖ น.

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ วันที่ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๔๒๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ม่วงโตน - ท่าจักร ระหว่าง กม.๑๓๙+๗๙๐ - กม.๑๔๙+๓๘๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓,๙๑๙ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑,๕๖๔,๐๐๐ บาท.- โดยวิธีคัดเลือก นั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ขท. ลำพูน (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชิน ปัญญา) ชอ.ขท.

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

(นายบุญส่ง ตั้งประสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ม่วงโตน-ท่าจักร ระหว่าง กม.๑๓๙+๗๙๐-กม.๑๔๙+๓๘๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓,๙๑๙ ตร.ม.) โดยวิธีคัดเลือก.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงลำพูน กรมทางหลวง.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๕๖๔,๐๐๐-บาท.....

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป.....งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๑๐๐.....
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๕๖๓,๖๘๑.๘๕ บาท.....

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑.....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง.....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|------------------------|---|---------------|
| ๗.๑ นายเกษม พรหมมิจิตร | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายชิน ปัญญา | หัวหน้างานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงลำพูน | กรรมการ |
| ๗.๓ นายเชิดชัย แก้วโก้ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงลำพูน

รายละเอียดราคากลาง

ID.651530045

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม 0203 ตอน ม่วงโดน - ท่าจักร

ระหว่าง กม. 139+790 - กม.149+380

ปริมาณงาน 1 แห่ง (3,919 ตร.ม.)

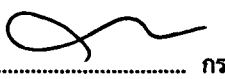
(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 28.51 บาท/ลิตร วันที่ 9-ธ.ค.-64

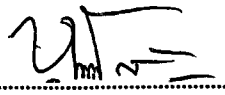
| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | ค่างานที่คำนวณได้ | |
|-------|---|-----------|-------|--------------------------|--------------------------|--------------|-------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Markings Materials) | | | | | | | |
| | 1.1 White | ตร.ม. | 2,719 | 293.62 | 798,352.78 | 1.3589 | 399.00 | 1,084,881.59 |
| | 1.2 Yellow | ตร.ม. | 1,200 | 293.62 | 352,344.00 | 1.3589 | 399.00 | 478,800.26 |
| | | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | 1,563,681.85 |
| | | | | | 1,150,696.78 | | | |


| | | | | | | |
|---|--|--------|--------|------|------------|-----------------|
| (ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) | (หนึ่งล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบเอ็ดบาทแปดสิบห้าสตางค์) | | | | | |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | ไม่เก็บ | 5.00 | 1.15 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | ใช้ | 1.3589 | 1.3589 | - | 1.3589 | 1.3589 |

#หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ
(นายเกษม พรหมมิจิตร) รอ.ชท. ลำพูน (ว)

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นายชิลม ปัญญา) ขอ.ชท.

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นายเจ็ดชัย แก้วโก้) นายช่างโยธาชำนาญงาน.

เห็นชอบ
ลงชื่อ.......... ผอ.ชท.รักษาราชการแทน
(นายบุญส่ง ต้วงประสิทธิ์) ผอ.ชท.ลำพูน

| งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.) | | | | | | |
|--|---|-------|--------|------------|-----------|-----------------|
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 242.00 | 242.00 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 23.00 | 23.00 | |
| 3 | ค่า Primer(การรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 22.00 | 22.00 | กรณีผิวแอสฟัลต์ |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 301.00 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | | 293.62 | บาท/ตร.ม. |

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | | | |
|--|---|--------------------|-----------|---|--------|-----------|
| - ค่าวัสดุ | = | 42,000.00 | บาท/ตัน | = | 42.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 662 กก. = 1,608.42 | บาท/ตัน | = | 1.61 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| รวม | | | | = | 43.71 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | = | 6.00 กก.@ | 43.71 บาท | = | 262.26 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | = | 242.00 | บาท/ตร.ม. |

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------------|-----------|---|-------|-----------|
| - ค่าวัสดุ | = | 56.00 | บาท/ กก. | = | 56.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 662 กก. = 1,608.42 | บาท/ตัน | = | 1.61 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| รวม | | | | = | 57.71 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 กก.@ | 57.71 บาท | = | 23.08 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | = | 23.00 | บาท/ตร.ม. |

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|--------------------|---------|---|-------|-----------|
| - ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น) | = | | | = | 70.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง | = | 662 กก. = 1,608.42 | บาท/ตัน | = | 1.61 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | = | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| รวม | | | | = | 71.71 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) | = | 0.20 x | 71.71 | = | 14.34 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | = | 14.00 | บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วันปี)

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|----------|---------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | = | | |
| | = | 2,200,000/(180x7) | = | 1,746.03 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 40 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท | = | 1,140.40 | บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผา | = | 1 ถัง/วัน@ 318 บาท | = | 318.00 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,204.43 | บาท/วัน |

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วันปี)

| | | | | | |
|--|---|------------------------|---|----------|---------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ) | = | | = | 920.00 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 30 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท | = | 855.30 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 1,775.30 | บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วันปี)

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|---|--------|---------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | | |
| | = | 195,500/(180x5) | = | 217.22 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 15 ลิตร/วัน@ 28.51 บาท | = | 427.65 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 644.87 | บาท/วัน |

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

| | | | | | |
|-----------------|---|-----------------------------------|---|------|-----------|
| - ค่าเสื่อมราคา | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี) | = | | |
| | = | 43,700/12,000 | = | 3.64 | บาท/ตร.ม. |

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

| | | | | | |
|---|---|---------------|---|------|-----------|
| - ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/200 | = | 3.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) | = | (300 x 2)/150 | = | 4.00 | บาท/ตร.ม. |

4.4) ค่าแรงดีเส้นจรรยา(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

| | | | | | |
|--------------------------|---|---------|---|----------|---------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 @ 500 | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = | 2 @ 500 | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = | 4 @ 300 | = | 1,200.00 | บาท/วัน |
| | | รวม | = | 3,200.00 | บาท/วัน |

รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.= (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,824.60 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(8824.6 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.} = 21.35 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.25 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(8824.6 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.} = 22.35 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600 = 13.63 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.50 บาท/ตร.ม.