



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ _____ วันที่ **๕ ต.ค. ๒๕๖๕**

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

เรียน ผส.ทล.๑๑

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๙+๑๙๑ - กม.๑๔+๐๐๐ ปริมาณงาน ๔๓,๒๙๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีคัดเลือก/งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๗,๕๑๙.๕๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทห้าสิบบาท) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ

(นายรุ่งโรจน์ สติภัย) รส.ทล.๑๑.๒

อนุมัติ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายสุปรีชา พึ่งกียรติ) วว.ทล.๑๑


(นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์)
ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๗ / ๑๐ / ๖๔

11. 20

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 ด้วยวิธีคัดเลือก
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 29,997,519.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 รุ่งโรจน์ สถิตย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 สุปริษา พึ่งศิริดี กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2564

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานขุดถนนทางหลวง	รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
	ทางหลวงหมายเลข	3024	คอนควมคุม	0100
			ระหว่าง กม.	9+191 - กม. 14+000
	ปริมาณงาน	43,290 ตร.ม.	บริเวณตั้งขุดหน้าบับ ปศท. จังหวัด	กทพบุรี
			ราคา	27.98 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธันวาคม 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้		ราคาขวงง	เป็นเงิน	ผลต่าง
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน			
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	550.00	52.83	29,056.50	1.2108	63.97	63.75	35,062.50	64.00	35,200.00	-137.50
2	งานรองพื้นทางวิธควมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	550.00	398.00	218,900.00	1.2108	481.90	481.75	264,962.50	292.00	160,600.00	104,362.50
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	6,498.00	452.23	2,938,590.54	1.2108	547.56	547.00	3,554,406.00	512.00	3,326,976.00	227,430.00
4	MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขมเก็บที่คืนสรงวนสาย 3196 กม.47+575 ขวทาง)	ตร.ม.	43,290.00	16.23	702,596.70	1.2108	19.65	19.50	844,155.00	19.00	822,510.00	21,645.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	43,290.00	70.56	3,054,542.40	1.2108	85.43	85.25	3,690,472.50	85.00	3,679,650.00	10,822.50
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	43,290.00	31.15	1,348,483.50	1.2108	37.72	37.70	1,632,033.00	37.00	1,601,730.00	30,303.00
7	งานลาดแอสฟัลต์เทคโคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	43,290.00	13.87	600,432.30	1.2108	16.79	16.75	725,107.50	16.00	692,640.00	32,467.50
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	43,290.00	178.61	7,732,026.90	1.2108	216.26	216.20	9,359,298.00	221.00	9,567,090.00	-207,792.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC60/70) ON TACK COAT	ตร.ม.	43,290.00	177.97	7,704,321.30	1.2108	215.49	215.25	9,318,172.50	220.00	9,523,800.00	-205,627.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	270.00	272.22	73,499.40	1.2108	329.60	329.00	88,830.00	340.00	91,800.00	-2,970.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,450.00	272.22	394,719.00	1.2108	329.60	329.00	477,050.00	340.00	493,000.00	-15,950.00
12	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.00	6,582.61	6,582.61	1.2108	7,970.22	7,970.00	7,970.00	5,162.00	5,162.00	2,808.00
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					24,803,751.15							
ทค. 3024 ป้านหมี - เขาช่องลม ตอน1 ระหว่าง กม.4+129 - กม.6+128					13,349,510.24							
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					38,153,261.39				รวมค่างานทั้งหมด	29,997,519.50	30,000,158.00	-1,480.50
									ปรับยอด	0.00	158.00	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,997,519.50	30,000,000.00	
									คิดเป็นเปอร์เซ็นต์		99.99%	

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาที่ถาวร		รหัสงาน	24100	ลักษณะงาน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์					
		ทางหลวงหมายเลข	3024	ตอนควบคุม	0100	คอน	บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน2			
		ระหว่าง กม.		9+191	- กม.	14+000	ระยะทางดำเนินการ		4.809 กม.	
ปริมาณงาน		43,290	ตร.ม.	น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	ลพบุรี	ราคา	27.98	บาท/ลิตร วันที่	3 ธันวาคม 2564


ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))	ลบ.ม.	550.00	52.83	29,056.50	1.2108	63.97	63.75	35,062.50
2	งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	550.00	398.00	218,900.00	1.2108	481.90	481.75	264,962.50
3	งานพื้นทางหินคอก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	6,498.00	452.23	2,938,590.54	1.2108	547.56	547.00	3,554,406.00
4	MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขมเก็บที่คืนสงวนสาย 3196 กม.47+575 ขวาทาง)	ตร.ม.	43,290.00	16.23	702,596.70	1.2108	19.65	19.50	844,155.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกสึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคอก/กรวดไม้)	ตร.ม.	43,290.00	70.56	3,054,542.40	1.2108	85.43	85.25	3,690,472.50
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคอกซีเมนต์) หนา 1 ซม. ใช้ยาง EAP	ตร.ม.	43,290.00	31.15	1,348,483.50	1.2108	37.72	37.70	1,632,033.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	43,290.00	13.87	600,432.30	1.2108	16.79	16.75	725,107.50
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC60/70) ON PRIME COAT	ตร.ม.	43,290.00	178.61	7,732,026.90	1.2108	216.26	216.20	9,359,298.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC60/70) ON TACK COAT	ตร.ม.	43,290.00	177.97	7,704,321.30	1.2108	215.49	215.25	9,318,172.50
10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	270.00	272.22	73,499.40	1.2108	329.60	329.00	88,830.00
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,450.00	272.22	394,719.00	1.2108	329.60	329.00	477,050.00
12	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS.	1.00	6,582.61	6,582.61	1.2108	7,970.22	7,970.00	7,970.00
					รวมค่างานต้นทุนงานทาง	24,803,751.15			
					ทล. 3024 บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน1 ระหว่าง กม.4+129 - กม.6+128	13,349,510.24			
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	38,153,261.39		รวมค่างานทั้งหมด	29,997,519.50
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,997,519.50

ดอกเบี้ยเงินกู้	5 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประกันผลงาน	10 %		
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00			40.00		38.15	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2165			1.2095		1.2108	-	1.2108	1.2108

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ (นายรุ่งโรจน์ สติชัย) วท.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ (นายสุปรีชา พึ่งศิริ) วท.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการฯ (นายธนากร จู่อักษร) วท.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วท.ทล.11

ลงชื่อ..........กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.......... (นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์) ผศ.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพบุรีที่ 1

รหัสงาน

24100

ลักษณะงาน

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข

3024

ตอนควบคุม

0100

ตอน

บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน2

ระหว่าง กม.

9+191

- กม.

14+000

ระยะทางดำเนินการ

4.809 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ลพบุรี

ราคา

27.98

บาท/ลิตร วันที่

3 ธันวาคม 2564

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,786.67	165				165	แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,800.00	210				210	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
4	ยางแอสฟัลต์ MC - 70 (For Prime Coat)	ตัน	37,350.00	165				165	แหล่ง กทม.
0	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,600.00	210				210	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
0	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat, Tack Coat)	ตัน	30,063.33	165				165	แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,600.00	210				210	แหล่ง โซล่าแอสฟัลต์
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	40				40	โรงปูนชลประทานซีเมนต์ (อ.ศาลี)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	268.64	38				38	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
9	หินคลุก	ลบ.ม.	100.00	38				38	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
10	ลูกวัง	ลบ.ม.	80.00	40				40	บ่อบ้านโคกกระดี
11	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	38				38	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
# 14	หิน(3/4)	ลบ.ม.	260.00	38				38	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด
15	หิน(3/8)	ลบ.ม.	130.00	38				38	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด

รายละเอียดข้อมูลราคากอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3024 คอนควม 0100 คอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม คอน2
 ระหว่าง กม. 9+191 - กม. 14+000 ระยะทางดำเนินการ 4.809 กม.
 ราคามันนี่เช็คหน้าปัด ปตท. จังหวัด ราคา 27.98 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธันวาคม 2564

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม กอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,080.00					
ระยะทางขนส่ง (กม.)		40					
ค่าขนส่ง (บาท)		59.74					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-					
รวม		2,139.74					

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Slab Block 40x40x4 ซม. บาท/แผ่น
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,152.79 = 2,260.43						29.90
2. ทราย 1.20 x 100.90 = 121.08						0.00
3. กรวด 1.15 x 582.39 = 669.7485						0.00
4. ค่าแรงผสม - เท						-
รวม						29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:430:860	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,152.79 = 2260.4295				
2. ทราย 1.20 x 100.90 = 121.08				
3. กรวด 1.15 x 582.39 = 669.7485				
4. ค่าแรงผสม - เท				
รวม				

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 24100 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน2
 ระหว่าง กม. 9+191 - กม. 14+000 ระยะทางดำเนินการ กม.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 27.98 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธันวาคม 2564

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	24,786.67		27,800.00		30,063.33		23,600.00			268.64	80.00	260.00	130.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	165		210		165		210			38.00	38.00	38.00	38.00
ค่าขนส่ง (บาท)	244.52		311.15		244.52		311.15			0.00	128.64	128.64	128.64
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	25,066.19		28,146.15		30,332.85		23,936.15			268.64	208.64	388.64	258.64

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน2
 ระหว่าง กม. 9+191 - กม. 14+000 ระยะทางดำเนินการ 4.809 กม.
 นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 27.98 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธันวาคม 2564

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (ขุดตัด)	=		20.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (ตัด)	=	8.04		บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	13.66		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.70		บาท/ลบ.ม.
ถ้วนขยายตัว 21.70 x 1.25	=		27.13	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		48.03	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม จึงแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	48.03	x	1.10	=	52.83	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (ขุด-ชน)	=	0.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 40 กม.	=	135.31		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	215.31		บาท/ลบ.ม.
ถ้วนขุดตัว 215.31 x 1.60	=		344.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (บดทับ)	=		53.50	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทุนรวม	=		398.00	บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินกลุ่ก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	100.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	=	128.64		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	228.64		บาท/ลบ.ม.
ถ้วนขุดตัว 228.64 x 1.50	=		342.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (ผสม)	=		24.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา (บดทับ)	=		84.99	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคันทุนรวม	=		452.23	บาท/ลบ.ม.

6 MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ขมกับที่คืนสงวนซ้าย 3196 กม.47-575 ขวาท่าง)

ค่าดำเนินการ	=		11.74	บาท/ตารางเมตร
ค่าถมราคา	=		2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	1.37		บาท/ตารางเมตร
ถ้วนขยายตัว 1.37 x 1.6 (คืนธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=		2.192	บาท/ตารางเมตร
ทำงานคันทุนรวม	=		16.23	บาท/ตารางเมตร

7 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกอีกถ้อย 0.20 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินกลุ่ก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าถมราคา	=		35.47	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุก (Yd)	=	2.272	ตัน/ลบ.ม.	
ค่าขย AC (ถั่วไม้)	=			บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3.60 = 0.0164	=	0.0164	ตัน/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง = 2,139.74 บ./ตัน	=	2,139.74		บาท/ตร.ม.
ทำงานคันทุนรวม	=		78.56	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอนกวมกุ่ม 0100 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน2
 ระหว่าง กม. 9+191 - กม. 14+000 ระยะทางดำเนินการ 4.809 กม.
 น้ำมันซีเมนต์หน้าบ่ม ปตท. จังหวัด ราคา 27.98 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธันวาคม 2564

8 งานลาดแอสฟัลต์โทรมโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @ 30.06 บาท	=	30.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	165 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.27	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	30.33
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	24.26	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.89	บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	31.15 บาท/ตร.ม.

9 งานลาดแอสฟัลต์แทกโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	1.0 ลิตร @ 23.60 บาท	=	23.60	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	210 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.34	บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	23.94
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	7.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.69	บาท/ตร.ม.
			ทำงานต้นทุนรวม	13.87 บาท/ตร.ม.

10 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC60/70) ON PRIME COAT

4 cm. Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	46.70 กก. @ 25.066	=	1,170.58 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ตบ.ม. @ 268.64	=	198.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบทับหน้า	4 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทกโค้ด)	
=	14.52 x 0.90 x 10.42	=	136.17 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,861.08	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	1,861.08 / 10.42	178.61 บาท/ตร.ม.

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC60/70) ON TACK COAT

4 ซม. ยาง AC60/70

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ตัน
ยาง AC60/70	47.60 กก. @ 25.066	=	1,193.14 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ตบ.ม. @ 268.64	=	198.79 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	350.86	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.20 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบทับหน้า	4 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทกโค้ด)	
=	11.41 x 0.90 x 10.42	=	107.00 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,854.47	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	=	1,854.47 / 10.42	177.97 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 3024 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านหมี่ - เขาช่องลม ตอน2
 ระหว่าง กม. 9+191 - กม. 14+000 ระยะทางค่าเงินการ 4.809 กม.
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 27.98 บาท/ลิตร วันที่ 3 ธันวาคม 2564

12 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดระยะทางขนส่ง =		165 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoelastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.74	211.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.36	12.36	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.22	บาท/ตร.ม.

13 งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =		165 กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoelastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.74	211.74	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.12	16.12	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.36	12.36	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					272.22	บาท/ตร.ม.

14 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน ดค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					6,582.61	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

=	35,000 บาท/ตัน		= 35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 165 km. @ 1.45 บาท/ตัน		= 0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 35.290 บาท/kg.
	คิดให้		= 35.290 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	= 6.00 kg. @ 35.29 บาท		= 211.74 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

=	40,000 บาท/ตัน		= 40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 165 km. @ 1.45 บาท/ตัน		= 0.24 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 40.29 บาท/kg.
	คิดให้		= 40.29 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

=	0.40 kg. @ 40.29		= 16.12 บาท/m. ²
	คิดให้		= 16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

ค่าการรองพื้น

=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ	
	= 1,600.00/50 คิดให้		= 32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถสีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 27.98 บาท		= 419.7 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
	รวม		= 2,510.70 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 650,000 / (150 x 5)		= 866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 27.98 บาท		= 839.4 บาท/วัน
	รวม		= 1,706.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/วัน @ 27.98 บาท		= 419.70 บาท/วัน
	รวม		= 636.92 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)

$$= \text{ราคาค้นทุน}/(\text{อายุการใช้งาน } 12,000 \text{ m}^2/\text{หัว})$$

$$= 43,700/12,000$$

$$= 3.64 \text{ บาท/m.}^2$$

คิดให้

$$= 3.50 \text{ บาท/m.}^2$$

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

$$= 700 \text{ บาท/วัน}$$

2.5) ค่าแรงกระทะตี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

$$= (300 \times 2)/200$$

$$= 3.00 \text{ บาท/m.}^2$$

2.5) ค่าแรง

- ข้างควบคุม และคนขับรถ

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- ข้างคุมเครื่อง

$$= 2 \times 500$$

$$= 1000.00 \text{ บาท/วัน}$$

- คนงานทั่วไป

$$= 4 \times 300$$

$$= 1200.00 \text{ บาท/วัน}$$

คิดให้

$$= 3,200.00 \text{ บาท/วัน}$$

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

$$= 8,053.69 \text{ บาท/วัน}$$

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

$$= 19.92 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

$$= 19.92 \text{ บาท/m.}^2$$

- กรณีผิวใหม่

$$= 12.36 \text{ บาท/m.}^2$$