



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคาดกลาง
ที่ -

วันที่ 8 ธันวาคม 2564

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคาดกลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565

1) เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/236/2564 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคาดกลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2564

คณะกรรมการตรวจสอบราคาดกลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคาดกลางของ ขท.สงขลาที่ 1 ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 1.1(2)(พ.1)/1359 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2564 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2565
รหัสงาน	28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข	4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา
กม.ดำเนินการ	กม.1274+040 - กม.1275+588
ปริมาณงาน	1.548 กม.
วงเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
ราคาดกลางที่เสนอ	19,982,828.09 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 1

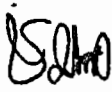
3. เปรียบเทียบราคาดกลางที่เสนออนุมัติกับราคาดกลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคาดกลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

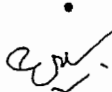
(1) คณะกรรมการกำหนดราคาดกลางเสนอขออนุมัติ	19,982,828.09 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคาดกลางฯ คำนวณได้	20,464,120.80 บาท
ราคาดกลางที่คณะกรรมการกำหนดราคาดกลางเสนอขออนุมัติ	<u>น้อยกว่า</u> 481,292.71 บาท

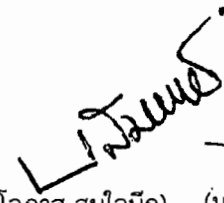
รายละเอียดตามเอกสารแนบ

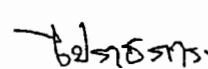
4. คณะกรรมการตรวจสอบราคาดกลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคาดกลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้ใช้ราคาดกลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคาดกลางของ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอ วงเงิน 19,982,828.09 บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสตางค์)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ว.ทล.18
ประธานกรรมการ


(นายยุทธศิลป์ ทูมมา)
ว.ทล.18
รองประธานกรรมการ


(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ


(นายกัมปนาท พรหมเทพ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
กรรมการ


(นางพรพิมล พรหมบริรักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯและเลขานุการ

ที่ สทล.18.2/ ๕๕๐1

๑ ธันวาคม 2564

๒) เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 1, ทพ.ทล.

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
วงเงิน 19,982,828.09 บาท
(สิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบแปดบาทเก้าสตางค์)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริ)

ผส.ทล.18

.....
 วันที่
 ที่
 เวลา ๐๕.๐๔

แบบคำขอและสัญญา
 เลขที่
 วันที่
 เวลา ๒๕.๐๕ น.

๓) ๑) พ.ท. ชล. พ.

- 1
- หนึ่งทศวรรษ (๒)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

นายคำรณ สีนตุรศรีรัฐ

ข.ขท (ป) สงขลาที่ 1 วิทยาเขตสงขลา

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1, ทพ.
๑ ๓๑ ปี.ศ. ๒๕๖๕

.....
 นายคำรณ สีนตุรศรีรัฐ

.....
 นายคำรณ สีนตุรศรีรัฐ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม
1403 ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.1274+040 - กม.1275+588 ปริมาณงาน 1.548 กม. จำนวน 10 รายการ
โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 19,982,828.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ครรชิตพล เนตรสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ตำแหน่งที่ 1
ร.ก.ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

7.2 ทิพรรัตน์ หัสแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุพงศ์ พุฒภักดี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ไพรัช บิลอหวัง กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม

7.5 ชานนท์ บุญสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.1274+040 - กม.1275+588

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมาณงาน 1.548 กม. จำนวน 10 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.(MILLING OF EXSTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	29,320.000	13.81	404,909.20	1.3141	18.14	532,091.17
2	1.2 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	6,251.000	17.04	106,517.04	1.3141	22.39	139,974.04
3	1.3 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.3.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (Pavement In Place Recycling) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	6,251.000	93.15	582,280.65	1.3141	122.40	765,175.00

ชานนท์ บุญสวัสดิ์

03 ธันวาคม 2564 10:26:15

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.1274+040 - กม.1275+588

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมาณงาน 1.548 กม. จำนวน 10 รายการ โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP 2.2 งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	6,251.000	32.39	202,469.89	1.3141	42.56	266,065.68
5	2.2.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 2.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	35,571.000	14.72	523,605.12	1.3141	19.34	688,069.48
6	2.3.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	6,251.000	251.21	1,570,313.71	1.3141	330.11	2,063,549.24
7	2.3.2 งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	35,571.000	321.00	11,418,291.00	1.3141	421.82	15,004,776.20

ชานนท์ บุญสวัสดิ์

03 ธันวาคม 2564 10:26:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.1274+040 - กม.1275+588

ปริมาณงาน 1.548 กม. จำนวน 10 รายการ โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 6.15(2)เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	467,000	303.00	141,501.00	1.3141	398.17	185,946.46
9	3.1.2 6.15(2)เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	824,000	303.00	249,672.00	1.3141	398.17	328,093.97
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	6,914.89	6,914.89	1.3141	9,086.85	9,086.85
รวมราคากลาง								19,982,828.09

ชานนท์ บุญสวัสดิ์

03 ธันวาคม 2564 10:26:15

หน้า 3 จาก 4

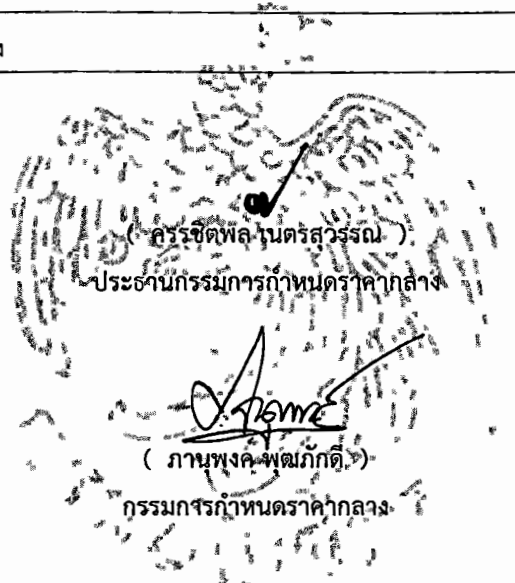
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.1274+040 - กม.1275+588
ปริมาณงาน 1.548 กม. จำนวน 10 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง



(ทิพรัตน์ หัสแก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชานนท์ บุญสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ไพรัช บิลอาหวัง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์ธีรัญ)

ศส.ทล.๑๘

ชานนท์ บุญสวัสดิ์

03 ธันวาคม 2564