

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน ตอน 1  
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+942 (เป็นตอน ๆ)  
  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ                      แขวงทางหลวงพัทลุง สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                      1,998,600.00                      บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป                      งานจ้างเหมาทำการผลิตและติดตั้งราวกันอันตราย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                      5 ธันวาคม 2564                      เป็นเงิน 1,995,043.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 

5.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	1 หน้า
5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	1 หน้า
5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

6.1 นายโกศล อรุณรังษี	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
6.2 นายประชา ธรรมรังษี	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
6.3 นายประกิจ มุสิกพันธุ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

  
 (นายโกศล อรุณรังษี)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายประชา ธรรมรังษี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

  
 (นายประกิจ มุสิกพันธุ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ



## รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยทราย - ปากพะยูน ตอน 1

ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+942 (เป็นตอน ๆ)

ราคากลาง = 1,995,043.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสี่สิบสามบาทถ้วน )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงพัทลุง สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

  
(นายโกศล อรุณรังษี)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายประชา ธรรมรังษี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

  
(นายประกิจ มุสิกพันธุ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

วันที่ 5 ธันวาคม 2564

สรุปราคากลาง กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

ID 651530952

รหัสงาน 31500 งานรื้อถอนอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 4049 ตอนควนคูม 0100 ตอน ท้ายทราย - ปากพะยูน ตอน 1

ระหว่าง กม.0+000 - กม.21+942 (เป็นตอน ๆ)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
1	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทห้าสิบลบาท...ต่อหน่วย)	ม.	1,060.00	1,361.48	1,443,168.80	1.3777	1,875.71	-	1,875.50	1,988,030.00	
2	ป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (ชุดที่ 4-1) (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...เจ็ดพันสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชุด	1.00	5,090.54	5,090.54	1.3777	7,013.24	-	7,013.00	7,013.00	
รวมค่างานต้นทุน				1,448,259.34						รวมราคากลาง	1,995,043.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันสิบลบาทถ้วน)

  
(นายโกศล อรุณรังษี)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายประชา ธรรมรังษี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

**อนุมัติ**

  
(นายประกิจ มุสิกพันธุ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นายโกศล อรุณรังษี)  
ร.อ.ชท.พัทลุง(ว) รักษาราชการแทน

ผ.อ.ชท.พัทลุง

๕7 ๕.๓ 2564