

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน
ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอนควบคุม 0102 ตอน เขียวใหญ่ - ปากพั่ง ตอน 1
ระหว่าง กม. 9+426 - กม. 16+700
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,160,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เป็นเงิน 1,159,893.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 2. นายสำเริง นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง
 3. นายอภิสิทธิ์ หัตถประดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 4094 ตอนควบคุม 0102 ตอน เชียงใหญ่ - ปากพม่า ตอน 1 ระหว่าง กม. 9+426 - กม. 16+700

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 สีขาว (YELLOW)	ตร.ม.	657.00	334.30	219,635.10	1.3966	399.00	262,143.00
1	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 สีเหลือง (WHITE)	ตร.ม.	2,250.00	334.30	752,175.00	1.3966	399.00	897,750.00
TOTAL								1,159,893.00

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	971,810.10
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3966
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (① \div (① \times ④) + ② \times ⑤)$	=	-
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $④ \times ⑥$	=	-
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$	=	-

(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสำเริง นวลศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายภินันท์ หัตถประดิษฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แทนกรม

(นายธนันต์ งามแก้ว)

ผ.ชท.รักษาราชการแทน

ผ.ชท.นครศรีธรรมราชที่ 1

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 4094

ตอน เชียงใหญ่ - ปากพื้งตอน 1

ระหว่าง กม.9+426 ถึง กม.16+700

ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 ธันวาคม 2564

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FN	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)									
1	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW)	SQ.M.	657.00	334.30	219,635.10	1.3966	466.88	306,740.16	399.00	262,143.00
2	งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (WHITE)	SQ.M.	2,250.00	334.30	752,175.00	1.3966	466.88	1,050,480.00	399.00	897,750.00
			รวม =		971,810.10					
			รวมต้นทุน =		971,810.10			1,357,220.16		1,159,893.00
								ปรับยอด		0.00
										1,159,893.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผนตกชก 2 ราคาน้ำมัน 28.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้5% ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	0.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.3966
ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	5.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.3966
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	0.9718	ล้านบาท	FACTOR F =	1.3966

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ หัตถประคิษฐ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสำเร็จ นवलศรี)
ชผ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1

ลงชื่อ.....ประธาน
(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
รอ.ขท.(ว) นครศรีธรรมราชที่ 1

รายละเอียดรายการคำนวณ

1 - งานเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	264.30	264.30	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) มิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. มิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
รวมค่างานต้นทุน				334.30	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว)ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ไม่รวมค่าแรงงานกระเทาะผิวเดิม

รวมค่าแรงงานกระเทาะผิวเดิม

1.1) ค่างานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสีThermoplastic (พิจารณาใช้ราคาที่สามารถมาตรฐาน และประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	=	42,000 บาท/ตัน	=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	805.00 km. @ 2.43 บาท/ตัน	=	1.96 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	44.06 บาท/kg.
		คิดให้	=	44.05 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	6.00 kg. @ 44.05 บาท	=	264.30 บาท/m. ²

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว (พิจารณาใช้ราคาที่สามารถมาตรฐาน และประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	=	60,000 บาท/ตัน	=	60.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	805 km. @ 2.43 บาท/ตัน	=	1.96 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	62.06 บาท/kg.
		คิดให้	=	62.05 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 62.05 บาท	=	24.82 บาท/m. ²
		คิดให้	=	24.00 บาท/m. ²

3.) ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer (พิจารณาใช้ราคาที่สามารถมาตรฐาน และประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	=	120,000 บาท/ตัน	=	120.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	805 km. @ 2.43 บาท/ตัน	=	1.96 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/kg.
		รวม	=	122.06 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนPrimer (กาวรองพื้น) =	=	122.06 x 0.20 กก./ตร.ม.	=	24.41 บาท/m. ²
		คิดให้	=	24.00 บาท/m. ²

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 28.24 บาท	=	1,129.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 345.00 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,220.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	=		=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 28.24 บาท	=	847.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,767.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 28.24 บาท	=	423.60 บาท/วัน
		รวม	=	640.82 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	=	
=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. ²

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

5) รวมเป็นเงินค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1) + (4.2) + (4.3.1) + (4.4)

		2	= 8,828.65 บาท/วัน
1 กรณีผิวคอนกรีตเก่า เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. = ((5)/600)+(4.3.3)(คอนกรีต)+(4.3.2)	= (8,828.65/600)+3.00+3.64(บาท/ตร.ม.)		= 21.36 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		= 21.00 บาท/ตร.ม.
2 กรณีผิวแอสฟัลต์เก่า เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. = ((5)/600)+(4.3.3)(แอสฟัลท์)+(4.3.2)	= (8,828.65/600)+4.00+3.64(บาท/ตร.ม.)		= 22.36 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.
3 กรณีผิว AC.ใหม่ ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	= ((1767.20+3,220.63+3,200.00)/600)(บาท/ตร.ม.)		= 14.00 บาท/ตร.ม.
	คิดให้		= 13.00 บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

			ความหนา 3.00 มม.
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=		264.30 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=		24.00 บาท/m. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=		24.00 บาท/m. ²
รวมค่าวัสดุ	=		312.30 บาท/m.²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา	=		0.00 บาท/m. ²
- ค่าแรงงาน	=		22.00 บาท/m. ²
รวมทั้งหมด	=		334.30 บาท/m.²
ต้นทุนต่อหน่วย	=		334.30 บาท/m.²