



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒  
 เลขรับ ๑๔๖๖ ศ  
 วันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔  
 เวลา ๑๐:๒๑

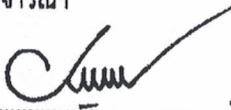
ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - ..... วันที่ ..... พฤศจิกายน ๒๕๖๔  
 เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง.....

๑. เรียบ ผส.ทล.๑

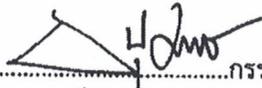
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๐๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๒ ตอน ปางแพน-แม่ต๋อนหลวง ระหว่าง กม.๑๘+๕๗๕-กม.๒๓+๕๓๒ โดยวิธีคัดเลือก

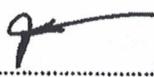
บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 .....ประธานกรรมการ  
 (นายชิตชัย ศรีตมา) รส.ทล.๑.๒

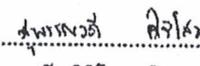
  
 .....กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

  
 .....กรรมการ  
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๒

  
 .....กรรมการ  
 (นายชัยวัฒน์ นลกระแสร์สินธุ์) ชม.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒

  
 .....กรรมการ  
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒. ที่ สทล.๑.๒/..... ลงวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔  
 ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒  
 คณะกรรมการราคาากลาง, ผบ.ทล.

๓. ร.ท. (ว.,ผ.)

ร.ท., ร.ท.

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

จ่ายพัสดุและสัญญา  
 เลขรับ M8๕๒  
 วันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔  
 ยงลา ๗๖-๐๐ น.

- ทวีปพร ๓๖๖

- อภิเษมพงษ์

(นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)

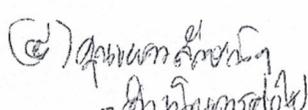
ผส.ทล.๑

  
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล)

.....  
 วันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๔

  
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงษ์)  
 รก.ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

  
 (นางฐานิต ชิงค์เจริญ)  
 .....เชียงใหม่ที่ ๒ (บ)

๔)   
 (นางสุมาลัย ชัยวงศ์)  
 เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน (หัวหน้างาน)  
 - 9 ธ.ค. 2564

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง ระหว่าง กม.18+475 - กม.23+532 ปริมาณงาน 33,861 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 )

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง ระหว่าง กม.18+475 - กม.23+532 ปริมาณงาน 33,861 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง ระหว่าง กม.18+475 - กม.23+532

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พ.ย. 2564 เป็นเงิน 14,483,740.75 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชิตชัย ศรีตามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 ชัยวัฒน์ กระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.3 พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

สุพรรณวดี ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564 14:47:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางแฟน -  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แม่ตุนหลวง ระหว่าง กม.18+475 - กม.23+532 ปริมาณงาน 33,861 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวัดคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	140.000	50.29	7,040.60	1.3012	65.43	9,161.22
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	53.000	337.38	17,881.14	1.3012	438.99	23,266.93
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	70.000	908.15	63,570.50	1.3012	1,181.68	82,717.93
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	350.000	31.67	11,084.50	1.3012	41.20	14,423.15
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	34,872.000	14.24	496,577.28	1.3012	18.52	646,146.35
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	42.000	2,314.14	97,193.88	1.3012	3,011.15	126,468.67
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	203.000	2,299.40	466,778.20	1.3012	2,991.97	607,371.79
8	6.2 On Tack Coat	ตร.ม.	33,861.000	274.59	9,297,891.99	1.3012	357.29	12,098,417.05
9	8.1 White Thermoplastic Road Marking Material )	ตร.ม.	1,517.000	292.00	442,964.00	1.3012	379.95	576,384.75
10	8.2 Yellow	ตร.ม.	758.000	292.00	221,336.00	1.3012	379.95	288,002.40

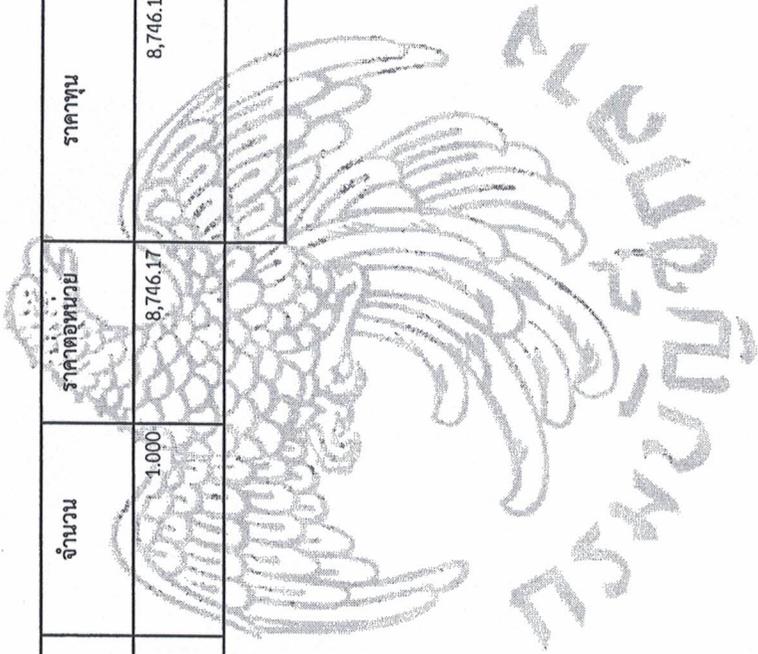
สุพรรณวดี ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564 14:47:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายงานรายละเอียดประมาณการ      กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนควบคุม 0100 ตอน บางแพน -  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      หมายเหตุ      ระหว่าง กม.18+475 - กม.23+532 ปริมาณงาน 33,861 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

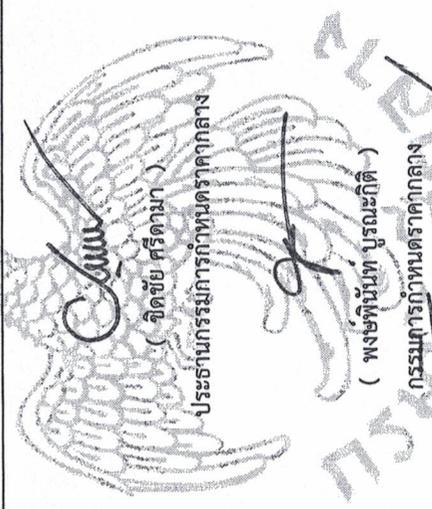
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	L-S	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3012	11,380.51	11,380.51
							รวมราคากลาง	14,483,740.75



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1252 ตอนปางแฟน -  
แม่ต๋อนหลวง ระหว่าง กม.18+475 - กม.23+532 ปริมาณงาน 33,861 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง



( ชิตชัย ศรีดามา )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชัยวัฒน์ กระแสสินธุ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุฤทธิ์ อุดมสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จีรกุล วงษรอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( สุพรรณวดี ศิริโสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุพรรณวดี ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1252

ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางแฟน - แม่นอนหลวง ระหว่าง กม.18+475 - กม.23+532 ปริมาณงาน 33,861 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00 ) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1252

ตอนควบคุม 0100 ตอน ปางแฟน - แม่นอนหลวง ระหว่าง กม.18+475 - กม.23+532 ปริมาณงาน 33,861 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทาง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_N$	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
0.1	1	Soft Material Excavation ( Excavation Only)	ลบ.ม.	140.000	50.29	7,040.60	1.3012	65.43	9,161.22
0.2	2	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	53.000	337.38	17,881.14	1.3012	438.99	23,266.93
0.3	3	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	70.000	908.15	63,570.50	1.3012	1,181.68	82,717.93
0.4	4	Prime Coat	ตร.ม.	350.000	31.67	11,084.50	1.3012	41.20	14,423.15
0.5	5	Tack Coat	ตร.ม.	34,872.000	14.24	496,577.28	1.3012	18.52	646,146.35
	6	Asphalt Concrete Levelling Course							
1.1	6.1	On Prime Coat	ตัน	42.000	2,314.14	97,193.88	1.3012	3,011.15	126,468.67
1.2	6.2	On Tack Coat	ตัน	203.000	2,299.40	466,778.20	1.3012	2,991.97	607,371.79
1.3	7	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	33,861.000	274.59	9,297,891.99	1.3012	357.29	12,098,417.05
	8	Pavement Markings ( Reflective Thermoplastic Road Marking Material )							
2.1	8.1	White	ตร.ม.	1,517.000	292.00	442,964.00	1.3012	379.95	576,384.75
2.2	8.2	Yellow	ตร.ม.	758.000	292.00	221,336.00	1.3012	379.95	288,002.40
2.3	9	Traffic Management During Construction	L.S	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3012	11,380.51	11,380.51
								TOTAL	14,483,740.75

แขวงฯ เชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอลทีลิต์ ระยะทางดำเนินการ 5.057 กม.  
 ทางหลวงหมายเลข 1252 CS 0100 ตอน ปางแฟน - แม่ต๋อนหลวง ระยะทางดำเนินการ 24 พ.ย. 64 ADT 1,505 คัน/วัน  
 ระหว่ง กม. 18+475 - กม. 23+532

นำมบดเสลหน้าบม ปตท. จังหัด เชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	22,906.67	763				763	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,316.67	763				763	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,150.00	763				763	จาก แหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต	ลบ.ม.	297.55	150				150	จาก โรงม่ พต.106 กม.101+700 LT.(Offset+1.300 กม.)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	330.00	58				58	จาก โรงม่ พต.118 กม.17+000 LT.(Offset+11.500 กม.)
6	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	30				30	จาก แหล่ง พต.1147 กม.7+700 RT.(Offset+2.200 กม.)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1252 CS 0100 ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง

ระหว่าง กม. 18+475 - กม. 23+532

ระยะทางดำเนินการ 5.057 กม.

ราคามันดินชลหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64 ADT 1.505 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาสีที่แหล่งและค่าขนส่ง									
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PARA AC บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน ย่อยผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หิน ฝุ่น บาท/ลบ.ม.
ราคาสีที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00		297.55	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	763			763			763		150	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,173.65			1,173.65			1,173.65		518.22	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25		-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,115.32			24,515.32			24,348.65		815.77	

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1252 CS 0100 ตอน ปางแฟน - แม่ตอนหลวง

ระหว่าง กม. 18+475 - กม. 23+532

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

**1 Soft Material Excavation ( Excavation Only)**

*งานแก้ Soft*

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.20		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44	บาท/ลบ.ม.
	=		รวม	
	=		45.72	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	45.72 x 1.10		
	=		50.29	บาท/ลบ.ม.

**2 Soil Aggregate Subbase**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	176.75		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 176.75 x 1.60	=		282.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=		54.58	บาท/ลบ.ม.
	=		ค่างานต้นทุนรวม	
	=		337.38	บาท/ลบ.ม.

**3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base**

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	330.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58 กม.	=	201.35		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	531.35		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 531.35 x 1.50	=		797.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=		86.55	บาท/ลบ.ม.
	=		ค่างานต้นทุนรวม	
	=		908.15	บาท/ลบ.ม.

**4 Prime Coat**

ค้ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 24.52 บาท	=		24.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.15	บาท/ตร.ม.
	=		ค่างานต้นทุนรวม	
	=		31.67	บาท/ตร.ม.

**5 Tack Coat**

ค้ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 24.35 บาท	=		7.31	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		6.93	บาท/ตร.ม.
	=		ค่างานต้นทุนรวม	
	=		14.24	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์**

<b>6 Asphalt Concrete Levelling Course</b>		<b>5 cm.Thick</b>	
<b>6.1 On Prime Coat</b>			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	- / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050 ตัน @ 24,115.32	=	1,205.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 815.77	=	603.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา	5 ซม.	1 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)
=	14.85 x 1.00 x 8.33	=	123.70 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,314.14 บาท/ตัน</u>
<b>6.2 On Tack Coat</b>			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	- / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050 ตัน @ 24,115.32	=	1,205.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 815.77	=	603.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา	4 ซม.	2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)
=	11.63 x 0.90 x 10.41	=	108.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,299.40 บาท/ตัน</u>
<b>7 Asphalt Concrete Wearing Course</b>		<b>5 cm.Thick</b>	
ปริมาณงาน asphalt concrete ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	- / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050 ตัน @ 24,115.32	=	1,205.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 815.77	=	603.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต		=	372.43 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.57 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา	5 ซม.	2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโต้ด)
=	11.63 x 1.00 x 8.33	=	96.88 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,287.32 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	= 2,287.32 / 8.33	=	<u>274.59 บาท/ตร.ม.</u>

8 Pavement Markings

( Reflective Thermoplastic Road Marking Material )

สถานะ : พฤศจิกายน 2564

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 763 กม.	=	1,878.02 บาท/ตัน	=	1.88 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	43.98 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง -	=	6.0 กก.@ 43.98 บาท	=	263.88 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 763 กม.	=	1,878.02 บาท/ตัน	=	1.88 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	57.98 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 57.98 บาท	=	23.19 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 763 กม.	=	1,878.02 บาท/ตัน	=	1.88 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	71.98 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 71.98 บาท	=	14.40 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	989.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	=	318.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,053.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	742.20 บาท/วัน
		รวม	=	1,662.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@29.54บาท	=	371.10 บาท/วัน
		รวม	=	588.32 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 (	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=	=	8,504.15 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	13.19 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

9 Traffic Management During Construction

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- ติดที่ความยาว 3.00 ม.( 8 ต้น )
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		104,954.02 x 3/36	8,746.17	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง