



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
เลขรับ ๑๕๖๖
วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๐:๒๑

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/- วันที่ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
เรื่อง รวคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๒๑๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข
๑๒๖๔ ตอน แม่ขนิ้น-ตันเกว่น ระหว่าง กม.๑๔+๓๐๐-กม.๑๘+๒๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายชิตชัย ศรีดามา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บุระนาคิต) วพ.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.(ว.) เชียงใหม่ที่ ๒

.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ นลกระแสรินทร์) ขผ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒

.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๕๖๖/๑ ลงวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๒
คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
ผส.ทล.๑

งานพิเศษและสัญญา
เลขรับ ๓๕๕๑
วันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๔
เวลา ๑๖:๐๐ น.

๓๐.ท.(ว.),ผอ.

รพ.ท.๑๒๖๓

- เพื่อสนับสนุน
- สืบค้นข้อมูล

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
รท.ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒

(นางฐานิต พงศ์เจริญ)
รท.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (บ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.14+300 -

กม.18+200 ปริมาณงาน 36,690 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00)

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.14+300 -

กม.18+200 ปริมาณงาน 36,690 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิน - ต้นแก้ว ระหว่าง กม.14+300

- กม.18+200

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พ.ย. 2564 เป็นเงิน 14,490,597.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชิตชัย ศรีดามา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 ชัยวัฒน์ กระแสสินธุ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.3 พงษ์พันธ์ุ บุณยะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 อีระพงษ์ ขจรเดชากุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สุพรรณวดี ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564 12:01:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอน แมขนิม -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต้นแวน ระหวาง กม.14+300 - กม.18+200 ปริมาณงาน 36,690 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวัดคัดเลือก
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Soft Material Excavation (Excavation Only)	ลบ.ม.	114.000	50.29	5,733.06	1.3012	65.43	7,459.85
2	2. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	54.000	337.38	18,218.52	1.3012	438.99	23,705.93
3	3. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	45.000	956.24	43,030.80	1.3012	1,244.25	55,991.67
4	4. Prime Coat	ตร.ม.	300.000	31.61	9,483.00	1.3012	41.13	12,339.27
5	5. Tack Coat	ตร.ม.	37,470.000	14.22	532,823.40	1.3012	18.50	693,309.80
6	6. Asphalt Concrete Levelling Course	ตัน	36.000	2,172.93	78,225.48	1.3012	2,827.41	101,786.99
7	6.1 On Prime Coat	ตัน	220.000	2,158.19	474,801.80	1.3012	2,808.23	617,812.10
8	6.2 On Tack Coat	ตร.ม.	36,690.000	257.64	9,452,811.60	1.3012	335.24	12,299,998.45
9	7. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	1,170.000	292.00	341,640.00	1.3012	379.95	444,541.96
10	8. Pavement Markings (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) 8.1 White 8.2 Yellow	ตร.ม.	585.000	292.00	170,820.00	1.3012	379.95	222,270.98

สุพรรณวดี ศิริโสม

24 พฤศจิกายน 2564 12:02:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควนคูม 0102 ตอน แม่น้ำ -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ต.นบพิตำ อ.นบพิตำ จ.นครศรีธรรมราช กรมทางหลวง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	9. Traffic Management During Construction	LS	1.000	8,746.17	8,746.17	1.3012	11,380.51	11,380.51
รวมราคากลาง								14,490,597.51

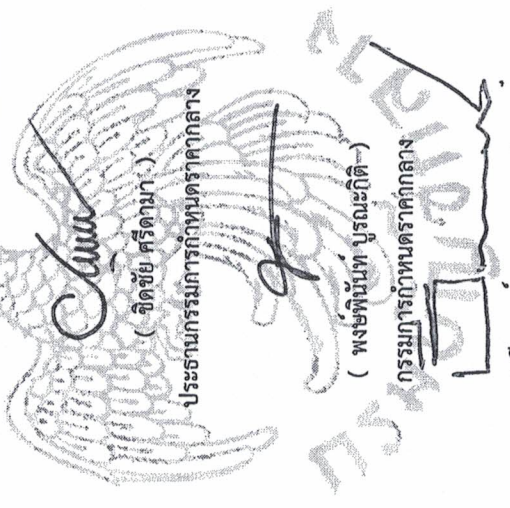
สุพรรณวุฒิ ศรีโสม

24 พฤศจิกายน 2564 12:02:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.2565 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควนชุม 0102 ตอน แม่นหิน - ต้นแก้ว
ระหว่าง กม.14+300 - กม.18+200 ประมาณงาน 36,690 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

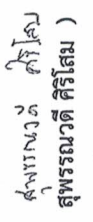
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2/กรมทางหลวง




(ชัยวัฒน์ กระแสสินธุ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุฤทธิ์ อุดมสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล รุ่งสุรอด)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุพรรณวดี ศิริโสม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ตอน แม่ขนิณ - ดันเกว็น ระหว่าง กม.14+300 - กม.18+200 ปริมาณงาน 36,690 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / การจ้างงาน(93.14.18.00) งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 1269 ตอนควบคุม 0102 ตอน แม่ขนิณ - ดันเก

ระหว่าง กม.14+300 - กม.18+200 ปริมาณงาน 36,690 ตร.ม. จำนวน 9 รายการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 / กรมทางหลวง

[illegible]

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 1269 CS 0102 ตอน แม่น้ำ - ต้นแก้ว

ระหว่าง กม. 14+300 - กม. 18+200 ระยะทางดำเนินการ 3,900 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64 ADT 6,214 คับ/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย									
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE	หิน	
	AC.60/70 บาท/ตัน	PARA AC บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	CMS - 2h บาท/ตัน	CSS - 1hN บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	บาท/ตัน	หินย่อยผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หิน บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	22,906.67			23,316.67			23,150.00		311.45	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	724			724			724		92	
ค่าขนส่ง (บาท)	1,113.59			1,113.59			1,113.59		318.41	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35			25			25		-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	24,055.26			24,455.26			24,288.59		629.86	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 1269 CS 0102 ตอน แม่ขนิน - ดันแก้ว

ระหว่าง กม. 14+300 - กม. 18+200

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 29.54 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 64

1 Soft Material Excavation (Excavation Only)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.35	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.55 x 1.25	=		24.44 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		45.72 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	45.72 x 1.10	= 50.29 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	--------------	-------------------

2 Soil Aggregate Subbase

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	104.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	176.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 176.75 x 1.60	=		282.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		54.58 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		337.38 บาท/ลบ.ม.

3 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่าวัสดุจากปากม่ (รวมค่าตัก)	=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 92 กม.	=	318.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	563.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 563.41 x 1.50	=		845.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสม)	=		24.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=		86.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		956.24 บาท/ลบ.ม.

4 Prime Coat

ค่ายาง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 24.46 บาท	=		24.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		7.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		31.61 บาท/ตร.ม.

5 Tack Coat

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 24.29 บาท	=		7.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=		6.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.22 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

6 Asphalt Concrete Levelling Course

5 cm.Thick

6.1 On Prime Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,055.26

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 629.86

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 0.98 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

= 14.85 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

= - ตัน

= - บาท/ตัน

= - บาท/ตัน

= 1,202.76 บาท/ตัน

= 466.10 บาท/ตัน

= 372.43 บาท/ตัน

= 7.94 บาท/ตัน

1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

= 123.70 บาท/ตัน

= 2,172.93 บาท/ตัน

6.2 On Tack Coat

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,055.26

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 629.86

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 0.98 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม.

= 11.63 x 0.90 x 10.41

ค่าใช้จ่ายรวม

= - ตัน

= - บาท/ตัน

= - บาท/ตัน

= 1,202.76 บาท/ตัน

= 466.10 บาท/ตัน

= 372.43 บาท/ตัน

= 7.94 บาท/ตัน

2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

= 108.96 บาท/ตัน

= 2,158.19 บาท/ตัน

7 Asphalt Concrete Wearing Course

5 cm.Thick

ปริมาณงาน asphalt concrete ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -

ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 24,055.26

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 629.86

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต

ค่าขนส่ง 0.98 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.

= 11.63 x 1.00 x 8.33

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน = 2,146.11 / 8.33

= - ตัน

= - บาท/ตัน

= - บาท/ตัน

= 1,202.76 บาท/ตัน

= 466.10 บาท/ตัน

= 372.43 บาท/ตัน

= 7.94 บาท/ตัน

2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)

= 96.88 บาท/ตัน

= 2,146.11 บาท/ตัน

= 257.64 บาท/ตร.ม.

8 Pavement Markings

(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)

สถานะ : พฤศจิกายน 2564

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00	23.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 724 กม.	=	1,782.08 บาท/ตัน	=	1.78 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	43.88 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง -	=	6.0 กก.@ 43.88 บาท	=	263.28 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 724 กม.	=	1,782.08 บาท/ตัน	=	1.78 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	57.88 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 57.88 บาท	=	23.15 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	23.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 724 กม.	=	1,782.08 บาท/ตัน	=	1.78 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	71.88 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 71.88 บาท	=	14.38 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@29.54บาท	= 989.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 318 บาท	= 318.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,053.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@29.54บาท	= 742.20 บาท/วัน
	รวม	= 1,662.20 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1)เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@29.54บาท	= 371.10 บาท/วัน
	รวม	=	588.32 บาท/วัน

4.3.2)หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3)ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ิ	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ิ	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
	รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=	=	8,504.15 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	13.19 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเสริมผิวแอสฟัลต์

9 Traffic Management During Construction

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18.702	ตรม.	3,859.00	72,171.02	- ป้ายชนิดอลูมิเนียมอัลลอยหนา 2.0 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 3 หรือ 4
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- คัดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงดัดแบบ 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงดัดแบบ 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					104,954.02	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		104,954.02 x 3/36	8,746.17	บาท / LS.

หมายเหตุ

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง